



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

---

## **ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024**

**“REGOLAMENTO DI SETTORE SLALOM”**

**TROFEO D'ITALIA SLALOM NORD**  
**TROFEO D'ITALIA SLALOM CENTRO-SUD**  
**TROFEO D'ITALIA SLALOM SUD**  
**FINALE NAZIONALE TROFEI D'ITALIA SLALOM**



**CRONOLOGIA MODIFICHE:**

<b>ARTICOLO MODIFICATO</b>	<b>DATA DI APPLICAZIONE</b>	<b>DATA DI PUBBLICAZIONE</b>
4.7 – Premi	Immediata	27/09/2024



## **INDICE**

Art. 1 – Premessa

Art. 2 – Calendario delle manifestazioni

Art. 3 – Titoli in palio

Art. 4 – Trofei d'Italia Slalom Nord, Centro-Sud e Sud

4.1 – Gare valide

4.2 – Conducenti e vetture ammesse

4.3 – Punteggi

4.4 – Classifica finale ed aggiudicazione del titolo

4.5 – Finale Nazionale

4.6 – Squadra Delegazione Regionale

4.7 – Premi

Allegati:

Cahier des Charges



---

## **REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) SLALOM**

---

<h3><b>TROFEI D'ITALIA SLALOM</b></h3>
--

#### **Art. 1 - PREMESSA**

Per quanto non espressamente riportato in questo regolamento si fa riferimento alle Norme Generali Slalom e si intende valida, in quanto applicabile, ogni altra disposizione del Regolamento Sportivo Nazionale e delle sue Appendici.

#### **Art. 2 - CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI**

Possono richiedere l'iscrizione a calendario di una gara valevole per uno dei Trofei d'Italia Slalom gli Organizzatori in possesso di licenza di grado A o B. Il calendario viene stilato annualmente con un numero massimo di 21 gare di cui 7 valide per il Trofeo d'Italia Nord, 7 valide per il Trofeo d'Italia Centro-Sud e 7 per il Trofeo d'Italia Sud più la Finale Nazionale Trofei d'Italia ACI Sport Slalom.

Le gare sono individuate dalla Commissione Slalom sulla base delle candidature pervenute, giudicate in base a vari parametri, tra i quali i rapporti ispettivi dell'anno precedente redatti dagli Supervisor e la valutazione effettuata della Segreteria della Commissione Slalom.

Non sono ammesse concomitante fra gare con titolazione di Trofeo d'Italia ed altre gare titolate che si disputano nella stessa Zona (per la determinazione della Zona di appartenenza vedere RdS Coppe di Zona Slalom, Art. 3).

Le gare valide per i Trofei d'Italia possono anche essere valide per le Coppe di Zona.

Il calendario può subire modifiche nel corso dell'anno, gli aggiornamenti vengono riportati tempestivamente sul documento "Titolazioni Slalom" pubblicato sul sito istituzionale [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

#### **Art. 3 - TITOLI IN PALIO**

Sono istituiti tre Trofei d'Italia Slalom raggruppando le regioni italiane come segue:

- Trofeo d'Italia Slalom Nord: Liguria, Piemonte, Valle D'Aosta, Lombardia, Emilia Romagna, Trentino Alto Adige, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Sardegna
- Trofeo d'Italia Slalom Centro-Sud: Toscana, Marche, Umbria, Abruzzo, Lazio, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria
- Trofeo d'Italia Slalom Sud: Sicilia

L'assegnazione delle Regioni ai singoli Trofei è fatta annualmente in base al calendario sportivo.

Per ciascuno dei tre Trofei d'Italia viene decretato un vincitore finale.

Viene inoltre istituita una Finale Nazionale che determina il Campione Nazionale dei Trofei d'Italia Slalom ed i vincitori delle classifiche di Gruppo, Under 23 e Femminile.



## **Art. 4 - TROFEI D'ITALIA SLALOM NORD, CENTRO E SUD**

### **4.1 - Gare valide**

Il calendario è riportato nel RdS Titolazioni Slalom 2024.

### **4.2 - Conducenti e vetture ammesse**

Concorrono all'aggiudicazione dei titoli i Conducenti di tutti i Gruppi ammessi con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

### **4.3 - Punteggi**

In ogni gara valida, in base alla posizione nella classifica di Gruppo e di Classe, a ciascun Conducente vengono assegnati i punti indicati nella tabella sotto riportata.

