

## PASSAGGI DI QUALIFICA

Chi nel 2021 aveva una licenza internazionale può passare automaticamente ad una licenza internazionale 2022 nella nuova classificazione FIA e la licenza si chiamerà INT seguita dalla lettera dell'alfabeto corrispondente e la dicitura per esteso Road o Circuit.

Chi aveva una licenza nazionale nel 2021 e vuole passare ad una internazionale dovrà dimostrare all'Ufficio Licenze della Direzione per lo Sport Automobilistico di avere i requisiti richiesti dalla FIA di seguito elencati e dovrà frequentare un corso FIA sulla sicurezza in modalità e-learning in lingua italiana.

Chi aveva una licenza nazionale nel 2021 e vuole passare ad altra licenza nazionale di grado superiore deve rispettare la norma sui passaggi di qualifica indicati nell'art. A3 dell'Appendice 1 al RSN.

**Affinché una gara possa qualificarsi per una licenza, il pilota deve partecipare attivamente alla competizione ed essere inserito nella classifica generale ufficiale della manifestazione (lista dei risultati).  
Le manches non sono ammesse.**

Licenza INT G solo per Circuito Karting e Autocross Junior	Per qualificarsi, i piloti devono avere un'età compresa fra 12 anni e 14 anni, compiuti nell'anno di partecipazione alle gare; devono avere una licenza nazionale ed aver partecipato ad almeno 5 gare riconosciute dalla ASN. Il certificato medico di idoneità deve indicare altezza e peso che deve essere di almeno 35 kg in assetto gara, compreso l'equipaggiamento di gara. La licenza INT G resta valida sino al compimento dei 14 anni e solo in casi eccezionali la si potrà rilasciare sino al compimento dei 15 anni, inteso che il passaggio alla INT F nel corso dell'anno sarà definitivo.
Licenza INT F solo per Circuito Karting Senior e Autocross Junior	Per qualificarsi, i piloti devono avere un'età compresa fra 14 ed i 15 anni, compiuti nell'anno di partecipazione alle gare; devono avere una licenza INT G o una licenza nazionale di grado simile ed aver partecipato ad almeno 5 gare riconosciute dalla ASN. Il certificato medico di idoneità deve indicare altezza e peso che deve essere di almeno 40 kg in assetto gara, compreso l'equipaggiamento di gara. La licenza INT F resta valida sino al compimento dei 15 anni e fino alla fine dell'anno in corso; il passaggio alla INT E nel corso dell'anno sarà definitivo.
Licenza INT E	Per qualificarsi, i piloti devono avere 15 anni compiuti; devono avere la licenza ITF o una licenza nazionale di grado simile ed aver partecipato ad

solo per Circuito Karting Senior, Autocross e Rallycross Junior	almeno 5 gare riconosciute dalla ASN.
---	---------------------------------------

Licenza INT D – Circuit Licenza INT D - Road	Per qualificarsi, i piloti devono avere 16 anni compiuti (ad eccezione delle gare su strada ove è prevista la patente di guida) , la licenza INT E o una licenza nazionale di grado similare ed aver partecipato ad almeno 5 gare riconosciute dalla ASN.
---	---

Licenza INT C – Circuit Non è valida su strada	<p>Per qualificarsi, i piloti devono avere 16 anni compiuti, la licenza INT D Circuit o una licenza nazionale di grado similare ed aver partecipato nei 2 anni precedenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ con licenza INT D Circuit ad almeno 5 gare in circuito riconosciute dalla ASN, o</li> <li>✓ con licenza INT E, ad almeno 10 gare in circuito riconosciute dalla ASN, o</li> <li>✓ con licenza nazionale di grado equivalente ad almeno 10 gare riconosciute dalla ASN, di cui almeno 5 in circuito.</li> </ul> <p>Le discipline riconosciute sono: Karting, Monoposto, GT, Vetture Turismo, Autocross, Rallycross, Circuito Storico e Camions o equivalenti (è escluso il Drifting). Altre discipline non sono prese in considerazione.</p>
---	---

Licenza INT C – Road Non è valida in circuito	<p>Per qualificarsi i piloti devono avere 16 anni compiuti (ad eccezione delle gare su strada ove è prevista la patente di guida), la licenza INT D Road o una licenza nazionale di grado similare (NAZ D e D Italia) ed aver partecipato nei 2 anni precedenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ con licenza INT D Road ad almeno 5 gare su strada riconosciute dalla ASN, o</li> <li>✓ con licenza nazionale di grado equivalente ad almeno 10 gare riconosciute dalla ASN, di cui almeno 5 su strada.</li> </ul> <p>Le discipline riconosciute sono: Rally, Cross-Country , Salite o equivalenti. Altre discipline non sono prese in considerazione.</p>
--	---

In tutti i passaggi di qualifica sopra indicati, se trattasi di ASN diversa da quella di rilascio della licenza, è necessario chiedere alla ASN, in cui si sono svolte le gare, un rapporto delle gare cui il pilota ha partecipato.

Per il primo rilascio di questa licenza è necessario un corso di formazione FIA sulla sicurezza su strada.

Licenza INT B- Circuit non valida per gare su strada	<p>Per qualificarsi, i piloti devono avere 16 anni compiuti, la licenza INT C Circuit ed aver partecipato nei 2 anni precedenti ad almeno 5 gare riconosciute dalla ASN, per Monoposto, Prototipi, GT o Turismo, con licenza INT C Circuit. Altre discipline non sono prese in considerazione.</p>
---	--

	<p>Se trattasi di ASN diversa da quella di rilascio della licenza, è necessario chiedere alla ASN in cui si sono svolte le gare, un rapporto delle gare cui il pilota ha partecipato.</p> <p>Per conservare questa licenza è necessario aver partecipato ad almeno 1 gara internazionale all'anno della categoria adeguata. In assenza la ASN dovrà valutare le performance durante le prove di una gara internazionale.</p>
--	--

<p>Licenza INT A – Circuit non valida per gare su strada</p>	<p>Per qualificarsi, i piloti devono avere 17 anni compiuti, la licenza INT B in corso di validità, aver partecipato a 6 gare di Campionati di grado C ed avere accumulato almeno 14 punti nel corso</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• dei 3 anni precedenti la domanda di licenza INT A;</li> <li>• dei 2 anni precedenti la domanda di licenza INT A, oltre ai punti accumulati nell'anno in cui si chiede la licenza A.</li> </ul> <p>Campionati e punti sono elencati nel Supplemento 1, e l'ASN terrà in considerazione le disposizioni degli articoli 11.4.3 e 11.4.4 dell'Appendice L. (11.4.3: il pilota guadagna 5 punti aggiuntivi se sono state completate 2 stagioni di Campionati di Grado B o di Campionati Regionali di F3 FIA; 11.4.4: la ASN può valutare se il pilota ha competenze e esperienze adeguate per concedere da 1 a 5 punti aggiuntivi).</p> <hr/> <p>La formazione prevede una sessione di domande sui principali temi del Codice Sportivo Internazionale.</p> <p>Per conservare questa licenza è necessario aver partecipato ad almeno 1 gara internazionale all'anno della categoria adeguata. In assenza la ASN dovrà valutare le performance durante le prove di una gara internazionale.</p>
--	--