



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

---

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024**

**“REGOLAMENTO DI SETTORE FORMULA CHALLENGE”**

**FORMULA CHALLENGE NON TITOLATI**



**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>

## **INDICE**

Art. 1 – Premessa

Art. 2 – Calendario delle manifestazioni

Art. 3 – Candidatura ai titoli

Art. 4 – Tasse di organizzazione

Art. 5 – Tasse di iscrizione alle gare

Art. 6 – Percorsi

Art. 7 – Ufficiali di Gara

Art. 8 – Svolgimento delle manifestazioni

8.1 – Modalità di svolgimento delle manifestazioni con partenza e arrivo sullo stesso traguardo

8.1.1 – Procedura di partenza

8.1.2 – Sviluppo della gara

8.1.3 – Classifiche

8.1.4 – Premiazioni

8.2 – Modalità di svolgimento delle manifestazioni con partenza e arrivo su due traguardi diversi

8.2.1 – Procedura di partenza

8.2.2 – Sviluppo della gara

8.2.3 – Classifiche

8.2.4 – Premiazioni



---

## **REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) FORMULA CHALLENGE**

---

<h3><b><i>FORMULA CHALLENGE NON TITOLATI</i></b></h3>
---

#### **Art. 1 - PREMESSA**

Per quanto non espressamente riportato in questo regolamento si fa riferimento alle Norme Generali Formula Challenge e si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

#### **Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI**

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara di Formula Challenge non titolato gli Organizzatori in possesso di licenza di grado A, B o C.

Il calendario viene stilato annualmente, senza alcuna limitazione nel numero delle gare.

#### **Art. 3 - CANDIDATURA AI TITOLI**

Condizione necessaria per ottenere l'assegnazione di un titolo del settore Formula Challenge è che la manifestazione sia stata effettuata nell'anno precedente.

Le candidature per i titoli devono pervenire all'ACI unitamente alla richiesta di iscrizione a calendario per l'anno successivo.

#### **Art. 4 - TASSE DI ORGANIZZAZIONE**

La tassa di organizzazione per l'iscrizione a calendario delle gare è fissata secondo quanto indicato nell'Appendice 9 al RSN.

La tassa base è di € 200,00, da versare esclusivamente mediante bonifico sul c/c bancario intestato ad ACI avente il seguente codice IBAN: IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036.

#### **Art. 5 - TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE**

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna manifestazione nei termini previsti dal RSN.

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

La tassa d'iscrizione che gli Organizzatori possono richiedere ai Concorrenti che partecipano a gare Formula Challenge non titolate è fissata al massimo in € ~~100,00~~ 105,00 oltre IVA, comprensiva dei numeri di gara. Per i rapporti fiscali tra i Concorrenti e gli Organizzatori si rinvia alla normativa vigente.

Tutte le tasse di iscrizione sono comprensive del premio relativo all'assicurazione RCT del Comitato Organizzatore prevista dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7/9/2005.

La tassa d'iscrizione dei Conduuttori Under 23 e dei diversamente abili titolari di licenza "H" deve essere ridotta del 50%.

Si definiscono Under 23 i Conduuttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.



### **Art. 6 - PERCORSI**

Si rimanda a quanto previsto dall'Art. 4 delle Norme Generali Formula Challenge ad eccezione delle particolarità di seguito descritte.

- Lunghezza minima: 500 metri

### **Art. 7 - UFFICIALI DI GARA**

È previsto il Giudice Unico, che può essere un Commissario Sportivo Regionale.

La funzione di Delegato Tecnico può essere svolta da un Commissario Tecnico Regionale.

Resta fermo l'obbligo per l'Organizzatore di rispettare il numero minimo di Commissari e Verificatori Sportivi e Tecnici come previsto dall'Appendice 5 al RSN.

Deve essere prevista la presenza di un Addetto alle relazioni con i Concorrenti per fornire informazioni ai Concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento tra questi ed il Giudice Unico o l'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi.

