REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS)
CAMPIONATO ITALIANO RALLY (CIRAS)

2024

N.B.: LE NUOVE NORME 2024 APPAIONO IN CARATTERE **VERDE**

Cronologia Modifiche:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI MODIFICA

1 DISPOSIZIONI COMUNI 3

2 PNEUMATICI 3

3 CLASSIFICHE DI GARA 3

4 TITOLI IN PALIO 4

5 PUNTEGGI 4

6 COPPA SCUDERIE 4

7 EX-AEQUO 5

ALLEGATO 1 – Calendario Gare 5

ALLEGATO 2 – Tabella Assegnazione Punti 6

ALLEGATO 3 – Riepilogo dei Trofei, Coppe in palio 7

PREMESSA

Per il 2024 ACI Sport indice il Campionato Internazionale denominato “Campionato Italiano Rally Auto Storiche” (di seguito denominato con l’abbreviativo CIRAS).

1 DISPOSIZIONI COMUNI

- La Commissione Auto Storiche selezionerà annualmente un adeguato numero di Rally Storici;
- Tutti i Concorrenti licenziati ACI Sport e Fams o di altra ASN Europea (FIA) possono partecipare ai Rally validi per il CIRAS;
- È ammessa la partecipazione anche di piloti stranieri, purché dotati di licenza internazionale FIA;
- Possono partecipare al CIRAS le vetture appartenenti ai Periodi FIA E/F/G1/G2/H1/H2/I/J1/J2 di cui alla tabella inserita nelle Norme Generali;
- Le classi sono sempre costituite indipendentemente dal numero di Concorrenti verificati in ciascuna di esse
- Nel caso di rientro in gara nelle gare in più giornate (Nuova partenza Art. 10 NG) nessun punteggio sarà acquisito ai fini delle classifiche del CIRAS.
- Gli Organizzatori dovranno trasmettere, tramite e-mail, alla Segreteria Autostoriche, entro 24 ore dal termine della gara tutte le classifiche riepilogate e con le informazioni previste dall'Art. 23 delle Norme Generali. L'elenco dei verificati dovrà essere inviato in formato excel o, in alternativa, in file di testo (txt, csv) con tabulazione per permettere il trasferimento su file excel;
- Per la compilazione delle classifiche sarà convenzionalmente utilizzata la lettera "U" come abbreviativo allo scopo di identificare congiuntamente tutte le vetture T/TC/GT/GTS (Gruppo 1/2/3/4) appartenenti al 1° Raggruppamento;
- I titoli del settore Rally Autostoriche sono riservati ai Conduttori titolari di licenza di Conduttore ACI Sport o FAMS o altra ASN e alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza Scuderie;
- Se entrambi i Conduttori hanno conseguito il punteggio necessario all'assegnazione del Titolo, il titolo è aggiudicato ad entrambi.
- Il Titolo è aggiudicato ai Conduttori e alle Scuderie con il maggior punteggio utile nelle rispettive classifiche finali con le modalità indicate di seguito;
- Ai fini dell'assegnazione dei Titoli, il numero minimo dei Conduttori e Scuderie che hanno concorso all'aggiudicazione del Titolo stesso è di 3 (tre);
- A tutti i Conduttori penalizzati in una gara titolata con l'esclusione o penalità superiori, verranno detratti 10 punti in tutte le classifiche dei titoli per i quali gareggiano. Questa disposizione non si applica in seguito ad esclusione per fuori tempo massimo o per non essere transitati ad un controllo.
  Nelle classifiche di Campionato / trofeo / coppa il punteggio riferito alla gara oggetto di esclusione non può essere usato come scarto.
- Per l'assegnazione dei Titoli saranno conteggiati i 6 migliori punteggi acquisiti tra 8 gare valide, di cui 3 disputati nel girone 1 e 3 disputati nel girone 2;

