



## TROFEO ACI SPORT REGOALRITA' PISTA REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) 2023

### INDICE

#### **CAP. I° - PREMESSE**

- Articolo 1.1 – Istituzione della specialità;
- Articolo 1.2 – Manifestazioni ammesse;
- Articolo 1.3 – Iscrizione al Trofeo;
- Articolo 1.4 – Composizione delle classifiche;
- Articolo 1.5 – Attribuzione dei punteggi;
- Articolo 1.6 – Premiazioni;
- Articolo 1.7 – Adempimenti del Club Organizzatori;
- Articolo 1.8 – Verifiche del Responsabile di Settore;
- Articolo 1.9 – Calendario Manifestazioni;
- Articolo 1.10 – Rappresentante Legale dell'Ente organizzatore;
- Articolo 1.11 – Ufficiali di gara;
- Articolo 1.12 – Commissari e/o ausiliari di percorso;
- Articolo 1.13 – Regolamenti di riferimento della specialità.

#### **CAP. II° - GENERALITA' DELLE MANIFESTAZIONI**

- Articolo 2.1 – Caratteristiche generali, definizione;
- Articolo 2.2 – Assicurazione;
- Articolo 2.3 – Concorrenti;
- Articolo 2.4 – Iscrizioni;
- Articolo 2.5 – Veicoli ammessi;
- Articolo 2.6 – Suddivisione dei Veicoli in Classi;
- Articolo 2.7 – Costituzione delle Classi;
- Articolo 2.8 – Attribuzione dei punteggi;
- Articolo 2.9 – Circolari informative e norme generali.

#### **CAP. III° - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI**

- Articolo 3.1 – Verifiche sportive e tecniche;
- Articolo 3.2 – Svolgimento della manifestazione;
- Articolo 3.3 – Durata della manifestazione;
- Articolo 3.4 – Numero delle Prove Speciali, dei giri e media oraria;
- Articolo 3.5 – Ordine di partenza;
- Articolo 3.6 – Tabella di marcia;
- Articolo 3.7 – Penalità;
- Articolo 3.8 – Organizzazione del servizio medico;
- Articolo 3.9 – Termine della manifestazione, parco chiuso;
- Articolo 3.10 – Classifiche di gara e del Trofeo;
- Articolo 3.11 – Reclami.

#### **CAP. IV° – Disposizioni diverse**

- Articolo 4.1 – Codice di comportamento;
- Articolo 4.2 – Accettazione del presente RDS.

## **CAP. I° – PREMESSE**

### **Articolo 1.1 – Istituzione della specialità**

La Federazione Italiana Fuoristrada (di seguito F.I.F.), indice ed organizza tramite i propri Club affiliati, il “Trofeo ACI Sport di Regolarità in Pista 4x4 by F.I.F.” (di seguito TRP), serie di manifestazioni regionali e/o interregionali, propedeutiche ai Campionati Nazionali superiori, così come previsto dall’accordo ACI/ F.I.F. in essere di cui al punto 4, meglio identificati come Trofei Regionali.

Al TRP è abbinata la Titolazione di **Trofeo ACI Sport**.

### **Articolo 1.2 – Manifestazioni ammesse**

Sono ammesse al TRP, tutte quelle manifestazioni inserite nell’apposito Calendario Nazionale istituito da ACI Sport e presentato da F.I.F., tramite il proprio Responsabile Nazionale Sportivo, alla Commissione Off-Road Cross Country Rally, con i tempi e modi previsti dall’Annuario vigente.

### **Articolo 1.3 – Iscrizione al TRP**

L’iscrizione al TRP, è gratuita ed è riservata ai soli Soci F.I.F., in regola con l’affiliazione annuale i quali possono partecipare ed acquisire i punteggi per le Classifiche Finali Assolute e di Classe.

### **Articolo 1.4 – Composizione classifiche TRP**

Le classifiche del TRP vengono compilate dal Responsabile di Settore F.I.F., sulla base delle classifiche ufficiali di ogni singola manifestazione regolarmente svolta e vanno ad aggiornare la Classifica Finale Assoluta e delle singole Classi.

