



TROFEO ACI SPORT REGOLARITA' PISTA 4x4 by F.I.F. REGOLAMENTO TECNICO (RT) 2023

CAP. I° - PREMESSA GENERALE

Art. 1 Premessa

Sono ammessi tutti i veicoli da fuoristrada a 4 ruote motrici anche privi di omologazione e/o di passato sportivo storico SSV compresi, provenienti anche da altre specialità, purché siano o siano stati proposti alla commercializzazione e pertanto la loro sagoma dovrà essere riconducibile ad un veicolo esistente o esistito, atti alla mobilità su terreni, con l'esclusione di quelli alimentati a GPL e/o Metano.

- Sono vietati i motori di derivazione motociclistica;
- Sono esclusi i veicoli di peso totale superiore a 3,5 T;
- In tutte le Classi sotto riportate, salvo diversa indicazione della normativa specifica della singola suddivisione, per i motori sovralimentati la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 se alimentati a benzina;
- Essendo manifestazioni da svolgersi esclusivamente in pista e/o impianti privati, per tutti i veicoli, non c'è l'obbligo dell'omologazione ne tantomeno, dell'assicurazione.

CAP II° - NORME GENERALI VALIDE PER TUTTE LE CLASSI

Art. 2.1

- Nell'abitacolo, è consentito senza limitazione, l'asportazione di tutti quegli accessori che non incidono minimamente sul comportamento del veicolo come quelli che interessano il comfort e l'estetica;
- È autorizzata l'asportazione dei sedili posteriori, dei rivestimenti interni e del materiale insonorizzante, così come per i paraurti anteriori/posteriori che possono essere asportati integralmente oppure sostituiti con altra adeguata struttura di protezione, sempre identificabile come paraurti.

Art. 2.2

- Il parabrezza, i vetri laterali o quelli del portellone, possono essere sostituiti con rete pararami in tessuto aventi dimensioni non superiori a cm. 5x5 e/o similare di adeguate dimensioni e robustezza. In questo caso il pilota e l'eventuale navigatore devono utilizzare un casco con gli occhiali tipo motocross.
- Il parabrezza, ove mantenuto, deve essere obbligatoriamente costituito da vetro stratificato.

Art. 2.3

- Il complesso cerchio/gomma possono essere di profilo e misura liberi, l'importante che nel caso sporgano dalla carrozzeria, questi vengano coperti da opportuni codoli, dato la particolare costruzione degli SSV, questo sarà applicabile dove possibile;
- I codoli devono ricoprire le ruote su tutta la loro larghezza e su almeno un terzo della loro circonferenza e saranno costituiti da deflettori con una angolazione di almeno 120°, con larghezza massimo di cm.10, coprendo l'apertura del passaruota sul retro per almeno 60° rispetto alla linea verticale passante per il mozzo;

- È autorizzato togliere le parti interne dei passaruota in plastica o similari;
- La carreggiata può essere allargata al massimo del 2% rispetto al valore originale riportato sul libretto di circolazione, così come per il passo;
- È consentito montare distanziali tra cerchio e mozzo ruota;
- È autorizzato togliere la ruota di scorta ed il cric.

