

***Regolamento Particolare Tipo 2023 Accelerazione***

***COMPETIZIONI INTERNAZIONALI NON TITOLATE FIA – COMPETIZIONI NAZIONALI NON TITOLATE ENPEA***

# RPG aggiornato il : 23.01.2023

**in totale n. 16 pagine**

***Nota Bene : Da compilare di colore diverso dal nero e da inviare compilato in ogni sua parte, almeno 30 giorni prima della gara.***

***L’Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all’apposizione del timbro dell’Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.***

***Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport – Commissione Off Road CCR , a mezzo posta elettronica al seguente indirizzo:*** ***a.devito@csai.aci.it***

|  |  |
| --- | --- |
| **Denominazione gara:**   |  |
|  |
| **Tracciato :** |  |
|  |
| **Data:**  |  |
|  |
| **Organizzatore:**  |  | Licenza : |  |
|  |
| **In collaborazione con:** |  | Licenza : |  |
|  |
| **Validità:**  |  | Carattere : |  |
|  |
| **Direzione gara c/o:** |  |
|  |
| **In affiancamento :** |  |

*CAPITOLO I – PROGRAMMA*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Apertura Iscrizioni:**   |  giorno  |  |  alle ore  |  |
| **Chiusura Iscrizioni:**  |  giorno |  |  alle ore |  |

|  |
| --- |
| **Verifiche ante gara:** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **sportive** | giorno |  | dalle ore |  | alle ore |  |
|  | giorno |  | dalle ore |  | alle ore |  |
| giorno |  | dalle ore |  | alle ore |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **tecniche** |  giorno |  | dalle ore  |  | alle ore |  |
|  |  giorno |  | dalle ore  |  | alle ore |  |
|  giorno | **2** | dalle ore  |  | alle ore |  |
| **Presso:** |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pubbl. el.verificati provv.:**  |  |  giorno  |  | ore |  |
| **Pubbl. el.verificati definitivo:**  |  |  giorno  |  | ore |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Briefing:** | giorno |  | alle ore |  |
|  | giorno |  | alle ore |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prove libere:**  | giorno |  | dalle ore |  | alle ore |  |
|   | giorno |  | dalle ore |  | alle ore |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Prove Ufficiali:**  | giorno |  | dalle ore |  | alle ore |  |
|  (min.2)  | giorno |  | dalle ore |  | alle ore |  |
|  | giorno |  | dalle ore |  | alle ore |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Elim. E finali:**  | giorno |  | dalle ore |  | alle ore |  |
|   | giorno |  | dalle ore |  | alle ore |  |
| **Esposizione classifiche:**  | giorno |  | 30’ ca. dopo il termine della gara |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Premiazione:**  | giorno |  | 30’dall’esposizione classifica  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Albo ufficiale di gara:**  |  |

.

#### *CAPITOLO II – ORGANIZZAZIONE*

###### Art. 1 – Comitato Organizzatore

|  |  |
| --- | --- |
| **Presidente:** |  |
| **Componenti:**  |  |
|  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **L’Organizzatote organizzatore**  |  |
| **Sede – licenza . dati di domicilio e recapito** |  |

###### Art. 2 – Ufficiali di Gara

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Direttore di Gara :** |  | **licenza n.** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Direttore di Gara aggiunto :** |  | **licenza n.** |  |
| **Addetto alla Sicurezza :** |  | **licenza n.** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Add. Relazioni Concorrenti :** |  | **licenza n.** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **I Starter:** |  | **licenza n.** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **II Starter:** |  | **licenza n.** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Resp. Imp. Cronometraggio:** |  | **licenza n.** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C.S.N (Giudice Unico)** |  | **licenza n.** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **C.T.N. :**  |  | **licenza n.** |  |
| **C.T.R.** |  | **licenza n.** |  |
| **C.T.R.** |  | **licenza n.** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Verificatori Sportivi :** |  | **licenza n.** |  |
|  |  | **licenza n.** |  |
| **Verificatori Tecnici :** |  | **licenza n.** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ispettore alla Sicurezza Del. ACI Sport :** |  | **licenza n.** |  |
|  |  | **licenza n.** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Segreteria di Manifestazione:**  |  | **licenza n.** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Commissari di Percorso scelti dagli Albi Provinciali di**: |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Medico Capo del servizio sanitario di gara:** |  | **licenza n.** |  |

#### *CAPITOLO III - DISPOSIZIONI GENERALI*

###### Art. 3 - Generalità

Questa è una gara di regolarità sul 1/8 o sul 1/4 di miglio, chiamata E.T. ad Handicap, cioè gara per raggruppamenti in cui il rispetto di tempi prestabiliti costituisce il fattore determinante per la classifica.