Sulla base dei punteggi acquisiti, a fine anno, viene redatta una Classifica Assoluta ed una per ogni Classe.

I concorrenti al termine della stagione devono effettuare uno scarto sulle gare effettivamente portate a termine, purché il loro numero sia pari e/o superiore a 5.

Le Classifiche sono disponibili nell’apposita sezione dedicata ai Trofei Regionali, all’interno del sito istituzionale F.I.F..

I Responsabili di Settore in accordo con i propri Delegati Regionali, possono attivare forme di divulgazione diverse da quelle istituzionale.

### **Articolo 1.5 – Attribuzione dei punteggi**

Questi i punteggi attribuiti :

#### **CLASSIFICA ASSOLUTA**

al 1° classificato 15 punti  
al 2° classificato 12 punti  
al 3° classificato 10 punti  
al 4° classificato 8 punti  
al 5° classificato 6 punti  
al 6° classificato 5 punti  
al 7° classificato 4 punti  
al 8° classificato 3 punti  
al 9° classificato 2 punti  
al 10° classificato 1 punto

#### **CLASSIFICA di CLASSE**

al 1° classificato 15 punti  
al 2° classificato 12 punti  
al 3° classificato 10 punti  
al 4° classificato 8 punti  
al 5° classificato 6 punti  
al 6° classificato 5 punti  
al 7° classificato 4 punti  
al 8° classificato 3 punti  
al 9° classificato 2 punti  
al 10° classificato 1 punto

### **Articolo 1.6 – Premiazioni**

Vengono premiate solo quelle Classi che, a fine stagione, risultano avere un minimo di 3 equipaggi regolarmente a punti.

F.I.F. invia copia delle Classifiche ad ACI Sport, la quale provvede alla premiazione in base alla titolarità assegnata di “Trofeo AcI Sport”.

### **Articolo 1.7 – Adempimenti del Club Organizzatori**

I Club organizzatori devono redigere un Regolamento Particolare di Gara (di seguito RPG) seguendo le

indicazioni riportate nel presente RDS, che entra a far parte dell'Annuario ACI Sport in corso di validità, in accordo con le Norme applicative della Convenzione ACI/F.I.F.

#### **Articolo 1.8 – Verifiche del Responsabile di Settore**

Il Responsabile di Settore verifica, per ogni singola manifestazione, che tutta la documentazione a partire dalla compilazione del RPG, al percorso, al rilascio dei permessi sia conforme a quanto previsto dalle norme vigenti.

Tale controllo, deve essere attivato obbligatoriamente almeno 30 gg prima dalla data di effettuazione della manifestazione e prima della presentazione per la firma finale del RPG., da parte del Fiduciario Regionale di ACI Sport, **competente per territorio**.

Eventuali mancanze nell'applicazione delle norme sopra descritte, da parte dell'Ente Organizzatore di ogni singola manifestazione, devono essere necessariamente segnalate sia agli organi F.I.F. che ad ACI Sport, tramite il Responsabile Sportivo Nazionale.

#### **Articolo 1.9 – Calendario Manifestazioni**

Il calendario, di cui al precedente "Art. 1.2 Manifestazioni ammesse", sono presentati dal Responsabile del Settore Sportivo F.I.F nei tempi e modi indicati da ACI Sport, inoltrandoli alla Commissione Off-Road Cross Country Rally, tramite la propria segreteria.

La medesima procedura si attiva per l'eventuale cancellazione e/o il cambio di data, delle singole manifestazioni.

Una volta approvato, il calendario, viene pubblicato sul sito di ACI Sport oltre che nella sezione dedicata alle attività sportive F.I.F. .

#### **Articolo 1.10 – Rappresentante legale dell'Ente organizzatore**

L'Ente organizzatore è la Federazione Italiana Fuoristrada, nella persona del suo Presidente, in qualità di Legale Rappresentante.

