



Automobile Club d'Italia

SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024

Regolamento di Settore (RDS) Auto Storiche

**Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità
(C.I.R.A.R.)**

Cronologia Modifiche:

Articolo Modificato	Data di Modifica	Data di Pubblicazione



PRIMA SEZIONE	4
SECONDA SEZIONE	7
TERZA SEZIONE	8
ALLEGATI	9

PRIMA SEZIONE

Art.1. 1 CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITÀ CONDUTTORI

Sono istituiti il “**Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità**”, per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS AUTOSTORICHE RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITÀ nonché all'ALLEGATO 1 “Gare”, salvo quanto di seguito precisato.

Il campionato sarà suddiviso in due categorie : CATEGORIA 60 e CATEGORIA 50

Sono messi in palio i seguenti titoli:

- Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Conduitori (Categoria 60 e Categoria 50) ;
- Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Co-Piloti (Categoria 60 e Categoria 50) ;
- Il Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Scuderie (Classifica Unica)
- Trofei Nazionali di Raggruppamento Rally Autostoriche di Regolarità Conduitori (Categoria 60 e Categoria 50) .

Art.1. 2 CALENDARIO GARE

ACI Sport designa ogni anno il numero delle gare valevoli per il Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità (vedi ALLEGATO 1).

- 1.2.1. ACI Sport si riserva di sostituire, nel corso dell'anno, le gare di Campionato che non dovessero avere svolgimento.

Art.1. 3 VETTURE

Saranno ammesse a partecipare alle manifestazioni tutte le vetture appartenenti ai diversi periodi di classificazione riconosciuti dalla FIA e da ACI Sport per il settore Auto Storiche, secondo quanto indicato nel Regolamento Particolare di Gara (RPG) di ogni singolo evento.

- 1.3.1. Concorreranno all'aggiudicazione del Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità, del Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Scuderie e dei Trofei Nazionali di Raggruppamento Rally Autostoriche di Regolarità le vetture appartenenti ai seguenti periodi di classificazione:

- A vetture costruite dalle origini al 1904
- B vetture costruite dal 1905 al 1918
- C vetture costruite dal 1919 al 1930
- D vetture costruite dal 1931 al 1946
- E vetture costruite dal 1947 al 1961
- F vetture costruite dal 1962 al 1965
- G vetture costruite dal 1966 al 1971
- H vetture costruite dal 1972 al 1976
- I vetture costruite dal 1977 al 1981
- J1 vetture costruite dal 1982 al 1985
- J2 vetture costruite dal 1986 al 1990

1.3.2. Le vetture saranno suddivise in 5 Raggruppamenti e 3 Classi per Categoria.

1.3.3. Le vetture che prenderanno parte al Campionato saranno suddivise nei seguenti Raggruppamenti:

- Raggruppamento I° - vetture costruite prima del 31/12/1961
- Raggruppamento II° - vetture costruite tra 01/01/1962 e 31/12/1965
- Raggruppamento III° - vetture costruite tra 01/01/1966 e 31/12/1971
- Raggruppamento IV° - vetture costruite tra 01/01/1972 e 31/12/1981
- Raggruppamento V° - vetture costruite tra 01/01/1982 e 31/12/1990

1.3.4. Ogni Raggruppamento è diviso in tre Classi di cilindrata:

- 1 - fino a 1.300 cm³
- 2 - da 1.301 cm³ a 2.000 cm³
- 3 - oltre 2.000 cm³

Art.1. 4 *PERCORSO - PROVE DI MEDIA*

Le gare di Campionato possono svolgersi su una o più giornate, indifferentemente di giorno e/o di notte. Le prove di regolarità si svolgono secondo quanto stabilito dal RDS Rally Autostoriche di Regolarità.

Art.1. 5 *CLASSIFICHE DI GARA*

La classifica generale, le classifiche di Raggruppamento e le classifiche speciali (Scuderie, Femminile, ecc.) di ogni manifestazione valevole per il Campionato, una per la categoria 50 e una per la categoria 60, verranno redatte tenendo conto delle penalità cumulate nel corso delle prove di regolarità e di eventuali penalità assegnate nel corso della gara a media.

Art.1. 6 *PUNTEGGI*

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica: punti 15,12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1. Verrà inoltre assegnato 1 punto ad ogni Concorrente che prenderà il via nella gara.

- 1.6.1. Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà inferiore al 50% delle prove previste.

Art.1. 7 *CLASSIFICA FINALE*

La classifica finale del "Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità" sarà redatta secondo quanto stabilito nell'allegato 1 .

Art.1. 8 *EX-AEQUO*

In caso di ex-aequo si conteggeranno il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale.

- 1.8.1. Qualora l'ex-aequo dovesse permanere si conteggeranno i punteggi acquisiti in soprannumero a quelli minimi previsti, aggiungendo il risultato al totale dei punti acquisiti.
- 1.8.2. Se l'ex-aequo dovesse permanere, il titolo verrà attribuito ad entrambi i Conduuttori.

Art.1. 9 AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

- 1.9.1 Il titolo di “Campione Italiano Rally Autostoriche di Regolarità conduuttori” viene aggiudicato al Conduuttore con il maggior punteggio utile in classifica
- 1.9.2 Il titolo di “Campione Italiano Rally Autostoriche di Regolarità co-piloti” viene aggiudicato al Secondo Conduuttore con il maggior punteggio utile in classifica
- 1.9.3 Al termine del Campionato verrà premiato il primo classificato della classifica assoluta.

SECONDA SEZIONE

Art.2. 1 CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITA'

È istituito il “Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità”, riservato alla Scuderie con Licenza ACI Sport o FAMS in corso di validità. per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS Rally Autostoriche di Regolarità, nonché all'ALLEGATO 1 del presente regolamento , salvo quanto di seguito precisato.

CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il “ Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Conduuttori”.

- 2.1.1. I Concorrenti dovranno dichiarare, con l'iscrizione alla prima gara alla quale partecipano e confermare successivamente gara per gara, la Scuderia di appartenenza dei Conduuttori e il numero di licenza della Scuderia.
- 2.1.2. Nel corso dell'anno è consentito il cambio di Scuderia.

Art.2. 2 CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara sarà redatta una Classifica Scuderie sulla base della Classifica Generale sommando, per ciascuna scuderia, le penalità delle tre migliori vetture classificate.

A seguire saranno classificate le scuderie con due vetture classificate.

Art.2. 3 PUNTEGGI

I punteggi di gara saranno assegnati soltanto ai Conduuttori per i quali sarà stata dichiarata entro il termine delle verifiche ante gara la Scuderia di appartenenza.

- 2.3.1. In ogni gara, alle prime 10 scuderie della classifica scuderie saranno assegnati i seguenti punteggi: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- 2.3.2. I Conduuttori non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS potranno acquisire punti ai fini dell'assegnazione del punteggio e del Campionato.
- 2.3.3. Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà inferiore al 50% delle prove previste.

Art.2. 4 CLASSIFICA FINALE DEL CAMPIONATO

La classifica finale del “Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Scuderie” sarà stabilita sommando per ciascun scuderia tutti i punti conseguiti nelle gare dei Campionati CATEGORIA 60 e CATEGORIA 50, così come stabilito nell' ALLEGATO 1.

- 2.4.1. Per essere classificata, ciascuna scuderia dovrà avere acquisito punteggio in almeno tre prove previste dal calendario del Campionato stesso.
- 2.4.2. Le scuderie che non raggiungeranno il numero minimo di punteggi sopra indicato non saranno incluse nella classifica finale assoluta, in tale senso si chiarisce che non potranno essere considerati come punteggi i ritiri e le posizioni acquisite in gara oltre la scala punteggi.
- 2.4.3. Al termine del Campionato verrà premiata la scuderia prima classificata.

TERZA SEZIONE

Art.3. 1 TROFEO NAZIONALE DI RAGGRUPPAMENTO

È istituito un “Trofeo Nazionale di Raggruppamento Rally Autostoriche di Regolarità Conducenti”, per ognuno dei seguenti Raggruppamenti: 1°, 2°, 3°, 4° e 5° Raggruppamento, come individuato nel precedente Art. 1.3.

Art.3. 2 CALENDARIO GARE

Le gare valedoli saranno quelle con validità per il “Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità”.

Art.3. 3 CLASSIFICHE DI GARA

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche di Raggruppamento quanti sono i Raggruppamenti previsti dal Regolamento Particolare di Gara (RPG), utilizzando il medesimo sistema di calcolo della Classifica Generale.

Art.3. 4 PUNTEGGI

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di 1°, 2°, 3°, 4° e 5° Raggruppamento saranno assegnati i seguenti punteggi: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

3.1.1. I Conducenti non titolari di Licenza ACI Sport o FAMS potranno acquisire punti ai fini dell’assegnazione del punteggio e del Campionato.

3.1.2. Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà inferiore al 50% delle prove previste.

Art.3. 2 CLASSIFICHE FINALI DEI TROFEI NAZIONALI

Le classifiche finali dei cinque “Trofei Nazionali di Raggruppamento Rally Autostoriche di Regolarità Conducenti” saranno stabilite con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.7 e 1.8.

Art.3. 3 AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

I titoli di “Campione Trofeo Nazionale di Raggruppamento Rally Autostoriche di Regolarità” viene aggiudicato al Conducente con il maggior punteggio utile in classifica.

3.3.1. Nel caso in cui il Conducente ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi.

3.3.2. Al termine del “Trofeo Nazionale di Raggruppamento Rally Autostoriche di Regolarità” verrà premiato il primo classificato di ogni Raggruppamento.

3.3.3. Verranno inoltre premiati i primi 3 equipaggi classificati per ogni classe.

3.3.4. Verrà infine premiato il primo equipaggio femminile classificato.

ALLEGATI

1. GARE VALIDE CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITÀ CATEGORIA 60

	GARA
1	Due Valli Classic
2	Regolarità Media Costa Smeralda Storico
3	Rally Targa Florio HRR 1,5
4	Rally Valsugana
5	Lana Storico Regolarità Media
6	Elba Graffiti
7	Coppa dei Fiori
8	La Grande Corsa
Riserva	
	Rally di Regolarità Sport Infinity

2. GARE VALIDE CAMPIONATO ITALIANO RALLY AUTOSTORICHE DI REGOLARITÀ CATEGORIA 50

	GARA
1	Due Valli Classic
2	Coppa Liburna
3	Regolarità Media Costa Smeralda Storico
4	Rally Targa Florio HRR 1,5
5	Lana Storico Regolarità Media
6	Elba Graffiti
7	Coppa dei Fiori
8	La Grande Corsa
Riser	
	Rally di Regolarità Sport Infinity

Per essere classificato ciascun conduttore dovrà essere partito, in almeno 4 (quattro) gare previste dal calendario del campionato stesso.

I conduttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze sopra indicato non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

La classifiche finali del “Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Categoria 60” e del “Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Categoria 50” saranno stabilite considerando tutti i risultati ottenuti dal conduttore con lo scarto del risultato Peggior.

La classifica finale del “Campionato Italiano Rally Autostoriche di Regolarità Scuderie saranno stabilite considerando tutti i risultati ottenuti.