



**DANNEGGIAMENTO TENTATO O PROVOCATO  
MEDIANTE CHIODI, OSTACOLI O ALTRI SISTEMI**



**CORSO PER UFFICIALI DI GARA**

**DANNEGGIAMENTO TENTATO O PROVOCATO  
MEDIANTE CHIODI, OSTACOLI O ALTRI SISTEMI**

**Torino, 14 marzo 2023**



## DANNEGGIAMENTO TENTATO O PROVOCATO MEDIANTE CHIODI, OSTACOLI O ALTRI SISTEMI



### OBIETTIVI:

- Comprendere le modalità operative per gestire le segnalazioni di danneggiamenti ricevute dai concorrenti al termine di una P.S.
- Gestire la zona dedicata all'accertamento delle segnalazioni (controllo STOP).
- Individuare ruoli e responsabilità di Commissario Capo-posto allo STOP, Cronometristi, Commissari Tecnici e Tutor di percorso.



## DANNEGGIAMENTO TENTATO O PROVOCATO MEDIANTE CHIODI, OSTACOLI O ALTRI SISTEMI



### APPLICABILITA':

- **Campionato Italiano Assoluto Rally (CIAR)**
- **Campionato Italiano Rally Asfalto (CIRA)**
- **Campionato Italiano Rally Terra (CIRT)**
- **Finale Nazionale Coppa Italia Rally**



## DANNEGGIAMENTO TENTATO O PROVOCATO MEDIANTE CHIODI, OSTACOLI O ALTRI SISTEMI



### FATTISPECIE

- **Forature indotte da chiodi**
- **Pietre o altri ostacoli sul percorso**
- **False segnalazioni**
- **.....**



## DANNEGGIAMENTO TENTATO O PROVOCATO MEDIANTE CHIODI, OSTACOLI O ALTRI SISTEMI



### RIFERIMENTI REGOLAMENTARI:

- Norma Generale Rally 2023

## Art. 21.16

- Legge 401/1989 - «Interventi nel settore del giuoco e delle scommesse clandestini e tutela della correttezza nello svolgimento di manifestazioni sportive»

# DANNEGGIAMENTO TENTATO O PROVOCATO MEDIANTE CHIODI, OSTACOLI O ALTRI SISTEMI

## SOGGETTI COINVOLTI

- **Concorrente**
- **Commissario Capo-posto controllo STOP**
- **Commissario Tecnico incaricato**
- **Cronometrista**
- **Tutor di Percorso**