2 PNEUMATICI

Ciascun concorrente dovrà compilare un modulo con i codici pneumatici che userà durante la gara, secondo le indicazioni previste dal Regolamento Tecnico

- Vetture del 1° Raggruppamento (fino al periodo G1): Il numero totale massimo di pneumatici utilizzabili per gara sarà di 14 incluse le scorte (senza alcuna distinzione tra pneumatici da asciutto o da bagnato).
- Vetture del 2°, 3° e 4° Raggruppamento (periodi dal G2 al J2): Il numero totale massimo di pneumatici utilizzabili per gara sarà di 10 incluse le scorte. In aggiunta potranno essere utilizzati un numero libero di pneumatici da bagnato "full wet" scelti solo ed esclusivamente tra quelli elencati nella lista approvata dalla FIA: "FIA Authorized Historic Rally Wet Tires List". Le vetture che dovessero utilizzare misure di pneumatici non elencate nella lista citata, dovranno essere incluse in una speciale lista denominata "Exception List" che darà la possibilità di utilizzare le stesse norme in vigore per le vetture del 1° Raggruppamento.

3 CLASSIFICHE DI GARA

Dovranno essere redatte le seguenti classifiche di gara

- Classifica del 1°, 2°, 3° e 4° Raggruppamento (separatamente)
- Classifica Trofeo Rally Conduttori, premierà l'equipaggio vincitore assoluto della gara;
- Classifica di Gruppo: 1/3 (congiuntamente) e 2, 4, N, A, B (separatamente);
- Classifiche di Classe;
- Classifica Femminile - Riservata agli equipaggi formati da una 1ª Conduttrice e una 2ª Conduttrice;
- Classifica assoluta Trofeo Conduttori 40 - Riservata al 1° Conduttore che, all'inizio del CIRAS, non abbia ancora compiuto il 40° anno di età;
- Classifica assoluta Trofeo Conduttori Over 60 - Riservata al 1° Conduttore che, all'inizio del CIRAS, abbia già compiuto il 60° anno di età;
- Classifica Scuderie

4 TITOLI IN PALIO

Sono previsti i seguenti titoli, riepilogati nell'Allegato 3

- Titolo Conduttori di Raggruppamento (4 Campioni Italiani)
- Trofeo Conduttori Rally (Assoluto)
- Trofeo Conduttori Rally (Gruppo)
- Trofeo Conduttrici
- Titolo Scuderie
- Coppa Conduttori di Classe
- Coppa Navigatori
- Coppa Conduttori Over 60
- Coppa Conduttori Under 40

Nel caso in cui il secondo Conduttore non rientri nei requisiti relativi alle coppe Over 60 o Under 40 dovrà produrre una dichiarazione in cui attesta che non potrà condurre la vettura in qualsiasi fase di gara.

5 PUNTEGGI

- I punteggi sommabili deriveranno dai piazzamenti ottenuti per Raggruppamento e Classe, in funzione dal numero dei partenti come da Allegato 2.
- Ai fini dell'assegnazione dei punteggi faranno fede i punti accumulati come da Tabella (All. 2).
- Potranno essere utilizzati un numero massimo di 6 risultati tra quelli conseguiti da ciascun Conduttore nella stagione.
  Detti 6 migliori risultati dovranno obbligatoriamente essere scelti, tra le 8 gare valide per il Campionato Italiano, come segue:
  - massimo 3 tra le prime 4 gare iscritte (Girone 1) a calendario che siano state disputate
  - massimo 3 tra le ultime 4 gare iscritte (Girone 2) a calendario che siano state disputate