La prova sarà organizzata in conformità al R.N.S., alle sue N.S. e al presente Regolamento Particolare di Gara ed eventuali Circolari Informative.

###### Art. 4 - Tipologie di gara

|  |
| --- |
| **A3 – A2 – A1 – PRO ET – SUPERGAS – SUPER PRO ET – SUPER COMPETITION** |

1/4 di miglio, pari a 402,34 metri  Categorie.\*

|  |
| --- |
|  |

1/8 di miglio, pari a 201,17 metri Categorie.\*

(\*) l’organizzatore ha la facoltà di scegliere nella stessa manifestazione distanze di gara diverse (tra le due sole distanze ammesse), per diverse categorie di vetture che andranno sopra indicate.

###### Art. 5 - Descrizione del tracciato

**Lunghezza totale rettilineo: metri 900 , 00**

**Larghezza rettilineo: metri 17, 00**

# Lunghezza spazio destinato alla decelerazione: metri 497, 00

Va allegata la planimetria del tracciato. Se il tracciato è già stato omologato dalla Commissione Off Road-CCR occorre allegare una autocertificazione dell’Organizzatore con la quale si attesti che lo stesso non sia stato minimamente modificato rispetto all’omologazione stessa.

##### Art. 6 – Concorrenti e Conduttori ammessi

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori devono essere in possesso della Licenza ACI ai sensi della N.S. 3 – Annuario ACI

I Concorrenti possono essere persone fisiche o persone giuridiche.

I Conduttori devono essere in possesso almeno di:

Categorie Et Sportman vetture stradali : Licenza almeno di grado “Regolarità”

 Vetture da Competizione : Licenza almeno di grado D Naz

Per le Categorie Et Pro Vetture da Competizione Licenza ACI almeno di grado D Nazionale

Per le Categorie Et Super Vetture da competizione Licenza ACI almeno di grado D Nazionale

###### Art. 7 - Vetture ammesse e loro regolamento di sicurezza

###### Art. 7.1 Categoria ET SPORTMAN (vetture inserite nelle Classi A3 e A2)

Per questa categoria è sempre richiesta la Licenza Sportiva ACI almeno di grado “Regolarità” in corso di validità, per i conduttori appartenenti ad un’altra ASN (stranieri), è necessaria una licenza giornaliera di regolarità o della loro licenza equivalente con permesso di partecipazione alla gara estera ENPEA “Start Permission rilasciato dalla propria ASN”.

Sono vetture stradali o stradali migliorate, regolarmente immatricolate e conformi al codice della strada, non vige l’obbligo del passaporto tecnico né il montaggio del roll-bar. Il regolamento tecnico di tali vetture coincide con quello che consente loro la normale circolazione.

È ammesso l’utilizzo di pneumatici da gara. Per le norme di sicurezza del pilota si applica quanto indicato dell’annuario F.I.A accelerazione. è obbligatorio indossare casco regolarmente omologato ed abbigliamento integrale (1). Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato e devono essere allacciate dal momento in cui il conduttore entra nelle corsie di immissione alla zona di burnout fino al rientro nella pit area. Il Direttore di gara, i Commissari e lo Starter possono, a loro insindacabile giudizio, escludere dalla competizione il conduttore che indossi abbigliamento giudicato poco sicuro o dannoso alla condotta di guida.

L’esclusione per questi motivi non è suscettibile di reclamo od appello.

All’interno di questa categoria possono essere ammesse anche le vetture da competizione con passaporto tecnico purché conformi alla normative tecniche.

Per i Conduttori di queste vetture vige l'obbligo della licenza almeno di grado D e l'utilizzo dell'abbigliamento ignifugo completo omologato.

