



CORTE SPORTIVA DI APPELLO

SENTENZA

Sentenza n. 17/23

L'anno 2023, il giorno 17 del mese di novembre, in collegamento da remoto tramite *Google Meet*, si riunisce la Corte Sportiva d'Appello, composta dai Sigg.ri:

Pres. Claudio Zucchelli	Presidente
Cons. Carlo Schilardi	Relatore
Cons. Giulio Veltri	Componente

con l'assistenza del Segretario, Francesco Pantano.

Nel reclamo in appello proc. CS3/23 presentato dal sig. A. Fulgori avverso la decisione n. 6 assunta in data 27.1.23 dai CC.SS del "Iame Series Italy 2023", Classe X30 Junior, pronuncia la seguente

SENTENZA

1.-Al termine delle prove di qualificazione della classe X 30 junior tenutesi Il 27 gennaio 2023, nell'ambito della manifestazione Iame Series Italy 2023, sulla pista della WSK Champions Cup South Garda Karting di Lonato (BS), veniva sottoposto a verifiche tecniche il Kart n. 724 - concorrente Alberto Fulgori e conduttore Alberto Junior Fulgori - collocatosi primo in graduatoria.

Al termine delle verifiche, con rapporto n. 8 del 27.01.2023 il Commissario tecnico delegato A.C.I. sig. Mario Pacella così riferiva: Al termine delle prove cronometrate Categoria: X 30 junior (Kart) numero 724 Durante le verifiche tecniche di ufficio da un controllo del collettore scarico "Restrittore" Che ha una misura massima di millimetri 22,70 come da regolamento tecnico IAME Series Italy 2023 Art. 16,4 La misura rilevata è di mm. 23,42 Si ritiene non regolare.

Il collegio dei Commissari sportivi con decisione n. 6 del 27 gennaio 2023 applicava quindi la sanzione dell'esclusione del concorrente dalla classifica delle prove ufficiali di qualificazione con la seguente motivazione: After the Qualifying Practices, the kart mentioned above was checked with technical non conformity regarding the exhaust manifold (reported by the technical Delegate). Having considered the report from the technical Delegate and after hearing the Entrant concerned, that wrote a declaration attached to this decision, the steward feel that this fact contravenes Art 16,4 Iame Series 2023. The Stewards take this decision in accordance with Art 12.2 of the FIA International Sporting Code 2023.

2.-Avverso la decisione dei Commissari sportivi il concorrente licenziato Alberto Fulgori ha presentato reclamo in appello assumendo:

- che il particolare in questione è stato acquistato direttamente presso la IAME ed è stato misurato prima della partenza dal proprio tecnico titolare di licenza ACI, qualifica assistente Meccanico, con l'ausilio di un calibro digitale;

- che il delegato tecnico A.C.I. avrebbe errato nella misurazione del diametro del restrittore di scarico comunemente detto collettore che al contrario di quanto rilevato è al di sotto del limite massimo regolamentare di 22,70 mm e dunque pienamente conforme;

- che quanto affermato è provabile con la ripetizione della misurazione del particolare in questione, conservato debitamente piombato e sigillato;



2b.-La Procura federale, costituitasi in giudizio, ha contestato le doglianze dell'appellante sostenendo la correttezza della verifica tecnica effettuata e pur non opponendosi alla sua eventuale ripetizione fa presente che non si è potuti incorrere in errori di misurazione avendo i verificatori utilizzato una dima fissa fornita dal produttore IAME.

3.-Il Collegio, sentite le parti:

- ha nominato il signor Vincenzo Cesolini – Commissario tecnico nazionale quale consulente tecnico di ufficio, con l'incarico di accertare, in contraddittorio tra le parti, quale siano stati il metodo e lo strumento di misurazione utilizzati dal Commissario tecnico signor Mario Pacella nel controllo effettuato al Kart n. 724 al termine delle prove di qualificazione della competizione indicata in premessa e di effettuare altresì una verifica che consenta di definire l'esatto diametro del restrittore di scarico di detto Kart;

- ha ordinato al ricorrente sig. Alberto Fulgori concorrente con il Kart n. 724 di cui è conduttore il sig. Alberto Junior Fulgori di comunicare il proprio reclamo e gli altri atti di causa, ivi compresa la presente ordinanza, al concorrente - pilota con il Kart n. 729.

All'udienza del 17 novembre 2023, così differita per esigenze procedurali, la causa è stata assunta in decisione.

4.- Il Collegio, esaminata la documentazione pervenuta, prende atto che l'accertamento compiuto in sede di verifica ha consentito di appurare la infondatezza del motivo di reclamo del concorrente sig. Alberto Fulgori.

Nel verbale di verifica sottoscritto in data 18 ottobre 2023 dal Consulente Tecnico di Ufficio viene evidenziato, infatti, che per la misurazione della dima è stato utilizzato un calibro centesimale digitale e tutte le misurazioni effettuate risultavano maggiori del valore di riferimento, con una eccedenza media alla misura del diametro consentito (22,70 mm) pari a 1,29 mm. E come riportato all'art. 16.4 del regolamento tecnico – lame series Italy X30 Junior – la misura del correttore di scarico con restrittore deve essere pari a 22,70 mm. E non è menzionata alcuna tolleranza.

5.- Tuttavia nelle more della decisione, con pec del 14 novembre 2023 l'avv. Marco Baroncini in qualità di difensore e delegato alla rappresentanza del licenziato Alberto Fulgori, ha rappresentato la volontà del reclamante di rinunciare all'impugnazione a suo tempo presentata nell'ambito del procedimento CS 3/23 e ha chiesto la restituzione del deposito cauzionale in tutto o in parte.

Conseguentemente il Collegio, fermo quanto rappresentato sui contenuti della vicenda, prende atto della volontà del ricorrente di rinunciare al ricorso e ritiene che sia equo restituire allo stesso la metà del deposito cauzionale versato, ponendo comunque a carico del ricorrente sig. Alberto Fulgori il pagamento del compenso al C.T.U sig. Vincenzo Cesolini pari ad Euro 2500,00 al lordo delle ritenute di legge, oltre alle spese dallo stesso sostenute pari ad ulteriori Euro 142,60.

P.Q.M.

Prende atto della rinuncia dell'appello della parte ricorrente.

Pone definitivamente a carico dell'appellante le spese di consulenza tecnica, liquidate in complessivi € 2.642,60.

Dispone la restituzione di metà del deposito cauzionale.

Così deciso, in videoconferenza, 17 novembre 2023

Il Relatore

Il Presidente



Automobile Club d'Italia
SPORT

C. Schilardi

C. Zucchelli