Classifica di Gruppo

1° Classificato	2,5
2° Classificato	2
3° Classificato	1,5
4° Classificato	1
5° Classificato	0,5

Classifica di Classe

Partiti	Punti			
	1° classificato	2° classificato	3° classificato	4° classificato
1	2	--	--	--
2	3	1	--	--
3	4	2	1	--
4 o più	5	3	2	1

Un Conducente si definisce "partito" quando ha preso il via in almeno una manche di gara; la ricognizione è quindi esclusa.

A tutti gli altri Conducenti, purché risultino "partiti", vengono assegnati 0 punti.

L'esclusione dalla classifica di una gara per irregolarità tecniche o per violazione di norme sportive comporta per il Conducente che l'ha subita una ulteriore penalizzazione di 10 punti da sottrarre al punteggio acquisto fino a quel momento nel Trofeo d'Italia Nord, Centro-Sud e Sud.

Qualora il punteggio acquisito al momento sia inferiore a 10, la penalizzazione è limitata all'azzeramento dei punti conseguiti.

### **4.4 - Classifica finale ed aggiudicazione del titolo**

Al termine della stagione sportiva ACI Sport compila le classifiche finali sommando per ogni Conducente i punti acquisiti in tutte le gare. Non sono valutati i Gruppi con meno di dieci Conducenti classificati e le Classi con meno di tre Conducenti classificati.

Per l'assegnazione del titolo è necessario avere acquisito punti in almeno 3 gare.

Per ognuno dei tre Trofei (Nord, Centro-Sud e Sud) è proclamato vincitore il Conducente che ha totalizzato il punteggio più alto tra i primi classificati di tutti i Gruppi ammessi alle gare, con l'esclusione dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche.

I punteggi acquisiti in Gruppi e Classi diverse non possono essere cumulati tra loro.

L'eventuale ex -aequo è risolto sulla base del maggior numero di gare in cui il Conducente è stato classificato; in caso di ulteriore ex -aequo è determinante il numero di primi posti conseguiti nelle classifiche finali di Classe, successivamente i secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex -aequo.

#### 4.5 - Finale Nazionale Trofei d'Italia

Viene individuata da ACI Sport una gara, denominata Finale Nazionale Trofei d'Italia, da svolgersi successivamente a tutte le gare valide per i Trofei d'Italia Nord, Centro-Sud e Sud e non valida quindi per l'assegnazione degli stessi.

A questa gara sono ammessi a partecipare i seguenti Conduuttori (a condizione che siano rispettati i requisiti stabiliti dall'Art. 4.4):

- i primi tre classificati nella classifica generale finale di ciascuno dei tre Trofei d'Italia
- i primi tre classificati nelle classifiche finali di Classe di ciascuno dei tre Trofei d'Italia
- i primi tre classificati nelle classifiche finali Under 23 di ciascuno dei tre Trofei d'Italia
- le prime classificate nelle classifiche finali Femminili di ciascuno dei tre Trofei d'Italia

In caso di risultati sub-judice, i Conduuttori interessati possono essere ammessi previa decisione di ACI Sport, fermo restando che le successive decisioni definitive pronunciate provocheranno la perdita dei risultati acquisiti nella Finale Nazionale e dei relativi titoli eventualmente acquisiti.

I Conduuttori devono provvedere a formalizzare la propria partecipazione alla Finale Nazionale attraverso la procedura di iscrizione on-line alla gara mediante il portale ACI Sport, dandone comunicazione anche alla Segreteria della Commissione Slalom.

In aggiunta ai Conduuttori prima indicati possono partecipare alla Finale Nazionale anche tutti gli altri Conduuttori che ne faranno richiesta fino al raggiungimento dell'eventuale numero massimo di iscrizioni accettabili alla gara; questi Conduuttori non possono tuttavia concorrere all'aggiudicazione dei titoli e dei premi.

In occasione della Finale Nazionale vengono assegnati i punteggi previsti dal precedente Art. 4.3 a cui si aggiunge il seguente "bonus" in base al piazzamento ottenuto nella classifica Assoluta:

Classifica Assoluta

1° Classificato	2,5
2° Classificato	2
3° Classificato	1,5
4° Classificato	1
5° Classificato	0,5

Gli eventuali Conduuttori partecipanti alla Finale Nazionale privi dei requisiti di ammissione previsti dall'Art. 10.5 non prendono né tolgono punti agli altri Conduuttori.