**(1) Pantaloni lunghi ,maglia o meglio giacca a maniche lunghe , calzature chiuse ed è consigliato l’uso di guanti .**

###### Art. 7.2 Categoria E.T.SPORTMAN (vetture inserite nelle Classi A1 e A0)

Per questa categoria è sempre richiesta la Licenza Sportiva ACI almeno di grado “Regolarità” in corso di validità, per i conduttori appartenenti ad un’altra ASN (stranieri), è necessaria una licenza giornaliera di regolarità o della loro licenza equivalente con permesso di partecipazione alla gara estera ENPEA “Start Permission rilasciato dalla propria ASN”.

Sono vetture stradali ad alte prestazioni e/o con evidenti modifiche al motore ed/o alla carrozzeria,non vige l’obbligo del passaporto tecnico né il montaggio del roll-bar. Il regolamento tecnico di tali vetture coincide con quello che consente loro la normale circolazione.

Per le norme di sicurezza del pilota si applica quanto indicato dell’annuario F.I.A.accelerazione è obbligatorio indossare casco ed abbigliamento integrale (1). Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato e devono essere allacciate dal momento in cui il conduttore entra nelle corsie di immissione alla zona di burnout fino al rientro nella pit area. Il Direttore di gara, i Commissari e lo Starter possono , a loro insindacabile giudizio , escludere dalla competizione il conduttore che indossi abbigliamento giudicato poco sicuro o dannoso alla condotta di guida. L’esclusione per questi motivi non è suscettibile di reclamo od appello.

All’interno di questa categoria possono essere ammesse anche le vetture da competizione con passaporto tecnico purché conformi alla normative tecniche .

Per i Conduttori di queste vetture vige l'obbligo della licenza: almeno di grado D per la Classe A1 ed almeno di grado C per la Classe A0 l'utilizzo dell'abbigliamento ignifugo completo omologato è obbligatorio.

1. **Pantaloni lunghi ,maglia o meglio giacca a maniche lunghe , calzature chiuse ed è consigliato l’uso di guanti .**

###### Art. 7.3 Categorie E.T. SUPER e E.T. PRO (vetture inserite nelle classi Pro Et , Super Gas\*\* , Super Pro Et e Super Comp\*\* )

Per questa categoria è sempre richiesta la Licenza Sportiva ACI almeno di categoria C in corso di validità, per i conduttori appartenenti ad un’altra ASN(stranieri), della loro licenza equivalente con permesso di partecipazione alla gara estera ENPEA “Start Permission rilasciato dalla propria ASN”.

Sono vetture appositamente preparate per competizioni automobilistiche.

Il regolamento tecnico di tali vetture è quello FIA, Dragster. E’ necessario il passaporto tecnico e la rispondenza alle misure di sicurezza previste dalla normativa FIA (ad esempio l’uso del paracadute in frenata per tutte le vetture che possono superare i 241,4 km/h in uscita dal quarto di miglio). Sono utilizzabili quali combustibili tutti i tipi di benzina, il gasolio, il gas naturale, il propano, il metanolo, l’etanolo ed il gasohol (miscela di benzina e metanolo oppure di benzina ed etanolo).

Possono usare il protossido di azoto (vedi Art.10). È vietato il nitrometano.

Per le norme di sicurezza del pilota si applica quanto indicato dell’annuario F.I.A. accelerazione, è obbligatorio indossare casco e abbigliamento ignifugo regolarmente omologati, le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato e devono essere allacciate dal momento in cui il conduttore entra nelle corsie di immissione alla zona di burnout fino al rientro nella pit area.

Il Direttore di gara, i Commissari e lo Starter possono, a loro insindacabile giudizio, escludere dalla competizione il conduttore che indossi abbigliamento giudicato poco sicuro o dannoso alla condotta di guida. L’esclusione per questi motivi non è suscettibile di reclamo od appello.

Per le categorie Pro Et e Super Pro Et sono assolutamente vietati tutti i tipi di computer che parzializzino (elettronicamente , meccanicamente o pneumaticamente) l’erogazione del motore dopo la partenza in funzione di parametri pre-impostati con il fine di centrare ripetutamente il tempo obbiettivo.