Cronometrista

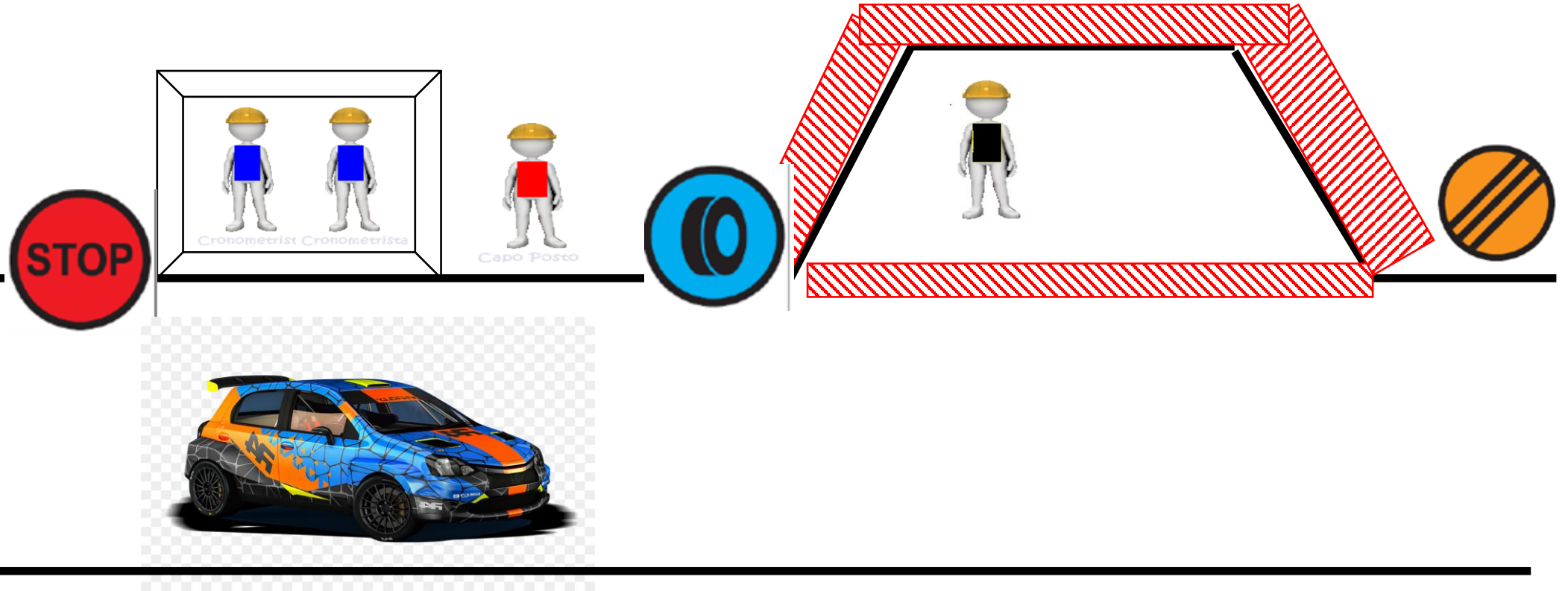


Comm.Percorso



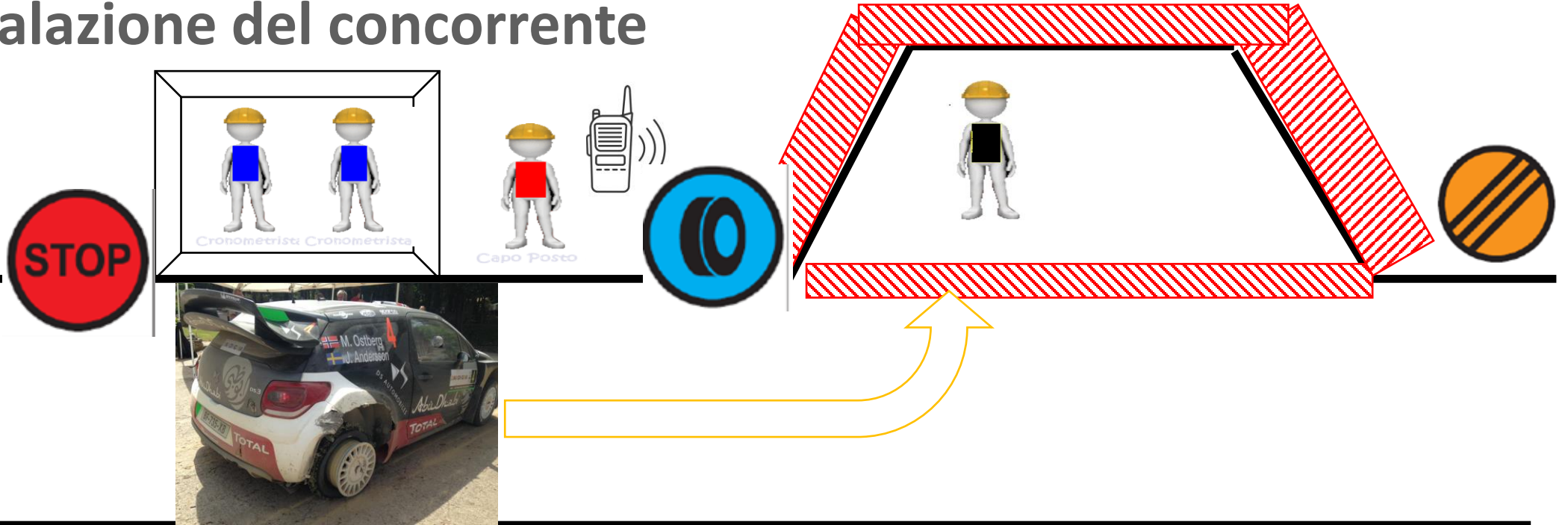
Capo Posto

## 1. Allestimento area dedicata al controllo STOP



- Il SUPERVISORE verifica l'allestimento dell'area.
- Il Commissario tecnico dev'essere presente prima dello start del 1° concorrente.

## 2. Segnalazione del concorrente



- Il concorrente denuncia un danneggiamento subito in PS allo STOP.
- Il Capo-posto fa registrare il tempo di PS sulla tabella di marcia ed avverte la Direzione Gara.
- Indirizza la vettura nella zona dedicata e la affida al Commissario Tecnico.
- Il CT filma l'ingresso della vettura nella zona dedicata.



## 3. Consegna dei materiali



- Il Commissario Tecnico ritira la scheda del camera-car del concorrente e sigilla eventuali pneumatici danneggiati.
- Il CT fotografa o filma i danni e redige apposito rapporto.
- Il CT identifica i materiali ricevuti e fa controfirmare i reperti al concorrente.