  Resta inteso che, nell'ipotesi in cui una gara annullata non dovesse essere sostituita, fermo quanto già stabilito per le prime 4 gare disputate, potranno essere utilizzati
  - i primi 2 migliori risultati tra le ultime 3 gare disputate oppure
  - il miglior risultato tra le ultime 2 gare disputate nell'ipotesi dell'annullamento, senza loro sostituzione, di 2 gare iscritte a Campionato.
- Per poter essere inserito nelle classifiche finali per l'aggiudicazione di titoli, trofei e coppe ACI Sport ogni Conduttore dovrà aver preso la partenza ad almeno 3 gare **ed essersi classificato in almeno una gara**. La presente disposizione non si applica al Trofeo Conduttrici.
- ACI Sport potrà istituire, con premi proposti e offerti da patrocinatori, classifiche speciali che, in ogni caso, non costituiscono titoli ufficiali, per premiare i partecipanti alle gare (Scuderie, Conduttori, navigatori, ecc.), o le vetture (marca, gruppo-categoria, cilindrata, ecc.).

6 COPPA SCUDERIE

- Le Scuderie (regolarmente licenziate all'atto dell'iscrizione) interessate a partecipare al "Titolo Nazionale Scuderie Rally Autostoriche" dovranno inviare la domanda di iscrizione alla Commissione Autostoriche - e-mail: segreteriastoriche@aci.it;
- L'elenco delle Scuderie che partecipano al CIRAS sarà pubblicato sul sito di ACI Sport.
- Le Scuderie non iscritte non saranno classificabili ai fini della classifica del Titolo Scuderie.
- I punti saranno attribuiti dalla prima gara utile dopo il perfezionamento dell'iscrizione (farà testo la data di ricezione della e-mail).
- Le Scuderie iscritte dovranno inviare alla Commissione Autostoriche, entro e non oltre la chiusura delle iscrizioni degli eventi, l'elenco dei conduttori che gareggeranno con i loro colori. Nessun Conduttore potrà cambiare Scuderia di appartenenza per tutta la durata del CIRAS dell'anno in corso, pena la perdita dei punti ottenuti dal conduttore stesso;
- La Scuderia si intende validamente partecipante ai fini dell'assegnazione dei punteggi, con almeno 1 Conduttore classificato.
- In ogni gara sarà redatta una classifica Scuderie sulla base delle quattro classifiche assolute di Raggruppamento sommando, per ciascuna Scuderia, i punti assegnati ai tre migliori classificati indifferentemente nei rispettivi Raggruppamenti, secondo la seguente tabella: dal 1° al 10° punti 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1. In questa classifica saranno considerate, a seguire, anche le Scuderie con due o un Conduttori/e classificati/o;
- In ogni gara, alle prime 10 Scuderie della classifica Scuderie, saranno assegnati i seguenti punteggi: 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1;

- Per l'aggiudicazione del Titolo, verrà redatta una classifica generale Scuderie comprendente in modo unitario tutti i punteggi di ogni Scuderia, che avrà partecipato ad almeno 3 gare valevoli per i Titoli;
- Per risolvere eventuali casi di ex-aequo saranno presi in considerazione i piazzamenti nelle classifiche di Scuderia di ogni gara (maggior numero di primi posti, di secondi posti e così via). Persistendo la parità, saranno determinanti i piazzamenti dei Conduttori nelle classifiche assolute di Raggruppamento di gara (maggior numero di primi posti, di secondi posti e così via).

7 EX-AEQUO

Eventuali casi di parità nella classifica finale del trofeo saranno risolti prendendo in considerazione:

- Per le classifiche di Coppa: il maggior numero di primi posti di Classe, di secondi posti e così via;
- Per le classifiche di Trofeo o di Campionato il maggior numero di primi posti di Raggruppamento, di secondi posti e così via;
- Persistendo la parità, verranno considerati i piazzamenti di Classe;
- Se l'ex aequo permane, il Titolo sarà assegnato a colui che nel corso della stagione sportiva avrà condotto la vettura più anziana.