\*\* Categorie facoltative a discrezione dell’ organizzatore.

###### Art. 8 – Suddivisione delle Classi

# CATEGORIA CLASSE 1/8 DI MIGLIO 1/4 DI MIGLIO

E.T. SPORTSMAN A/3**\*1)** > 8.60 Bracket > 14,00 Bracket

 A/2**\*1)** da 8.00 a 8.59 Bracket 13,00 indice

E.T. SPORTMAN A/1\*2) da 7.50 a 7.99 Bracket 12,00 indice

 A/0\*2) da 7.00 a 7.49 Bracket da 10,00 a 11.99 Bracket

E.T. PRO PRO ET da 5,70 a 7.49 Bracket da 9,00 a 11.99 Bracket

E.T. SUPER \*\*SUPER GAS 09.90 Indice

E.T. SUPER \*\*SUPER COMP 08.90 Indice

E.T. PRO SUPER PRO ET da 4,40 a 5.69 Bracket da 7,00 a 8.99 Bracket

**\*1)** nel caso il numero di iscritti in queste 2 categorie sia inferiore a 4 concorrenti per cat. l’organizzatore potrà accorpare le stesse in una categoria a bracket dai 13.00 secondi in su.

**\*2)** nel caso il numero di iscritti in queste categorie sia inferiore a 4 concorrenti per cat. l’organizzatore potrà accorpare le stesse in una categoria a bracket dai 10.00 ai 12.99 secondi.

Ogni conduttore nelle prove libere o entro la seconda prova di qualifica dovrà effettuare un lancio in un tempo che rientri nella soglia più lenta della categoria dove si è iscritto, se cosi non fosse sarà cambiata la categoria d’ufficio. (es. se il conduttore è iscritto nella categoria A0 dovrà effettuare un run con un tempo più basso di 12,00 secondi altrimenti sarà inserito nella categoria A1 se il suo tempo sarà superiore a 13, secondi sarà inserito nella categoria A2 ecc.)

###### Art. 9 – Carburante Ammesso

Sono utilizzabili quali combustibili tutti i tipi di benzina, il gasolio, il gas naturale, e – nelle categorie ove ciò è consentito dal regolamento FIA - il propano, il metanolo, l’etanolo ed il gasohol (miscela di benzina e metanolo oppure di benzina ed etanolo).

**E’ vietato il nitrometano.**

###### Art. 10 - Uso del Protossido di Azoto o similari

 **Qualsiasi vettura che utilizza il protossido d’azoto deve essere in possesso del passaporto**

 **Tecnico elettronico dove sarà indicato il tipo d’impianto utilizzato e l’ubicazione di tutti i suoi**

 **componenti.**

 **S**ono ammessi gli impianti che erogano il protossido di azoto anche sui motori sovralimentati purché

 possiedano i seguenti requisiti:

* Gli impianti di erogazione del protossido di azoto devono essere certificati come conformi alle norme vigenti dalla Ditta costruttrice o dal suo Rappresentante nazionale - nel caso di impianti prodotti al di fuori della Comunità Europea – e devono essere descritti da uno schema con disegno “esploso” dell’impianto completo. In conformità a tale schema, essi devono essere installati sul veicolo: ogni modifica dello schema di montaggio è vietata.
* Sulle bombole deve figurare la punzonatura DOT-1800 libbre (124 bar) per gli impianti non italiani mentre per i prodotti nazionali vigono le norme dettate dal Ministero dei Trasporti circa l’omologazione dei recipienti sotto pressione. Si sottolinea il fatto che, secondo detta normativa, è vietato ricaricare sul territorio italiano bombole non omologate o con scaduta omologazione.
* Le bombole devono essere montate in maniera sicura e stabile (non sono ammessi morsetti di gomma o vincoli flessibili o fasce di giunzione, cioè ogni tipo di vincolo che non sia schematizzabile come “incastro perfetto”).
* Il percorso del gas deve essere interamente realizzato con giunti e tubature “per alta pressione” in maglia d’acciaio, di tipo approvato dalla FIA per fluidi in pressione.
* E’ vietato qualsiasi sistema di riscaldamento delle bombole ad eccezione dei casi previsti dal Regolamento FIA
* Se le bombole di protossido di azoto sono situate nell’abitacolo, queste devono essere dotate di una valvola di sicurezza con scarico all’esterno del veicolo.