#### **Articolo – 1.11 – Ufficiali di Gara**

Ad ogni manifestazione deve essere previsto

- un Giudice Unico, titolare di Licenza ACI Sport in corso di validità, di Commissario Sportivo Nazionale (CSN) e/o Regionale (CSR)
- un Verificatore Tecnico, titolare di Licenza ACI Sport in corso di validità, di Commissario Tecnico Nazionale (CTN) e/o Regionale (CTR)
- in base all'accordo ACI/F.I.F. in essere, la figura del Verificatore Tecnico può essere svolta da un Istruttore della F.I.F. purché titolare di Licenza di Verificatore Tecnico.

#### **Articolo 1.12 – Commissari e/o ausiliari di percorso**

Gli Organizzatori sono autorizzati ad avvalersi, ove necessario ed in sostituzione e/o ad integrazione dei Commissari di Percorso, di "Ausiliari di Percorso" da scegliere tra gli appartenenti ai propri Club F.I.F., previo breve corso finalizzato alla conoscenza delle semplici norme del settore Regolarità in pista.

#### **Articolo 1.13 – Regolamenti di riferimento della specialità**

Questi i regolamenti di riferimento:

- regolamento di settore (RDS) > comprende tutte le norme di carattere sportivo;
- regolamento tecnico (RT) > comprende tutte le norme di carattere tecnico inerente alla preparazione dei veicoli;
- regolamento particolare di gara (RPG) > comprende tutte le norme per lo svolgimento della manifestazione.

## **CAP II° - GENERALITA' DELLE MANIFESTAZIONI**

#### **Articolo 2.1 – Caratteristiche generali, definizione**

Da svolgersi esclusivamente su piste omologate e/o strutture private al chiuso, possibilmente con presenza di ostacoli naturali sul tracciato che possano creare una selezione in base alla difficoltà proprie degli ostacoli.

E' una specialità propedeutica a manifestazioni di livello Nazionale, con l'intento di formare ed istruire i partecipanti all'avvicinamento del mondo dello sport agonistico, mettendo in gioco le proprie capacità di guida nella piena conoscenza e rispetto dei regolamenti sportivi.

### **Articolo 2.2 – Assicurazioni**

Il Comitato Organizzatore deve stipulare un'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi secondo le prescrizioni della legge 990 e successive modifiche, mediante l'utilizzo della convenzione ACI Sport/Allianz, attualmente in essere.

La suddetta assicurazione non solleva i concorrenti da altre maggiori responsabilità nelle quali possono eventualmente incorrere.

In caso di incidente, il concorrente interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata all'Ente Organizzatore, entro le 24 ore.

### **Articolo 2.3 – Concorrenti**

**Come requisito minimo, i concorrenti/conduttori, devono avere compiuto i 18 anni ed essere in possesso della patente di guida di tipo B, valida ai sensi delle leggi nazionali e convenzioni internazionali, oltre che essere titolari di :**

- certificato medico per attività sportiva NON AGONISTICA;
- per il pilota, Licenza ACI Sport Concorrente/Conduttore NAZ. REGOLARITA' TURISTICA e/o superiore;
- per il navigatore in alternativa, Licenza ACI SPORT NAZ. NAVIGATORE REGOLARITA' TURISTICA, CHE NON ABILITA ALLA GUIDA, OTTENIBILE ANCHE SENZA CERTIFICATO MEDICO;
- tessera F.I.F., in corso di validità.

Il pilota può essere affiancato da un passeggero, con funzione di solo navigatore, anch'esso in possesso dei documenti sopra descritti.

Gli equipaggi che faranno condurre la vettura, anche per un breve tratto, da terza persona, sono esclusi sia dalla Classifica della Manifestazione che da quella Generale del TRP.

**E' vietato all'equipaggio, sia pilota che navigatore, la partecipazione in un Gruppo diverso da quello indicato nel modulo di iscrizione.**

Il pilota deve inoltre può affiancato da un passeggero, con funzione di navigatore, anch'esso in possesso dei documenti sopra descritti.