Al termine della gara ACI Sport compila la classifica finale sommando per ogni Conduuttore in possesso dei requisiti di ammissione previsti dall'Art. 4.5 i punti acquisiti in base alle classifiche di Gruppo e di Classe incrementati dei punti "bonus" assegnati in base alla classifica Assoluta.

I Conduuttori devono concorrere nello stesso Gruppo e nella stessa Classe in cui, precedentemente, risultano classificati nelle gare valide per i Trofei d'Italia Nord, Centro-Sud o Sud ed hanno ottenuto i piazzamenti necessari per essere ammessi alla Finale Nazionale.

È proclamato vincitore della Finale Nazionale Trofei d'Italia il Conduuttore che ha totalizzato il punteggio più alto. L'eventuale ex -aequo è risolto sulla base del miglior piazzamento ottenuto nella classifica Assoluta della gara.

#### 10.6 - Squadra Delegazione Regionale

Ogni Delegazione Regionale deve individuare, dal giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni della Finale Nazionale e fino al giorno prima delle verifiche, un massimo di 5 Conduuttori per costituire la propria squadra di rappresentanza. La scelta deve essere comunicata all'Organizzatore e, per conoscenza, alla Segreteria della Commissione Slalom.

In occasione della Finale Nazionale, in base alla classifica finale Assoluta di gara, viene compilata una speciale classifica derivante dalla somma dei tempi ottenuti dai tre migliori Conduuttori di ogni squadra. Tale classifica determina la squadra vincitrice del titolo ACI Sport Squadra Delegazione Regionale.



### 10.7 - Premi

Sulla base della classifica finale di ciascuno dei tre Trofei d'Italia (Nord, Centro-Sud e Sud) viene assegnato il seguente montepremi:

1° classificato: € 1500,00

Sulla base della classifica finale della Finale Nazionale viene assegnato il seguente montepremi:

1° classificato: € 1500,00

Sulla base della classifica finale Under 23 della Finale Nazionale viene assegnato il seguente montepremi:

1° classificato: € 1000,00

Sulla base della classifica finale Femminile della Finale Nazionale viene assegnato il seguente montepremi:

1<sup>a</sup> classificata: € 1000,00

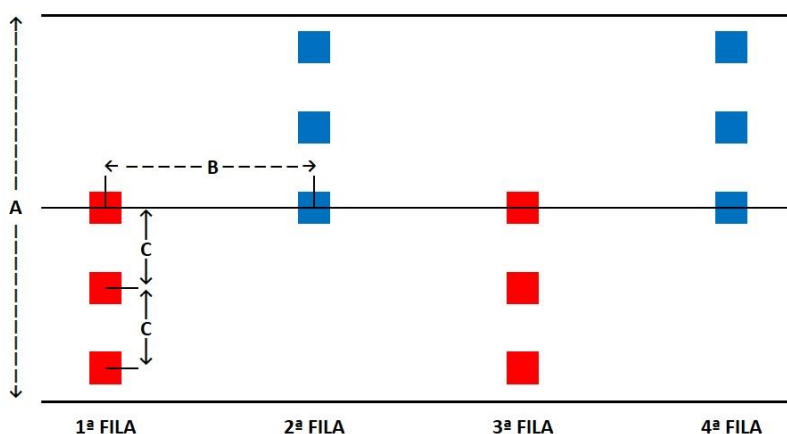
I montepremi della Finale Nazionale non sono cumulabili tra loro.

## CAHIER DE CHARGES

### Trofei d'Italia Slalom

Una gara di Slalom deve essere concepita in conformità alle vigenti disposizioni del Regolamento Sportivo Nazionale (RSN), dei suoi Allegati e dei Regolamenti di Settore applicabili e alle normative e prescrizioni internazionali emanate dalla FIA, ove richiamate (in particolare l'Allegato H).

**Postazioni di rallentamento** - I birilli che compongono le postazioni di rallentamento devono essere disposti in modo da risultare allineati sulla sommità del cono, come raffigurato nello schema sottostante:



**A = min. 5 m, B = min. 11 m - max. 13 m, C = max. 1,20 m**

**Elenco degli Iscritti** - L'elenco degli iscritti, con i relativi numeri di gara, deve essere inviato per conoscenza alla Segreteria della Commissione Slalom entro le ore 12:00 del giorno successivo alla chiusura delle iscrizioni, che dopo averlo visto per presa visione lo trasmette all'Organizzatore, al Supervisore, al Delegato Sportivo ed al Delegato Tecnico.