 **In tutte le fasi della gara i commissari tecnici potranno controllare le vetture e** **chiunque verrà**

 **scoperto ad utilizzare il Protossido d’azoto o prodotti similari senza averlo**

 **dichiarato o senza avere i requisiti per poterlo utilizzare , verrà immediatamente escluso dalla**

 **manifestazione e segnalato allla giustizia sportiva**

###### Art.11 - Iscrizioni

* Le domande di iscrizione dovranno pervenire al seguente indirizzo:
* Le domande dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione di
* Per le domande di iscrizione spedite successivamente alla data del \_\_/\_\_/\_\_\_\_ la tassa di iscrizione sarà aumentata di euro \_\_\_\_,00 + IVA
* Le domande di iscrizione verranno accettate solo se complete in ogni loro parte ed accompagnate dalla relativa tassa.
* La tassa di iscrizione sarà completamente rimborsata: a) nel caso di rifiuto dell’iscrizione; b) nel caso in cui la gara non abbia luogo.
* Il concorrente ha il diritto di sostituire la vettura dichiarata sulla domanda di iscrizione con un’altra, fino al momento delle Verifiche Tecniche ante-gara.
* Durante la manifestazione, ogni vettura potrà essere portata in gara da un solo Conduttore e nessun Conduttore potrà gareggiare con più di una vettura nella stessa classe.
* Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare l’iscrizione di un Concorrente e/o Conduttore, senza doverne dare motivo.
* Per il fatto stesso di apporre la propria firma sul modulo di iscrizione, il Concorrente si impegna, anche per tutti i membri del suo seguito, a rispettare le disposizioni del presente Regolamento e si sottomette alle giurisdizioni del R.N.S..
* Il Conduttore dichiara, inoltre, di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi ragione, ad Arbitri o Tribunali, per fatti derivanti dall’organizzazione e svolgimento della gara, riconoscendo l’ACI come l’unica giurisdizione competente, salvo il diritto d’appello previsto dal R.N.S.. Dichiara altresì di ritenere sollevati l’Ente organizzatore, il Comitato organizzatore, la proprietà e la gestione della pista, gli Ufficiali di Gara, il personale incaricato dall’Organizzatore, l’ACI, gli AA.CC. interessati da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose, ad esso Concorrente, suoi Conduttori o dipendenti.
* Il Concorrente dichiara, all’atto dell’iscrizione, di accettare la pubblicità eventualmente prevista dall’Organizzatore, che potrà essere posizionata sui numeri di gara da applicare alle portiere e sui parafanghi anteriori e posteriori.

###### Art. 12 - Assicurazioni

* La tassa di iscrizione è comprensiva del premio assicurativo che garantisce la responsabilità civile del Concorrente verso terzi.
* L’Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva,  sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
* In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni
* E’ data facoltà all’Organizzatore di stipulare o meno la polizza danni fra conduttori.
* Polizza danni far conduttori : SI NO x

###### Art. 13 - Modifiche/Interpretazioni

* Conformemente all’art. 66 del R.N.S., tutte le modifiche apportate al presente Regolamento prima dell’apertura delle iscrizioni devono essere approvate dal’ACI e fare oggetto di apposita Circolare Informativa: Dopo l’apertura delle iscrizioni ogni modifica è subordinata all’approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi. Dopo l’inizio delle verifiche ante gara o nel corso della manifestazione, ogni modifica deve essere motivata con documentate ragioni di forza maggiore o motivi di sicurezza e deve essere subordinata all’approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi o Giudice Unico.
* Ogni modifica supplementare al presente Regolamento sarà portata a conoscenza dei Concorrenti mediante Circolari Informative datate e numerate. Queste Circolari saranno affisse all’Albo di Gara e/o distribuite direttamente ai Concorrenti.