### **Articolo 2.4 – Iscrizioni**

La tassa massima di iscrizione prevista per ogni singola manifestazione è pari a € 300.= più IVA, se dovuta. Le date di apertura e di chiusura delle iscrizioni sono quelle riportate sul RPG.

A partire dal martedì successivo alla chiusura delle iscrizioni (quindi dal lunedì precedente l'effettuazione della manifestazione), le iscrizioni sono accettate solo se accompagnate da una penale pari al 20%, calcolate sul costo della iscrizione iniziale.

L'Organizzatore si riserva di accettare fino al termine delle verifiche sportive, eventuali equipaggi ritardatari, sempre con l'applicazione della penale pari al 20%.

E' data facoltà all'Organizzatore :

- di far versare una pre-iscrizione, per agevolare i concorrenti;
- di limitare il numero massimo dei veicoli nel RPG;
- eventuali supporti logistici (pasti, rinfreschi etc.) non sono ne compresi ne obbligatori;

### **Articolo 2.5 – Veicoli ammessi**

Alla Manifestazione sono ammessi :

- tutti i veicoli da fuoristrada anche non targati, con 4 ruote motrici, con un peso massimo complessivo pari a 3.5 T;

- SSV anche se a posto singolo.

Non sono ammessi veicoli alimentati a gas (GPL o altro), salvo che all'atto delle verifiche tecniche, risulti che il serbatoio sia vuoto e staccato dall'alimentazione del veicolo stesso.

#### **Articolo 2.6 – Suddivisione dei veicoli in Classi**

I veicoli, di cui al precedente Art. 2.5, sono così suddivisi nelle seguenti Classi che devono essere previste in ogni singola manifestazione, per le specifiche, consultare il Regolamento Tecnico (di seguito RT) della specialità :

- Classe U1 – benzina fino a 2.000 cc;
- Classe U2 – veicoli oltre i 2.001 cc;
- Classe U3 – diesel aspirati e turbo di qualsiasi cilindrata;
- Classe U4 – prototipi benzina e diesel aspirati e turbo;
- Classe U5 – SSV aspirati e turbo.

In tutte le Classi, sopra riportate, in caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale è moltiplicata per il coefficiente 1,7 e la vettura riclassificata nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da quella moltiplicazione.

#### **Articolo 2.7 – Costituzione delle Classi**

Tutte le Classi sono, in ogni caso, costituite fatto salvo che per l'attribuzione dei punteggi, qualora non si raggiunga il minimo di 3 equipaggi, gli stessi sono ridotti del 50 %.

#### **Articolo 2.8 – Attribuzione punteggi**

Possono prendere punti per le classifiche delle singole manifestazioni, oltre che a quella Finale Assoluta e di Classe, esclusivamente gli equipaggi formati da soci regolarmente iscritti alla F.I.F., con tessera in corso di validità.

#### **Articolo 2.9 – Circolari informative e norme generali**

Il Legale Rappresentante dell'Organizzatore ed il Giudice Unico si riservano la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo Circolari Informative, a tutti gli Iscritti, quelle istruzioni o chiarimenti che ritengano necessari di dover impartire od esporre per una migliore applicazione del presente RDS.

Gli emendamenti o prescrizioni, devono in ogni caso essere conformi al Regolamento Sportivo Nazionale (di seguito RSN e sue Appendici ed entrano a far parte integrale del RPG, sotto forma di Circolari annesse.

Per quanto finora non dettagliato è considerato testo di riferimento le norme contenute nel RSN e sue Appendici.

### **CAP III° - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI**

#### **Articolo 3.1 – Verifiche sportive e tecniche**

I concorrenti e conduttori devono presentarsi negli orari previsti dal RPG, per sottoporsi alle verifiche sportive e tecniche :

##### **VERIFICHE SPORTIVE**

- identificazione del conducenti ed eventuale navigatore, verifica dei documenti necessari alla partecipazione.
- identificazione della vettura e dei suoi documenti.

##### **VERIFICHE TECNICHE**

- controllo della rispondenza della vettura alle normative richieste con eventuali prescrizioni o cambi di classi di appartenenza.
- controllo del rispetto delle Normative di Sicurezza.