ALLEGATO 1 – CALENDARIO GARE

Girone	Data	Denominazione	Coefficiente
1° GIRONE	03/03/2024	14° HISTORIC RALLY DELLE VALLATE ARETINE	1
	21/04/2024	7° RALLY STORICO COSTA SMERALDA	1
	12/05/2024	TARGA FLORIO HISTORIC RALLY	1,5
	02/06/2024	12° VALSUGANA HISTORIC RALLY	1
2° GIRONE	23/06/2024	13° RALLY LANA STORICO	1
	14/07/2024	28° RALLY ALPI ORIENTALI HISTORIC	1
	29/09/2024	XXXVI RALLY ELBA STORICO	1
	20/10/2024	39° SANREMO RALLY STORICO	1

ALLEGATO 2 – TABELLA ASSEGNAZIONE PUNTI

TABELLA DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTI PER GARA							
		CLASSIFICATI					
RAGGRUPPAMENTO	PARTITI	1°	2°	3°	4°	5°	6°
	1	**4**					
	2	**6**	**4**				
	3	**8**	**6**	**4**			
	4	**10**	**8**	**6**	**4**		
	5	**12**	**10**	**8**	**6**	**4**	
	>5	**14**	**12**	**10**	**8**	**6**	**4**
		CLASSIFICATI					
CLASSE	PARTITI	1°	2°	3°	4°	5°	6°
	1	**4**					
	2	**6**	**4**				
	3	**8**	**6**	**4**			
	4	**10**	**8**	**6**	**4**		
	5	**12**	**10**	**8**	**6**	**4**	
	>5	**14**	**12**	**10**	**8**	**6**	**4**
PARTITO			**1**	ARRIVATO			**1**

ALLEGATO 3 – RIEPILOGO DEI TROFEI, COPPE IN PALIO

CAMPIONATO ITALIANO RALLY 2024
- - -
TABELLA RIEPILOGATIVA PER L'ASSEGNAZIONE DEI TITOLI - RAGGRUPPAMENTI/GRUPPI/CLASSI

RAGGRUPPAMENTI PERIODI GRUPPI			CLASSI				Elementi di Classifica				Titoli, Trofei, Coppe Aci Sport in palio								
							CLASSI	GRUPPI	RAGGRUPPAMENTI	CLASSIFICA GENERALE	Trofeo Nazionale Conduttori (Assoluto)	Titolo Nazionale Conduttori (Raggruppamento)	Trofeo Nazionale Conduttori (Gruppo)	Coppa Conduttori di Classe	Trofeo Nazionale Conduttrici	Coppa Navigatori	Coppa Conduttori Under 40	Coppa Conduttori Over 60	Trofeo Nazionale Scuderie
1° RAGGRUPP.	Periodo E fino al 1961	T TC GT GTS	Fino a 1000	Fino a 1600	Oltre 1600		●		●	●	●	●		●	●	●	●	●	●
	Periodo F/G1 1962/1969		Fino a 1300	Fino a 1600	Oltre 1600		●							●					
2° RAGGRUPP.	Periodo G2/H1 1970/1975	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1600	Oltre 1600			●	●	●			●	●	●					
		TC Gruppo 2	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		●	●					●	●					
		GTS Gruppo 4	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	●	●					●	●					
3° RAGGRUPP.	Periodo H2/I 1976/1981	T/GT Gruppi 1 & 3	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	●	●	●			●	●	●					
		TC Gruppo 2	Fino a 1150	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	●	●					●	●					
		GTS Gruppo 4	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000		●	●					●	●					
4° RAGGRUPP.	Periodo J1 1982/1985	Gr. N	Fino a 1600	Oltre 1600			●	●	●			●	●	●					
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	●	●					●	●					
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600			●	●					●	●					
	Periodo J2 1986/1990	Gr. N	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	●	●					●	●					
		Gr. A	Fino a 1300	Fino a 1600	Fino a 2000	Oltre 2000	●	●					●	●					
		Gr. B	Fino a 1600	Oltre 1600			●	●					●	●					

N.B.: AVRANNO DIRITTO AI TITOLI, COPPE E TROFEI SOLTANTO I CONDUTTORI PRIMI CLASSIFICATI