### CAPITOLO IV - VERIFICHE ANTE-GARA

###### Art. 14 - Verifiche Sportive

 - Ogni Concorrente dovrà presentarsi, nelle ore e nei giorni indicati al Capitolo 1, presso la Segreteria

 di Manifestazione per sottoporsi ai controlli dei seguenti documenti:

* licenza di Concorrente e di Conduttore o Attestato in corso di validità. Tale documento potrà essere sostituito, esclusivamente, dalla denuncia di smarrimento o furto presentata alle Autorità competenti;
* certificato di idoneità fisica per manifestazioni agonistiche in corso di validità per lic. D/C
* associazione ACI in corso di validità
* passaporto tecnico (solo vetture da competizione)
* Per tutte le categorie va fornito l’elenco e il numero di licenza dei Meccanici che interverranno sulla vettura (max 4) per le categorie Super queste persone saranno le sole che potranno seguire la vettura in fase di pre allineamento.

I Concorrenti che si presentano in ritardo alle Verifiche ante-gara, senza giustificate cause di forza maggiore, dovranno essere segnalati all’Organizzatore prima della chiusura delle Verifiche stesse e sottoposti al giudizio del Giudice Unico.

###### Art. 15 – Numeri di gara per categorie

Dal numero 800 al 899 categoria Super Comp

Dal numero 700 al 799 categoria Super Pro Et

Dal numero 600 al 699 categoria Pro Et

Dal numero 500 al 599 categoria A0

Dal numero 400 al 499 categoria Super Gas

Dal numero 300 al 399 categoria A3

Dal numero 200 al 299 categoria A2

Dal numero 100 al 199 categoria A1

###### Art. 16 - Verifiche Tecniche

* Ogni Concorrente dovrà presentarsi alle Verifiche Tecniche per l’identificazione della propria vettura e il controllo della sua rispondenza alla categoria di appartenenza o la corrispondenza dell’autovettura alla eventuale autocertificazione ove richiesta, nelle ore , nei giorni e nel luogo indicati al Capitolo 1.
* I Concorrenti dovranno presentare, per il controllo, il passaporto tecnico e la fiche di omologazione ove previsto o i documenti tecnici richiesti dai Regolamenti Tecnici vigenti.
* Il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico, sentito il Commissario Tecnico, ha la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che, a suo insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza o che non risultassero conformi ai regolamenti di sicurezza in vigore.
* Le Verifiche Tecniche dovranno essere effettuate con i numeri di gara applicati sulle portiere. Ogni altro numero, che rischi di creare confusione, verrà rimosso. Alle vetture verrà applicato un sigillo o altro mezzo di identificazione, attestante l’esito positivo delle Verifiche.
* Verifiche Tecniche supplementari potranno essere effettuate in ogni momento della gara.

### CAPITOLO V - SVOLGIMENTO DELLA GARA

###### Art. 17 - Modalità di svolgimento della manifestazione

L’Organizzatore terminate le Verifiche Sportive e Tecniche stilerà l’elenco Verificati a quel punto si partirà con le Prove Libere (facoltative) ed almeno 2 turni di prove ufficiali (obbligatorie). Terminate le Prove Ufficiali verrà stilato l’elenco dei qualificati, che verrà utilizzato per compilare il ladder (utilizzando i LADDER F.I.A.) degli accoppiamenti per le fasi eliminatorie, per quanto riguarda gli accoppiamenti in qualifica viene considerato solo E.T., e non anche R.T.come nelle eliminatorie. Gli abbinamenti per le partenze durante le prove libere saranno casuali.

Ladder F.I.A. utilizzati per questa manifestazione

 Ladder Fia Pro Ladder Fia Sportman

###### Art. 17.1 Partenze singole.

Qualora il campo di iscritti, qualificati o semifinalisti sia composto da un numero dispari di Concorrenti, una tornata dovrà essere disputata da un solo concorrente, il quale la effettuerà “in solitario”e risulterà sempre vincente. Anche nel caso che un conduttore fosse accoppiato ad un altro che non si presenti in allineamento varranno le stesse regole

***Art. 17.2 Handicap categorie a bracket***

“Handicap” è l’abbuono espresso in secondi e centesimi di secondo di cui gode il pilota che viene abbinato in partenza ad un avversario che abbia dichiarato un tempo inferiore.

