



TROFEO REGIONALI/**INTERREGIONALI** TRIAL 4x4 REGOLAMENTO TECNICO (RT) **2023**

Cap. I° Disposizioni Generali

Art. 1 – normative di sicurezza generali

Art.1.1

ogni componente dell'equipaggio dovrà obbligatoriamente indossare, durante l'intero svolgimento delle prove, un casco possibilmente per competizioni automobilistiche una tuta possibilmente ignifuga anche di omologazione scaduta e/o in alternativa una tuta da meccanico stretta ai polsi ed alle caviglie.

Art.1.2

se i sedili originali vengono sostituiti con sedili "per competizioni automobilistiche", devono essere presenti delle cinture di sicurezza ad almeno a 4 punti con sgancio rapido, con l'obbligo di fissaggio come riportato dall'art. 283 dell'allegato J di ACI Sport. Sedili e cinture, possono essere di omologazione scaduta.

Art.1.3

roll-bar gruppo veicoli Verdi Originali senza blocchi, per i veicoli telonati, con tetto in resina e/o con hard-top originale, un arco centrale controventato, è considerato roll-bar anche l'arco predisposto dal costruttore, per i veicoli chiusi, nessun obbligo di roll-bar.

E' vivamente consigliato, per entrambe le tipologie dei veicoli, un roll-bar conforme all'allegato J di ACI Sport.

Art.1.4

roll-bar gruppo veicoli Blu Superserie 1 blocco e veicoli Bianco Standard 2 blocchi, per i veicoli telonati almeno un arco centrale tubolare controventato anche per i veicoli con tetto in resina e/o con hard-top originale, nessun obbligo per i veicoli chiusi in lamiera. E' vivamente consigliato, per entrambi le tipologie dei veicoli, un roll-bar a 6 punti di attacco con un tettuccio in alluminio e/o in lamiera dello spessore minimo di 3 mm se in alluminio, 2 mm. se in acciaio.

Art. 1.5

roll-bar gruppo veicoli Rossi Prototipi, a 6 punti di attacco conforme all'allegato J, con un tettuccio in alluminio e/o in ferro per i veicoli telonati e/o con tetto in resina e/o hard-top, dello spessore di 3 mm. se in alluminio e 2 mm se in ferro.

Art. 1.6

ogni veicolo deve essere obbligatoriamente dotato di ganci traino, anteriori e posteriori, verniciati di colore giallo ed individuabili con un triangolo, sempre di colore giallo, avente il vertice indirizzato nella posizione del gancio stesso.

Non sono considerati ganci di traino, quelli utilizzati per il fermo macchina sulle bisarche. di 1 (una) corda e/o strops della lunghezza di 4/6 mt., di 1 estintore brandeggiabile per competizioni automobilistiche del peso di 2 KG dotato di estinguente omologato così come riportato sull'allegato J di ACI Sport e posizionato in modo che sia raggiungibile da Pilota e Navigatore, entrambi legati con le cinture.

Tutto il materiale trasportato in auto, deve risultare fissato rigidamente e non deve rappresentare un pericolo per lo stesso equipaggio

Art. 1.7

il parabrezza e la sua struttura, così i vetri laterali possono essere rimossi, nel caso è obbligatorio il montaggio di una rete non elastica avente un'apertura massima di cm. 5x5.

Cap. II° - Specifiche tecniche dei gruppi

Art. 2 – norme tecniche Gruppo VERDE, senza blocchi

Sono veicoli che non presentano nessuna modifica alla carrozzeria e/o alla meccanica. Le uniche modifiche ammesse sono :

Art. 2.1

l'adozione di pneumatici anche in misura diversi dall'originale, ma con misura massima pari a 83,82 cm (e/o 33 pollici) con una tolleranza del 2% +/- con cerchi sflangiati e/o dotati di distanziali, l'adozione di un body-lift tra telaio e carrozzeria.

Art. 2.2

l'eliminazione e/o sostituzione dei paraurti e delle pedane laterali, l'asportazione della ruota di scorta, la sostituzione dei sedili anteriori originali per competizioni automobilistiche (vedi art. 1.2).

Art. 2.3

l'aggiunta di qualsiasi tipo di protezioni degli organi meccanici e della carrozzeria, sempre che sia individuabile come tale e che non abbia altra funzione che protettiva.

Art. 2.4

l'adozione di ammortizzatori diversi dagli originali, ma i punti di fissaggio devono rimanere gli originali, l'adozione di balestre e/o molle diverse dall'originale, la sostituzione dei freni a tamburo con quelli a disco.

Art. 2.5

la modifica e/o sostituzione del carburatore, è consentito passare da carburatore ad iniezione e/o viceversa, è consentita la modifica e/o la sostituzione della centralina elettronica.

Art. 2.6

l'adozione del servosterzo anche se non previsto di serie.

Art. 3 – norme tecniche Gruppo BLU Superserie con 1 blocco.

Sono veicoli con la presenza di un solo blocco al differenziale posteriore, di un sistema di controllo elettronico della trazione e/o di un sistema atto a svolgere azione bloccante e/o autobloccante sui differenziali e/o meccanismi che svolgano la stessa funzione dei blocchi al differenziale. Le uniche modifiche ammesse sono :

Art. 3.1

tutte quelle previste per il gruppo dei veicoli Verdi, (senza blocchi), con l'adozione di gomme non superiori a cm. 88,90 (e/o 35 pollici) con una tolleranza del 2% +/- ,senza limitazione per l'assetto.