Il ruolo di Addetto alle relazioni con i Concorrenti deve essere ricoperto da un titolare di licenza ACI Sport di comprovata esperienza sportiva e tecnica con una buona conoscenza dei regolamenti.

### **Art. 8 - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI**

I Formula Challenge non titolati possono svolgersi su percorsi che prevedono partenza ed arrivo sullo stesso traguardo oppure su due traguardi diversi; di seguito vengono descritte le modalità di svolgimento di entrambe le tipologie di manifestazioni.

Gli Organizzatori hanno comunque la facoltà di sottoporre all'approvazione di ACI Sport gare con modalità di svolgimento diverse da quelle di seguito descritte.

#### **8.1 - Modalità di svolgimento delle manifestazioni con partenza e arrivo sullo stesso traguardo**

##### **8.1.1 - Procedura di partenza**

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

L'intervallo tra una vettura e l'altra è stabilito dal Direttore di Gara, al quale è data facoltà di variare l'ordine di partenza di Gruppi/Classi per ciascuna delle fasi della gara e di abbinare anche vetture appartenenti a Gruppi/Classi diverse, entro il limite di capienza della pista, qualora tali Gruppi/Classi avessero un basso numero di Conducenti. Resta inteso che ogni Gruppo/Classe ha comunque classifica autonoma indipendentemente dagli eventuali accorpamenti.

Il segnale di partenza può essere dato manualmente, mediante bandiera tricolore, oppure tramite semaforo. In questo secondo caso la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5". L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza/arrivo collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza/arrivo.

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza sono considerate non partite.

##### **8.1.2 - Sviluppo della gara**

**Qualificazioni:** sono previste prove ufficiali di qualificazione aventi durata massima di 4 giri.

Per ogni Conducente, nell'ambito del Gruppo e della Classe di appartenenza, viene preso in considerazione il tempo ottenuto nel miglior giro, sulla base del quale viene stabilito l'ordine di partenza della prima *manche* di gara (Gara 1). Se un Conducente non disputata le qualificazioni o non riesce a portare a termine neanche un giro può comunque essere ammesso alla gara, previa autorizzazione del Giudice Unico o dell'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi il Conducente deve occupare l'ultima posizione sulla griglia di partenza.



Gara: è previsto lo svolgimento di due o tre *manches* di gara denominate Gara 1, Gara 2 e Gara 3, indicate nel Regolamento Particolare di Gara, aventi durata minima di 3 giri e massima di 6 giri. Nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione, quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1 e quello di Gara 3 in base alla classifica di Gara 2.

Nel caso in cui un Conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza o non abbia concluso una delle prime due *manches* di gara, può comunque essere ammesso alla successiva *manche* di gara alle seguenti condizioni:

- se il Conducente non ha preso il via o non ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1), può prendere il via nella seconda *manche* di gara (Gara 2) in ultima posizione e nella terza *manche* di gara (Gara 3) occupando la posizione derivante dalla classifica di Gara 2
- se il Conducente ha concluso la prima *manche* di gara (Gara 1) ma non ha preso il via o non ha concluso la seconda *manche* di gara (Gara 2), può prendere il via nella terza *manche* di gara (Gara 3) in ultima posizione.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara, scartando la peggiore; ai fini dell'inserimento nella classifica finale è pertanto necessario aver portato a termine almeno due *manches* di gara.

Nelle manifestazioni in cui sono previste due *manches* di gara, in ogni Classe l'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base ai tempi ufficiali di qualificazione e quello di Gara 2 in base alla classifica di Gara 1.

Nel caso in cui un Conducente fosse impossibilitato a prendere la partenza in una delle due *manches* di gara o non abbia concluso una di esse, è considerato ritirato.

La classifica finale viene stilata per somma dei tempi impiegati in entrambe le *manches* di gara.

Sia nelle manifestazioni articolate su due *manches* di gara che in quelle articolate su tre *manches* di gara, nel caso in cui sul percorso siano previste postazioni di rallentamento, al tempo di percorrenza effettivamente impiegato nella *manche* viene sommata una penalità di 10" per ogni birillo o pila di gomme abbattuti o spostati, su inappellabile segnalazione degli Ufficiali di Gara preposti.

