

TABELLA PER INDIVIDUARE LA NORMATIVA PER LA COSTRUZIONE DELLA GABBIA DI SICUREZZA IN FUNZIONE DEL GRUPPO E DELLA DATA DI OMOLOGAZIONE O COMMERCIALIZZAZIONE DELLA VETTURA										
	vetture omologate FIA o ACI prima del 1/1/2017	vetture omologate FIA o ACI nel periodo compreso dal 1/1/2017 al 31/12/2020	vetture omologate fia o aci a partire dal 1/1/2021	Silhouette realizzata sulla base di un modello di produzione con scocca originale modificata nei limiti di quanto concesso dal regolamento del Gruppo E1		Silhouette realizzata con telaio tubolare oppure sulla base di un modello di produzione – indifferentemente dotato o privo di omologazione FIA – con scocca originale modificata oltre quanto concesso dal regolamento del Gruppo E1 (nota: in queste condizioni la vettura è sempre da considerarsi non omologata FIA)		vetture omologate FIA o ACI prima del 1/1/2017 o se prive di omologazione commercializzate prima del 1/1/2017	vetture omologate FIA o ACI dal 1/1/2017 al 31/12/2020 o se prive di omologazione commercializzate dal 1/1/2017 al 31/12/2020	vetture omologate FIA o ACI a partire dal 1/1/2021 o se prive di omologazione commercializzate a partire dal 1/1/2021
				CASO A se il modello utilizzato come base è stato omologato dalla FIA precedentemente al 31/12/2020, è tuttora possibile installare un roll-bar “autocostruibile” oppure, in alternativa, un roll-bar omologato dalla FIA o certificato da una ASN	CASO B se il modello utilizzato come base è stato omologato dalla FIA successivamente al 01/01/2021 oppure non è mai stato omologato, è necessario installare un roll-bar omologato dalla FIA (se esistente) o certificato da una ASN	CASO A: se il Passaporto Tecnico è stato rilasciato precedentemente al 31/12/2020 è possibile utilizzare un roll-bar “autocostruibile” purché la sua configurazione costruttiva rispetti quanto previsto per le vetture omologate dalla FIA nel periodo corrispondente a quello di rilascio del Passaporto Tecnico; in alternativa è possibile utilizzare un roll-bar omologato dalla FIA (se esistente) o certificato da una ASN	CASO B: se il Passaporto Tecnico non è ancora stato emesso è necessario utilizzare un roll-bar omologato dalla FIA (se esistente) o certificato da una ASN	Sono accettate le seguenti tipologie di struttura: a) omologata da una ASN per lo stesso modello e tipo di vettura b) omologata dalla FIA all'interno di una omologazione Internazionale (o sue successive varianti) e pubblicata nella fiche di omologazione FIA per lo stesso modello e tipo di vettura c) di tipo Allegato J e costruita secondo l'articolo 253.8 (e suoi successivi punti) dell'Allegato J vigente. In questo caso, l'obbligatorietà delle configurazioni minime, sono dettate in funzione dell'anno di omologazione, per le vetture che possiedono una omologazione FIA o CSAI o ACI, oppure dall'anno di commercializzazione della vettura – che in questo caso è inteso come anno di omologazione – per le vetture prive di omologazione FIA e ACI o CSAI.		Sono accettate le seguenti tipologie di struttura: a) omologata da una ASN per lo stesso modello e tipo di vettura b) omologata dalla FIA all'interno di una omologazione Internazionale (o sue successive varianti) e pubblicata nella fiche di omologazione FIA per lo stesso modello e tipo di vettura
N , VSO, PRODS, PRODE	ART. 253-8 allegato J 2016	ART. 253-8 allegato J 2020		-	-	-	-			
A	ART. 253-8 allegato J 2016	ART. 253-8 allegato J 2020	ART. 253 8.1, 8.2, 8.3 allegato J 2021	-	-	-	-			
R	ART. 253-8 allegato J 2016	ART. 253-8 allegato J 2020	ART. 253 8.1, 8.2, 8.3 allegato J 2021	-	-	-	-			
E1 SH / E2 SH	-	-	-	ART. 253-8 allegato J 2016 o 2020 a seconda della data di omologazione FIA o ACI	ART. 253 8.1, 8.2, 8.3 allegato J 2021 FIA	ART. 253-8 allegato J 2016 o 2020 a seconda della data di omologazione FIA	ART. 253 8.1, 8.2, 8.3 allegato J 2021			
RACING START	-	-	-	-	-	-	-	ART. 253-8 allegato J 2016	ART. 253-8 allegato J 2020	ART. 253 8.1, 8.2, 8.3 allegato J 2021

Nota	I casi indicati in rosso comportano l'omologazione presso l'ACI
------	---