Qualora dalle verifiche dovesse emergere delle irregolarità, rispetto a quanto dichiarato nel modulo di iscrizione, l'equipaggio è ricollocato nel Gruppo e/o Classe di appartenenza, in base alle risultanze delle verifiche.

### **Articolo 3.2 – Svolgimento della manifestazione**

In base alle risultanze delle verifiche, i concorrenti che sono inseriti nell'Ordine di Partenza, devono presentarsi sulla linea di "start", così come riportato negli orari contenuti nel RPG, in base al numero di partecipazione a loro attribuito e suddivisi per Classi di appartenenza,

I concorrenti percorrono il giro di prova in colonna, fatto salvo che l'Organizzatore, non abbia anticipato al giorno precedente tutte le procedure di Verifica ante gara, come previsto dal successivo Art. 3.3 – Durata della Manifestazione.

Al termine del giro di prova, parte la 1<sup>a</sup> PS a seguire tutte le altre, sempre seguendo gli orari contenuti nel RPG.

### **Articolo 3.3 – Durata della Manifestazione**

Durata massima della manifestazione :

- 1 giorno

E' data facoltà all'Organizzatore, per motivi logistici e/o organizzativi, di anticipare al giorno precedente l'arrivo dei concorrenti sul campo di gara :

- se l'Organizzatore, attiva questa procedura, potrà effettuare una/due sessioni di prove libere della durata massima di un'ora ciascuna.
- si ricorda che le prove libere, sono da considerarsi a tutti gli effetti "parte della gara", quindi nel RPG si dovranno inserire tutti gli orari specifici.
- inoltre durante la loro effettuazione devono essere attivate tutte quelle procedure previste obbligatoriamente per la sicurezza della gara, a partire dalla presenza dell'ambulanza, ai commissari di percorso e/o degli ausiliari di percorso etc., in caso contrario, le prove libere, non possono essere effettuate.

### **Articolo 3.4 – Numero delle Prove Speciali (PS), dei giri e media oraria**

- Il numero massimo delle PS, è pari a 4;
- Il numero massimo dei giri per ogni PS, è pari a 4;
- trattandosi di una manifestazione di Regolarità, la velocità media è pari a 70 km/h.

### **Articolo 3.5 – Ordine di partenza**

Questa la procedura :

- in base al ricevimento dell'iscrizione, vengono definite le Classi di appartenenza ed attribuiti i numeri progressivi di partecipazione;
- viene fatta la pubblicazione dell'ordine di partenza, in base alle risultanze dell'elenco dei verificati, con eventuali cambi di Classe;
- durante il briefing si procede all'estrazione per la partenza della 1<sup>a</sup> Classe, all'interno della quale i concorrenti seguono i numeri progressivi a loro attribuiti, a seguire le altre Classi in ordine cronologico (ad esempio : se si estrae la Classe U2, segue la U3/ U4 e via dicendo, si chiude con la Classe U1), sempre con la medesima procedura;
- dalla 2<sup>a</sup> PS le partenze all'interno delle Classi, fermo restando l'ordine cronologico sopra descritto, sono date in base all'ordine di arrivo di Classifica, della PS precedente.

### **Articolo 3.6 – Tabella di marcia**

L'Organizzatore può predisporre una tabella di marcia, da consegnare ai concorrenti, per la trascrizione dei tempi realizzati, al termine di ogni PS.

La tabella di marcia deve :

- riportare i dati del concorrente, con nome cognome, classe e numero di gara;
- riportare il numero delle PS effettuate, in ordine cronologico;
- riportare il tempo imposto di ogni PS;
- deve essere riconsegnata al termine della manifestazione, direttamente in Direzione Gara;
- la mancata riconsegna della Tabella di Marcia, la perdita, eventuali correzioni non contro firmate dal personale proposto, comportano l'esclusione immediata dalla Classifica della manifestazione

### **Articolo 3.7 – PENALITA'**

Le penalità sono così ripartite :