Nel corso di tutta la gara è facoltà del Conduttore avvalersi della possibilità di “modificare” il tempo dichiarato in fase d’iscrizione, espresso in secondi e centesimi di secondo, ma esso non potrà mai, essere inferiore al tempo minimo di categoria.

***Art. 17.3 Dichiarazione del tempo (etd)***

***Categorie a Bracket:***

La dichiarazione del proprio tempo di percorrenza avviene attraverso l’esposizione della tabella (et dial-in

boards)che deve essere montata almeno sul lato DX SX della vettura . (se il concorrente non fosse in possesso di tale tabella potrà utilizzare un foglio di carta bianco in formato a4 con le scritte ben leggibili). Il concorrente che volesse cambiare la propria categoria lo potrà fare fino al termine delle qualifiche , rispettando i criteri tecnici e sportivi della categoria richiesta , recandosi in direzione gara . Quando i piloti si dirigeranno verso la zona di allineamento sui tabelloni luminosi posti sul percorso verranno visualizzati i loro etd , solo in questo momento i concorrenti che si accorgessero di una discrepanza fra quello che loro hanno dichiarato e quello che è visualizzato sul tabellone luminoso potranno interrompere le procedure di partenza comunicando allo starter il problema , una volta dato il via alle procedure automatiche di partenza l’eventuale errore non sarà più contestabile.

###### Art. 17.4 Eliminatorie.

La competizione ha inizio con la fase eliminatoria.

Essa è un torneo ad eliminazione tra un dato gruppo di piloti iscritti in ogni Classe.

Alle fasi Eliminatorie sono ammessi soltanto i Conduttori compresi nel “campo dei qualificati” stilato alla fine delle Prove Ufficiali (qualifiche).

Possono essere ammessi alle Eliminatorie un massimo di trentadue concorrenti, oppure sedici concorrenti, oppure otto concorrenti per ogni classe a discrezione dell’organizzatore.

Le Eliminatorie prevedono l'accoppiamento secondo ladder Fia (vedi art 17)

Alla fase successiva risulteranno ammessi i vincitori di ciascun confronto diretto.

###### Art. 17.5 Semifinali e Finali.

Applicando il medesimo metodo descritto per le Eliminatorie, il numero di concorrenti si dimezzerà ad ogni fase successiva. Saranno rigorosamente rispettate le Procedure riguardanti la scelta della corsia e degli abbinamenti per ogni tornata.

Le semifinali hanno termine quando si avranno soltanto due piloti qualificati per la finale.

## *Art. 17.6 Breackout*

* In caso il conduttore faccia **breakout** quindi vada sotto il tempo dichiarato nelle categorie a bracket, o dell’indice fisso nelle categorie A0-A1-A2.
* Nelle qualifiche viene messo all’ultimo posto in automatico, mentre in eliminatoria viene eliminato, se tutti e due i conduttori fanno break out viene eliminato il conduttore che (sfora di più) si allontana di più del tempo dichiarato per le categorie a bracket e dal tempo fisso per le categorie a indice

###### Art. 18 Interruzione della gara

* Verrà considerata conclusa la gara qualora venga raggiunto almeno il completamento di una le fase di qualifica ed in questo caso verranno considerate valide le classifiche fin lì redatte.
* Verrà considerata invece nulla la gara (e quindi da ripetere) qualora venga interrotta prima del completamento della prima fase di qualifica (di tutte le categorie).

###### Art. 19 - Rilevamento tempi

* I tempi saranno rilevati al millesimo di secondo da un equipe di ufficiali di gara ACI scelti dall’Organizzatore, mediante apparecchiatura completamente automatica (Christmas Tree = Albero di Natale) conforme alle norme FIA.