Un birillo o una pila di gomme si intendono "spostati" quando la loro posizione originaria, segnata a terra con vernice o altro mezzo indelebile, deve essere ripristinata.

Arrivo: il segnale di arrivo è dato dal Direttore di Gara, al termine dei giri previsti, mediante l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri. Il rilevamento dei tempi, al transito sul traguardo, avviene con fotocellula.

### 8.1.3 - Classifiche

Al termine delle prove di qualificazione vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione il migliore dei giri cronometrati):

- Classe

Al termine di ogni *manche* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma di tutti i giri cronometrati previsti nella *manche*):

- Classe

Al termine delle due o tre *manches* di gara vengono stilate le seguenti classifiche (prendendo in considerazione la somma dei tempi impiegati nelle due migliori *manches* di gara nelle manifestazioni in cui sono previste tre *manches*, oppure di entrambe le *manches* quando ne sono previste solo due):

- Assoluta
- Gruppo
- Classe
- Autostoriche



- Energie Alternative
- Diversamente Abili

Possono inoltre essere stilate le seguenti classifiche speciali non obbligatorie:

- Femminile
- Under 23
- Scuderie (licenziate ACI Sport)

Le classifiche finali devono essere sottoscritte dal Direttore di Gara ed esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale". Devono comprendere il tempo conseguito in ogni *manche* di gara disputata (con l'indicazione delle eventuali penalità) ed il tempo complessivo derivante dalla somma delle due migliori *manches* disputate (nelle manifestazioni articolate su tre *manches* di gara) o di entrambe le *manches* (in quelle articolate su due *manches* di gara), con la posizione ottenuta e il distacco dal Conduttore primo classificato.

Devono inoltre essere indicati i "non partiti", ovvero i Conduttori che pur risultando inseriti nell'ordine di partenza non hanno preso il via in nessuna *manche* di gara, i "ritirati", ovvero i Conduttori che non hanno completato le due *manches* di gara necessarie per risultare classificati, e gli "esclusi", ovvero i Conduttori che pur avendo completato due *manches* di gara sono stati esclusi per decisione del Giudice Unico o dell'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi.

#### 8.1.4 - Premiazioni

La dotazione minima dei premi d'onore per ogni classifica deve essere la seguente:

- Assoluta: 1°- 2°- 3°- 4°- 5°
- Gruppo: 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Classe: 1°- 2°- 3°
- Under 23: 1°
- Femminile: 1<sup>a</sup>
- Autostoriche (per ogni Classe): 1° (purché vi siano almeno tre ammessi alla partenza)
- Energie Alternative: 1°
- Diversamente Abili: 1°

Possono inoltre essere previsti premi d'onore per le seguenti classifiche speciali:

- Femminile: 1<sup>a</sup>
- Under 23: 1°
- Scuderie: 1<sup>a</sup>



## 8.2 - Modalità di svolgimento delle manifestazioni con partenza e arrivo su due traguardi diversi

### 8.2.1 - Procedura di partenza

Le partenze devono essere date da fermo, con vetture schierate e a motore acceso.

Il segnale di partenza deve essere dato tramite semaforo; la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5". L'ora di partenza è data dalla fotocellula posizionata sulla linea di partenza collegata con apparecchio scrivente che rileva l'orario reale del passaggio delle vetture sulla linea di partenza.

Le vetture schierate sul traguardo di partenza che si trovano nell'impossibilità di mettere in moto il motore con il proprio sistema di avviamento entro 5" dal segnale di partenza sono considerate non partite.

### 8.2.2 - Sviluppo della gara

Qualificazioni: le qualificazioni si svolgono su due *manches* di 3 giri ciascuna; nella seconda *manche* il traguardo di partenza deve essere invertito.