Per ogni secondo di anticipo sul tempo imposto	2 penalità;
Per ogni secondo di ritardo sul tempo imposto	1 penalità;
Per ogni ritardo alla partenza	60 penalità
Per ogni PS non portata a termine e/o per aiuto esterno da parte dell'Organizzazione	1.800 penalità
Mancata riconsegna della Tabella di Marcia, mancata comunicazione del proprio ritiro, perdita, eventuali correzioni non controfirmate dal personale proposto	esclusione dalla manifestazione
Comportamento antisportivo nei confronti dell'Organizzatore, della Direzione Gara, dei Commissari e/o Ausiliari di percorso e dei concorrenti stessi	Fino all'esclusione
Mancata partecipazione al briefing	€ 100.= di ammenda

### **Articolo 3.8 – Organizzazione del servizio medico**

E' concesso agli Organizzatori di utilizzare, a loro discrezione, una sola ambulanza in tal caso, qualora l'ambulanza deve abbandonare il circuito per il soccorso di un ferito e/o per qualche altra necessità, la gara deve essere fermata fino al ripristino del servizio medico di emergenza (ambulanza ed equipaggio).

### **Articolo 3.9 – Termine della manifestazione, parco chiuso**

Alla termine dell'ultima PS, i concorrenti, hanno l'obbligo di portare i propri veicoli nell'apposito "Parco Chiuso", all'interno del quale possono rimanere solo i Commissari preposti.

I veicoli possono essere ritirati, solo dopo il via libera, comunicato dal Giudice Unico.

### **Articolo 3.10 – Classifiche Finali di gara e del Trofeo**

Alla fine di ogni manifestazione, in base al conteggio delle penalità attribuite ad ogni concorrente in base all'Art. 3.7 – Penalità, verrà redatta :

- una Classifica Finale Assoluta;
- una Classifica Finale per Classe;
- Le Classifiche di ogni singola gara, andranno poi ad aggiornare quella Generale del Trofeo;
- In caso di ex-aequo, nella Classifica di Gara, sarà favorito l'equipaggio che avrà realizzato il minor numero di penalità nell'ultima prova, nella penultima e così via fino a redimere l'ex aequo;
- in caso di ex aequo, nella Classifica Generale del Trofeo, sarà favorito l'equipaggio che avrà realizzato il miglior punteggio nell'ultima Gara, nella penultima e così via fino a redimere l'ex aequo;
- Se l'ex aequo persistesse, in entrambi i casi, si estrarrà a sorte.

### **Articolo 3.11 – Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere inoltrati al Giudice Unico entro mezz'ora dall'esposizione delle Classifiche, accompagnati da una Tassa di reclamo pari a quanto previsto dal RSN di ACI Sport, che non sarà restituita in caso di rifiuto del Reclamo.

Le decisioni del Giudice Unico, sono inappellabili.

## **CAP. IV° – DISPOSIZIONI DIVERSE**

### **Articolo 4.1 – Codice di comportamento**

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione, i concorrenti avranno l'obbligo di mantenere il comportamento irreprensibile che ogni buon fuoristradista dovrebbe tenere.

Per essere perciò di esempio al mondo esterno, il non rispetto del Codice della Strada, il danneggiamento delle proprietà private, le infrazioni alle norme tecniche, il tenere, comunque, un comportamento meno che corretto determineranno, ove accertati, l'immediata esclusione dalla Classifica sia della singola Manifestazione che dal T.R.P. Tale provvedimento sarà deciso in maniera inappellabile dal Giudice Unico.

**Articolo 4.2 – Accettazione del presente Regolamento di Settore**

Per il solo fatto della richiesta di iscrizione, il partecipante dichiara, di accettare e rispettare senza condizione alcuna, il presente Regolamento di Settore e di non avere nessun fatto ostativo al medesimo e che per questo ne impedisca la partecipazione. Dichiara, inoltre, di ritenere sollevato il Comitato Organizzatore, la F.I.F., l'A.C.I., l'AUTOMOBILE CLUB di ....., ACI Sport, l'ENTE gestore dell'impianto nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette alla organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente e i suoi dipendenti.