Art.2.4

- Tutti i veicoli dovranno essere dotati di un roll-bar conforme all'allegato J a partire dal 2003 e/o successivi, anche con cinture e sedili di serie;
- Nel caso di sostituzione dei sedili di serie questi dovranno essere omologati anche se scaduti;
- Cinture di sicurezza minimo a 4 punti di attacco conformi all'Art. 283 dell'allegato J vigente, anche di scaduta omologazione ma visivamente in perfetto stato di conservazione. L'uso delle cinture è obbligatorio durante tutto lo svolgimento della manifestazione, pena l'esclusione;
- In caso di asportazione dell'hard-top e/o del tetto in tela, sopra l'equipaggio, obbligo della presenza di tettuccio metallico;
- Adeguati ganci di traino anteriori e posteriori verniciati di giallo ed evidenziati con un triangolo giallo avente un vertice rivolto verso l'attacco;
- I componenti dell'equipaggio debbono indossare l'abbigliamento protettivo ed il casco secondo le attuali prescrizioni, anche di scaduta omologazione, ma in perfetto stato di conservazione visivo;
- Una strop con adeguati grilli;
- Un interruttore generale del circuito elettrico;
- Il serbatoio di origine può essere sostituito con uno di tipo FT3, conforme all'Allegato J;
- Uno (consigliati due) estintori in stato di efficienza, adeguatamente fissati con attacchi a sgancio rapido e perfettamente accessibili ai due conduttori, seduti ai propri posti. Debbono essere muniti di manometro attestante la piena efficienza. Capacità minima dell'estintore kg 2 di estinguente del tipo specificato nell'allegato J vigente.

CAP. III° - CLASSI E SPECIFICHE TECNICHE

Art. 3.1 – Suddivisione in Classi

I veicoli sono suddivisi nelle seguenti Classi che devono obbligatoriamente essere previste nelle singole Manifestazioni:

- classe U1 = benzina fino a 2.000 cm³;
- classe U2 = benzina oltre 2.001 cm³;
- classe U3 = classe unica diesel aspirati o turbo di qualsiasi cilindrata;
- classe U4 = classe unica prototipi benzina e diesel, di qualsiasi cilindrata;
- classe U5 = classe unica SSV aspirati e/o turbo.

Le uniche modifiche ammesse sono esclusivamente le seguenti (quanto qui non specificatamente permesso deve intendersi vietato).

Art. 3.2 – Classi U1/ U2/ U3

- Le porte devono restare quelle di origine. La parte trasparente può essere sostituita con una rete a maglie di misura massimo cm 5x5 sufficientemente strette da impedire la fuoriuscita di un braccio.

Art. 3.3

- Sono adottabili protezioni e/o rinforzi degli organi meccanici e della carrozzeria, sempre che siano individuabili come tali e non abbiano altra funzione che di protezione o di rinforzo.
- È consentito l'irrigidimento dei supporti del motore e l'adozione di puntoni o tiranti contro le oscillazioni trasversali e/o longitudinali del motore stesso.

Art. 3.4

- Sono ammessi ammortizzatori diversi da quelli originali con la possibilità di montare un ammortizzatore supplementare con la creazione dei relativi nuovi supporti;
- Le molle elicoidali, balestre, barre di torsione sono libere;
- Gli ammortizzatori con molla incorporata, sono ammessi.

Art. 3.5

- Le guarnizioni di attrito degli elementi frenanti sono libere. I dispositivi servofreno e/o ABS (o similare) possono essere smontati.
- Le canalizzazioni dei freni possono essere sostituite con altre di tipo aeronautico.

Art. 3.6

- È ammessa l'applicazione di un sistema di bloccaggio dei differenziali anteriore/posteriore anche se non previsti all'origine e/o dei differenziali autobloccanti.

Art. 3.7

- Il tipo di alimentazione può essere sostituito (carburatore con iniezione e viceversa);
- Le pompe del carburante sono libere;
- Sono ammessi serbatoi all'interno del veicolo, solo se conformi all'allegato J (del tipo FT3) regolarmente omologati.

Art. 3.8

- Lo scarico a valle del collettore di scarico è libero purché venga rispettata il livello di rumorosità previsto così come previsto dall'appendice contenuta nel RSN;
- L'uscita dello scarico è libera ma dovrà essere compresa nel perimetro della vettura vista in pianta e lo scarico dovrà essere protetto per evitare eventuali scottature.

Art. 3.9

- È permessa la sostituzione del motore originale, del cambio e del riduttore purché siano del medesimo costruttore, fatto salvo il limite di cilindrata per la Classe di appartenenza.