###### Art. 20 – Prescrizioni per il servizio medico nella gara

* Si fa riferimento a quanto previsto dall’art. 2.5, cap. IV, N.S. 6 – Annuario ACI

###### Art. 21 - Penalità

* Mancata presentazione o irregolarità documenti non ammissione alla gara;
* Mancato pagamento tassa iscrizione non ammissione alla gara;
* Mancata presentazione della fiche di omologazione e/o

 passaporto tecnico e/o documenti equivalenti non ammissione alla gara;

* Vettura non conforme alle misure di sicurezza non ammissione alla gara;
* Presentazione in ritardo alle verifiche ante gara non ammissione alla gara;
* Assenza al Briefing ammenda di Euro 50;
* Presentazione in ritardo alla partenza non ammissione alla partenza;
* Mancato rispetto delle segnalazioni esclusione dalla gara o classifica;
* Utilizzo protossido o similari non autorizzato in fase di verifica esclusione dalla gara ;
* Il concorrente che effettuerà in qualsiasi fase della gara

 un tempo inferiore a quello di categoria maggiore di 0.500

 secondi (es. cat. A1 tempo minimo 12.00 sec tempo effettuato 11.49 o 10.00 ecc) la 1° volta sarà ammonito

 la 2° volta sarà escluso dalla gara

* Collegio dei Commissari Sportivi o Il Giudice Unico possono, in ogni caso, infliggere altre sanzioni

 di sua competenza, in conformità al R.N.S.

###### Art. 22 - Reclami

* Non sono ammessi reclami di natura tecnica. Pertanto potranno essere presentati solo reclami di carattere sportivo
* In materia di reclami verranno applicati gli artt. 171-179 del R.N.S., che si intendono qui integralmente trascritti.
* I reclami andranno presentati, per iscritto, al Direttore di Gara e accompagnati dalla tassa di reclamo di Euro 350.
* I termini di reclamo sono quelli stabiliti dal R.N.S..
* Se venisse ravvisata malafede da parte dell’autore del reclamo, il Collegio dei Commissari o il Giudice Unico potrà infliggergli le sanzioni previste dal R.N.S., salvo ulteriori provvedimenti da parte della ACI.

# *Art. 23 - Appelli*

* I Concorrenti hanno diritto di proporre appello, come stabilito dagli artt. 180-191 del R.N.S., che si intendono qui integralmente trascritti. Il deposito cauzionale per il ricorso in appello è di Euro 1.500, da rimettere alla Segreteria della ACI di Roma.

***Art. 24 - Premi d’onore***

* Sono previsti premi d’onore ad almeno per i primi 2 classificati di ogni classe, purché costituita.
* La consegna dei premi avrà luogo presso DIREZIONE GARA una volta che le classifiche saranno divenute definitive.

Art.14-2: Normative di riferimento

 Per tutto quanto non previsto nel presente regolamento, si fa riferimento al Regolamento Nazionale Sportivo e alle relative Norme Supplementari dell’Annuario A.C.I in vigore al momento con particolare riferimento alla Norma “REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO DELLE GARE DI ACCELERAZIONE INTERNAZIONALI NON TITOLATE FIA O NAZIONALI NON TITOLATE ENPEA”.

*Con la presente firma l’organizzatore sottoscrive inoltre la dichiarazione di non aver apportato alcuna modifica al regolamento tipo predisposto dall’ ACI.*

**Firma del legale rappresentante dell’Ente Organizzatore**

**Timbro e Firma del Direttore di Gara per accettazione e**

**per presa visione del presente Regolamento**

**Visto di approvazione della Delegazione Regionale**

**DA ALLEGARE AL PRESENTE RPG:**

1. **OMOLOGA DEL PERCORSO DI GARA**
2. **VERSAMENTO TASSA ENPEA ( SE GARA NAZIONALE )**
3. **PIANO DI SICUREZZA ED ORDINE DI SERVIZIO VISTATO DA DG – ADDETTO ALLA SICUREZZA E PRESIDENTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE – FIRMATO PER APPROVAZIONE DALL’ISPETTORE ALLA SICUREZZA DELEGATO ACISPORT ALLA GARA**
4. **PIANO DI EMERGENZA SANITARIA APPROVATO DA MEDICO FEDERALE REGIONALE**

###### Spazio riservato all’Automobile Club d’Italia Sport

**Il presente R.P.G. della gara di Accelerazione, che si svolgerà sulla pista di:**

**…………………………………………………………il ……………………. 2023.**

**è stato approvato dall’Automobile Club d’Italia Sport**

**in data……………… con numero di approvazione CO………………./2023/ACC**

**è composto da \_\_\_\_ pagine complessive, tutte timbrate e firmate.**

**IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

**Marco FERRARI**

**……………………………………………………………………………………………….**