Per ogni Conducente, nell'ambito del Gruppo di appartenenza, viene preso in considerazione il tempo ottenuto nel miglior giro, sulla base del quale viene stabilito l'ordine di partenza delle Batterie. Se un Conducente non disputata le qualificazioni o non riesce a portare a termine neanche un giro, purché nel proprio Gruppo non vi siano più di 16 ammessi al via, può comunque essere ammesso alla Batteria, previa autorizzazione del Giudice Unico o dell'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi sentito il Direttore di Gara. In tale ipotesi il Conducente viene considerato come autore del peggior tempo di Gruppo.

Batterie: ogni batteria si svolge su due *manches* di 3 giri ciascuna; nella seconda *manche* il traguardo di partenza deve essere invertito.

In ogni Gruppo i Conducenti con i migliori 16 tempi delle qualificazioni sono assegnati a 8 batterie di 2 Conducenti ciascuna. Il numero delle batterie e dei Conducenti ammessi può essere ridotto in relazione al numero dei verificati e alle caratteristiche del percorso accertate in sede di collaudo.

I Conducenti qualificati si confrontano incontrandosi tra di loro con il seguente criterio:

Prima batteria:	1° tempo contro 9° tempo
Seconda batteria:	2° tempo contro 10° tempo
Terza batteria:	3° tempo contro 11° tempo
Quarta batteria:	4° tempo contro 12° tempo
Quinta batteria:	5° tempo contro 13° tempo
Sesta batteria:	6° tempo contro 14° tempo
Settima batteria:	7° tempo contro 15° tempo
Ottava batteria:	8° tempo contro 16° tempo

La classifica è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conducente, il miglior tempo di *manche*.

I vincitori delle otto batterie sono ammessi ai quarti di finale.

Quarti di finale: ogni quarto di finale si svolge su due *manches* di 3 giri ciascuna; nella seconda *manche* il traguardo di partenza deve essere invertito.

In ogni Gruppo, ai quarti di finale sono ammessi i vincitori delle otto batterie.

Qualora il numero delle batterie fosse inferiore a otto, oltre ai vincitori accedono ai quarti di finale fino al completamento degli otto posti disponibili anche i Conducenti non qualificati che nelle batterie hanno ottenuto i migliori tempi, non importa quale posizione di classifica essi occupino nelle batterie stesse.





I Conduuttori qualificati si confrontano tra di loro con il seguente criterio:

Primo quarto di finale: 1° tempo contro 5° tempo

Secondo quarto di finale: 2° tempo contro 6° tempo

Terzo quarto di finale: 3° tempo contro 7° tempo

Quarto quarto di finale: 4° tempo contro 8° tempo

La classifica è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conduuttore, il miglior tempo di *manche*.

I vincitori dei quarti di finale accedono alla fase finale.

Finale: Ogni gara della finale si svolge su due *manches* di 3 giri ciascuna; nella seconda *manche* il traguardo di partenza deve essere invertito. La classifica è stabilita prendendo in considerazione, per ciascun Conduuttore, il miglior tempo di *manche*.

I vincitori dei quarti di finale accedono alla fase finale che si disputa su tre gare con il seguente criterio:

- Nella prima gara finale si scontrano il 1° ed il 3° classificato dei quarti di finale
- Nella seconda gara finale si scontrano il 2° ed il 4° classificato dei quarti di finale
- Nella terza gara finale si scontrano i vincitori delle due gare precedenti

Prima gara finale:

vincitore 1° quarto  
di finale

vincitore 3° quarto  
di finale

Terza gara finale:

vincitore prima  
gara finale

vincitore seconda  
gara finale

Vincitore della finale

Seconda gara finale:

vincitore 2° quarto  
di finale

vincitore 4° quarto  
di finale

### 8.2.3 - Classifiche

In ogni Gruppo la classifica finale è stabilita con il seguente criterio:

- al primo posto il vincitore della finale;
- al secondo posto il secondo classificato della finale;
- al terzo e quarto posto, in base ai tempi della prima e della seconda gara finale, i Conduuttori non qualificati per la gara finale.

Le classifiche finali devono essere esposte all'Albo di Gara "fisico" e "virtuale".

### 8.2.4 - Premiazioni

Dotazione minima dei premi d'onore:

- Classifica di Gruppo: 1° - 2° - 3°