Art. 3.10

- Il peso minimo della vettura in assetto gara (con equipaggiamenti di sicurezza), non dovrà essere inferiore al peso previsto riportato sul libretto di circolazione e/o manuale di uso e manutenzione prendendo come riferimento il modello di derivazione, con una tolleranza pari al - 10 %.

Art. 3.11 – Classe U4

- Sono veicoli Prototipo costruiti anche in un esemplare unico o quelli di produzione elaborati oltre i limiti consentiti nei gruppi precedenti;
- È ammessa qualunque modifica o soluzione purché il telaio sia collegato alle ruote mediante un sistema di sospensioni elastico;
- La carrozzeria deve richiamare in modo inequivocabile quella di un veicolo fuoristrada che sia o sia stato prodotto e commercializzato da un costruttore nell'Unione Europea;
- In caso di sovralimentazione non si applica nessun coefficiente (essendo una Classe unica) né esiste l'obbligo di flangia di restrizione al compressore;

Art. 3.12

- Il peso minimo della vettura in assetto gara (con equipaggiamenti di sicurezza), non dovrà essere inferiore al peso previsto riportato sul libretto di circolazione e/o manuale di uso e manutenzione prendendo come riferimento il modello di derivazione, con una tolleranza pari al - 10 %.

Art. 3.13 – Classe U5 – SSV

- Sono i veicoli side by side anche a sedile unico..

Art. 3.14

- Sono veicoli strettamente derivati dalla serie, così come escono dai concessionari, sia con motori aspirati che turbo, Gruppo unico.

Art. 3.15

- NON è ammessa nessuna modifica relative alla carrozzeria ed al telaio, che devono rimanere quelli di serie. Tuttavia, per garantire la protezione degli organi meccanici, posti sotto il veicolo, possono

essere montati protezioni che siano in metallo e/o alluminio e/o materiale equipollente, così come è possibile realizzare dei rinforzi e/o fazzoletti in lamiera, per irrobustire l'intera struttura

Art. 3.16

- Lo sterzo deve rimanere quello di serie, così come i freni che devono rispettare le dimensioni originali, possono però essere sostituite le pastiglie, con altre più performanti.

Art. 3.17

- Le sospensioni sono libere sia come modello e/o marca, purché i loro attacchi, rimangano quelli originali.

Art. 3.18

- Le gomme sono libere nel disegno, ma NON i cerchi, che non possono essere superiori ai 16 pollici.

Art. 3.19

- il motore deve rimanere quello di serie, può essere sostituita la marmitta.

Art. 3.20

- Roll-Bar, valido quello installato in origine dal Costruttore, si consiglia un Roll-Bar conforme all'Allegato J, in essere. Obbligo di copertura con un tettuccio metallico dello spessore di 2 mm se in lamiera e/o 3 mm. se in alluminio, da posizionare sopra l'equipaggio. Il fissaggio (con un minimo di 4 bulloni) andrà adattato, alle caratteristiche del roll-bar.

Art. 3.21

- Sedili e cinture, possono rimanere quelli di serie, fatto salvo che se i sedili originali vengono sostituiti con sedili "per competizioni automobilistiche", devono essere presenti delle cinture di sicurezza ad almeno a 4 punti con sgancio rapido, con l'obbligo di fissaggio come riportato dall'art. 283 dell'allegato J di ACI Sport..
- Sedili e cinture, possono essere di anche omologazione scaduta.

Art. 3.22

Data la particolarità costruttiva degli SSV, che NON prevedono la presenza di un parabrezza stratificato anteriore, di tipo automobilistico nei vetri laterali,, è obbligatorio il montaggio di una rete conforme al precedente Art. 2.2 – Cap. II° - NORME GENERALI VALIDE PER TUTTE LE CLASSI.

NOTA BENE: sarà facoltà del Commissario Sportivo in accordo con il Commissario Tecnico escludere dalla manifestazione quelle vetture che a loro insindacabile giudizio, non dovessero presentare sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza, anche per quanto riguarda la rispondenza alle norme CEE per la fumosità.