## 4. Cronometraggio delle operazioni e ripartenza



- Uno dei Cronometristi si stacca e cronometra la durata delle operazioni.
- Al termine delle operazioni, il Cronometrista assegna al concorrente l'orario di ripartenza per il tempo residuo di settore sulla tabella di marcia.
- Il Capo-posto si consulta con la Direzione Gara per l'assegnazione del nuovo orario di ripartenza del concorrente.



## DANNEGGIAMENTO TENTATO O PROVOCATO MEDIANTE CHIODI, OSTACOLI O ALTRI SISTEMI



### 5. Altri obblighi del Commissario Tecnico

- a) Il Commissario Tecnico deve verbalizzare accuratamente quanto avvenuto e far controfirmare il rapporto ai conduttori (modulo specifico in allegato alla NG).
- b) Il CT sigilla i pneumatici danneggiati all'interno della vettura del concorrente che verranno presi in carico da un altro CT al primo parco assistenza.
- c) Il CT deve far pervenire al più presto i reperti al Collegio dei CCSS.



## DANNEGGIAMENTO TENTATO O PROVOCATO MEDIANTE CHIODI, OSTACOLI O ALTRI SISTEMI



### 6. Obblighi del Direttore di Gara

- a) Emettere circolare informativa con nomina dei CT incaricati per ogni PS.
- b) Individuare i **Tutor di percorso**, incaricati di sorvegliare specifici tratti di percorso intercorrenti fra un punto di servizio di C.P. e l'altro in relazione ad apposizioni di ostacoli, chiodi, pietre etc.
- c) Eventualmente provvedere a riposizionare in ordine di partenza al successivo riordino i concorrenti coinvolti.



## DANNEGGIAMENTO TENTATO O PROVOCATO MEDIANTE CHIODI, OSTACOLI O ALTRI SISTEMI



### 7. Obblighi del Concorrente

- a) Il Concorrente che segnala un danneggiamento subito in PS è tenuto successivamente a **presentare reclamo ufficiale**, pena deferimento al Giudice Sportivo a cura del Collegio dei CCSS.



# DANNEGGIAMENTO TENTATO O PROVOCATO MEDIANTE CHIODI, OSTACOLI O ALTRI SISTEMI



## APPENDICE VIII<sup>A</sup> MODULO DENUNCIA PS



MODULO DENUNCIA PROVA SPECIALE RALLY \_\_\_\_\_ numero \_\_\_\_\_ PS  
\_\_\_\_\_

Il sottoscritto 1° conduttore \_\_\_\_\_ licenza numero \_\_\_\_\_

Unitamente al 2° conduttore \_\_\_\_\_ licenza numero \_\_\_\_\_

Denuncia i seguenti fatti avvenuti durante la Prova Speciale n° \_\_\_\_\_

Del Rally \_\_\_\_\_

---

---

---



# DANNEGGIAMENTO TENTATO O PROVOCATO MEDIANTE CHIODI, OSTACOLI O ALTRI SISTEMI



Si consegnano all'incaricato i seguenti materiali :

- 1) Gomma bucata quantità : \_\_\_\_\_ indicare se identificata e riposizionata sulla vettura \_\_\_\_\_
- 2) Camera CAR \_\_\_\_\_ ( MEMORIA ESTRATTA DALLA STESSA)
- 3) Camera CAR \_\_\_\_\_ (MEMORIA ESTRATTA DALLA STESSA)
- 4) Video registrazione delle dichiarazioni della denuncia \_\_\_\_\_
- 5) ALTRO MATERIALE \_\_\_\_\_
- 6) ALTRO MATERIALE \_\_\_\_\_
- 7) ALTRO MATERIALE \_\_\_\_\_

Tempo intercorrente alla consegna che dovrà essere neutralizzato \_\_\_\_\_ (rilevato dal cronometrista)

Il 1° Conduuttore

In FEDE \_\_\_\_\_

Nome \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_ Licenza \_\_\_\_\_

Il 2° Conduuttore

In FEDE \_\_\_\_\_

Nome \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_ Licenza \_\_\_\_\_

Il concorrente conduuttore si impegna a presentare reclamo facendo riferimento alla presente denuncia.

PER RICEVUTA DELLA PRESENTE DENUNCIA

Nome \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_ Licenza \_\_\_\_\_

Data \_\_\_\_\_ luogo \_\_\_\_\_ ora \_\_\_\_\_

In fede \_\_\_\_\_ il Commissario Incaricato