Ottenuto il visto della Segreteria, l'Organizzatore deve pubblicare l'elenco sul proprio sito internet.

**Verifiche Ante Gara** - Al fine di snellire e velocizzare le procedure di verifica ante-gara, che si raccomanda siano previste al sabato pomeriggio, si fa obbligo all'Organizzatore di predisporre un numero consistente di postazioni per il controllo dei documenti dei Concorrenti/Conducenti con un adeguato numero di UU.GG. e di prevedere in tutte le gare gli orari, per gli accrediti/verifica ante-gara, suddivisi per Gruppo.

**Paddock** - Gli Organizzatori devono provvedere ad allestire il Paddock, per quanto possibile, in spazi situati nelle immediate vicinanze della partenza. Il parco (i parchi) deve (devono) essere organizzato (organizzati) come di seguito indicato:

- deve essere designato un responsabile dell'allineamento munito di radio con a disposizione un gruppo di Commissari di Percorso
- le vetture devono esservi radunate 15 minuti prima sull'ora di partenza e disposte in ordine decrescente di numero
- si raccomanda che nel parco (nei parchi) partenza siano previsti estintori e servizi igienici mobili.

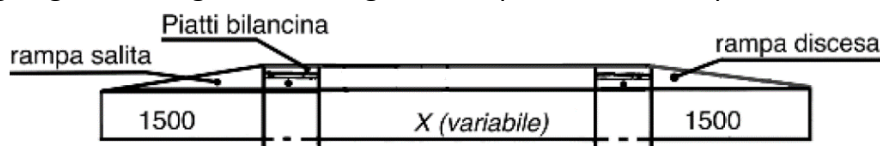


**Area Partenza** - Prima e dopo la linea di Partenza devono essere posizionate transenne per delimitare l'area; in corrispondenza della linea di Partenza deve essere installato un arco gonfiabile o altra struttura simile e un gazebo dove far sostare le vetture prima del via. L'Organizzatore deve posizionare striscioni nell'area Partenza.

**Servizio di Recupero Vetture** - I carri attrezzi utilizzati devono essere idonei a rimuovere velocemente eventuali vetture ferme sul percorso per rottura meccanica o incidente. L'Organizzatore deve quindi assicurare la disponibilità di mezzi con portata e caratteristiche adeguate alle vetture partecipanti alla gara (es. presenza di gru a braccio per il recupero di vetture Sport e Formula). Si raccomanda la disponibilità di teli copri auto di adeguata robustezza e dimensioni, non trasparenti, da utilizzare per la copertura delle vetture particolarmente incidentate.

**Sistema di Amplificazione** - Si consiglia di prevedere un adeguato sistema di amplificazione sonoro mediante altoparlanti dislocati lungo il percorso per fornire informazioni al pubblico.

**Pesatura delle vetture** - Al fine di consentire un agevole controllo del peso delle vetture Sport e Formula deve essere prevista una bilancia dotata di rampe di risalita di lunghezza adeguata e di pedane di congiungimento regolabili in lunghezza da posizionare fra i piatti.



**Servizi Igienici Mobili** - Se non sono presenti strutture pubbliche, devono essere dislocati servizi igienici mobili, in numero adeguato, soprattutto nelle zone del parco partenza e di arrivo, con indicazione della loro ubicazione.

**Premiazioni** - È auspicabile che le premiazioni siano effettuate nei pressi dell'arrivo, immediatamente prima dell'apertura del parco chiuso, ed in prossimità dello stesso per favorire la partecipazione dei piloti e del pubblico e per consentire il rapido rientro dei Conduuttori nei luoghi di residenza. Sono consentite le premiazioni in località diversa dall'arrivo e con altre modalità rispetto alla premiazione standard a condizione che la stessa sia stata autorizzata dalla Commissione.

**NB:** *Gli Organizzatori che non rispetteranno le suddette disposizioni saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.*



## SUDDIVISIONE DELLE REGIONI ITALIANE IN NORD, CENTRO-SUD E SUD