Art. 3.2

modifiche di carrozzeria (anteriore e/o posteriore come sbalzo e vetture trasformate in pick-up) che saranno verificate e penalizzate con valore dell'aumento della penalità di retromarcia.

Art. 3.3

il passaggio da balestre a molle e/o viceversa o con sistemi misti e/o spoa, è ammessa una variazione del passo nell'ordine del 5 %.

Art. 3.4

il motore di serie potrà essere elaborato e/o sovralimentato oppure sostituito con un altro motore della stessa casa costruttrice del veicolo con stessa alimentazione e con stesso numero di cilindri.

Art. 3.5

la barra stabilizzatrice può essere disconnessa e/o rimossa.

Art. 3.6

la sostituzione del ponte originale con un altro ponte, purché non a portale

Art. 4 – norme tecniche Gruppo BIANCO Standard, con 2 blocchi.

Sono veicoli con la presenza dei 2 blocchi su entrambi i differenziali. Le uniche modifiche ammesse sono:

Art. 4.1

tutte quelle previste per il gruppo dei veicoli Verdi senza blocchi (vedi art. 2) e dei veicoli Blu con 1 blocco (vedi art. 3).

Art. 4.2

l'adozione di gomme non superiori a 96,52 cm (38 pollici). con una tolleranza del 2%+/-.

La carrozzeria deve essere facilmente identificata come un veicolo prodotto in serie. Devono essere presenti cofano, fianchi, parafanghi anteriori e posteriori. Dovrà essere mantenuta la mascherina anteriore con i fanali o coppie degli stessi.

Art. 4.3

modifica e/o sostituzione del motore con diverso tipo di alimentazione, mantenendo la sua posizione originale, così come per gli accessori (tipo radiatore, vaschette dei liquidi etc, etc).

Art. 4.4

è ammesso un roll-bar esterno (roll-cage).

Art. 5 – norme tecniche Gruppo Rossi Prototipi.

Sono quei veicoli che presentano modifiche che non siano contemplate nei gruppi precedenti.

Art. 5.1

Telaio tubolare, la scocca deve essere costruita in modo impeccabile e non deve presentare elementi provvisori e/o precari. Non deve avere bordi taglienti e deve offrire sufficiente protezione agli occupanti. Tutte le parti in movimento del motore e propulsione devono essere sufficientemente protette.

Art.5.2

Deve essere presente una paratia in lamiera e/o policarbonato che protegga pilota e navigatore da motore, radiatore dell'olio, radiatore per impedire che fuoco e/o liquidi arrivino all'interno del vano passeggeri.

Art. 5.3

I sedili devono obbligatoriamente essere di tipo sportivo, così come per le cinture minimo a 4 punti. Devono essere fermamente fissati e se regolabili devono avere un sistema di bloccaggio da entrambi i lati. I sedili devono essere dotati di appoggiatesta che copra almeno i 2/3 dell'altezza del casco. Il sedile del copilota non può essere eliminato nel caso il copilota non sia presente.

Art. 5.4

Le gomme sono libere.

Art. 5.5

Sono ammessi i ponti a portale, ma non le 4 ruote sterzanti.

Art. 5.6

Obbligatorio un roll-bar conforme all'allegato J,

Art. 6 – norme tecniche Gruppo Giallo SSV

Sono veicoli strettamente derivati dalla serie, così come escono dai concessionari, sia con motori aspirati che turbo, Gruppo unico, anche a sedile unico.

Art.6.1

NON è ammessa nessuna modifica relative alla carrozzeria ed al telaio, che devono rimanere quelli di serie. Tuttavia, per garantire la protezione degli organi meccanici, posti sotto il veicolo, possono essere montati protezioni che siano in metallo e/o alluminio e/o materiale equipollente, così come è possibile realizzare dei rinforzi e/o fazzoletti in lamiera, per irrobustire l'intera struttura.

Art. 6.2

Lo sterzo deve rimanere quello di serie, così come i freni che devono rispettare le dimensioni originali, possono però essere sostituite, le pastiglie, con altre più performanti.

Art. 6.3

Le sospensioni sono libere sia come modello e/o marca, purché i loro attacchi, rimangano quelli originali.

Art. 6.4

Le gomme sono libere nel disegno, ma NON i cerchi, che non possono essere superiori ai 16 pollici.

Art. 6.5

Il motore deve rimanere quello di serie, può essere sostituita la marmitta.

Art. 6.6

Roll-Bar, valido quello installato in origine dal Costruttore, si consiglia un Roll-Bar conforme all'Allegato J, in essere. Obbligo di copertura con un tettuccio metallico dello spessore di 2 mm se in lamiera e/o 3 mm. se in alluminio, da posizionare sopra l'equipaggio. Il fissaggio (con un minimo di 4 bulloni) andrà adattato, alle caratteristiche del roll-bar.

Art. 6.7

Sedili e cinture, possono rimanere quelli di serie, fatto salve le prescrizioni dell' "Art. 1.2).

Se i sedili originali vengono sostituiti con sedili "per competizioni automobilistiche", devono essere presenti delle cinture di sicurezza ad almeno a 4 punti con sgancio rapido, con l'obbligo di fissaggio come riportato dall'art. 283 dell'allegato J di ACI Sport. Sedili e cinture, possono essere di omologazione scaduta.

Art. 6.8

Data la particolarità costruttiva degli SSV, che NON prevedono la presenza di un parabrezza stratificato anteriore, di tipo automobilistico ne dei vetri laterali, è obbligatorio inserire e fare riferimento a quanto previsto dall'Art. 1.7 sopra citato – "Rottura/sostituzione del parabrezza".

