

REGOLAMENTO CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' MONTAGNA 2024

INDICE

1. **PREMESSA**
2. **PRINCIPI GENERALI**
3. **REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE E NORMATIVE DI RIFERIMENTO**
4. **CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE**
5. **PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI**
6. **CONCORRENTI, CONDUTTORI, EQUIPAGGIAMENTI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA**
7. **VEETURE AMMESSE**
8. **SEGNALAZIONI**
9. **LICENZE E ASSICURAZIONI**

10. **ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI**
11. **TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO**
12. **VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE TECNICHE UNICHE, SU RECLAMO, VIDIMAZIONE PASSAPORTI TECNICI, BRIEFING**
13. **PROVE SU STRADA APERTA AL TRAFFICO**
14. **PROVE UFFICIALI**
15. **AMMISSIONE ALLA PARTENZA**
16. **PARTENZA DELLE GARE**
17. **PARCO CHIUSO**
18. **CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI**
19. **PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE**
20. **RECLAMI, APPELLI**
21. **ARRIVO E SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO**
22. **INTERRUZIONE DELLA GARA**
23. **PIANO DI SICUREZZA**
24. **DISPOSIZIONI VARIE**
25. **ASSEGNAZIONE TITOLI**
26. **CLASSIFICA PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI CIVM**
27. **COPPE NAZIONALI CIVM**
28. **EX AEQUO**
29. **PREMI D'ONORE DI GARA (MINIMI OBBLIGATORI)**
30. **PREMI IN DENARO (MINIMI OBBLIGATORI) E ALTRE TASSE**
31. **OSSERVATORI**

1 – PREMESSA

I Campionati Italiani, i Trofei e le Coppe - propriamente schematizzati nella Tabella di cui all'articolo 26.4 - sono riservati ai conduttori titolari di una licenza valida ACI, FAMS o di altra ASN convenzionata con ACI Sport, alle condizioni e con le limitazioni previste negli specifici accordi.

Una manifestazione nazionale può ammettere concorrenti e conduttori titolari di una licenza nazionale rilasciata da una qualsiasi Federazione Sportiva Nazionale straniera solo se la manifestazione stessa è iscritta nel Calendario ACI come manifestazione nazionale a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA). I concorrenti ed i conduttori predetti devono essere in possesso di un'autorizzazione a partecipare rilasciata dalla propria Federazione Sportiva Nazionale. Nel caso in cui una gara, aperta alla partecipazione straniera, faccia parte di un Campionato, di un Trofeo, di una Coppa, di un Challenge o di una Serie nazionale, i concorrenti con licenza estera potranno figurare nelle classifiche nazionali, e quindi saranno ammessi a contabilizzare punti nella classifica finale di detti titoli, a fronte di esplicita richiesta e, comunque, nel pieno rispetto delle norme sportive e tecniche nazionali. Detti concorrenti/conduttori rientreranno comunque nel conteggio del numero minimo di partenti per la costituzione delle classi.

Gli organizzatori delle gare internazionali e delle gare a partecipazione straniera autorizzata devono riportare nelle schede d'iscrizione alle gare le suddette disposizioni.

L'aggiudicazione dei titoli avverrà con le norme specificate negli articoli seguenti.

2 – PRINCIPI GENERALI

2.2 Le date delle gare valide per il Campionato Italiano Supersalita sono assegnate dalla Federazione. La data assegnata deve essere obbligatoriamente accettata dagli organizzatori e rimanere invariata nel corso dell'anno, salvo cause di forza maggiore. Il rifiuto della data assegnata comporta la perdita della titolazione.

2.3 Le gare valedoli per l'aggiudicazione dei Titoli Nazionali devono obbligatoriamente comprendere tutti i Gruppi di vetture e le relative Classi, di cui alla Tabella all'articolo 26.4.

2.4 Gli Organizzatori devono sottoscrivere tutti gli impegni promozionali proposti dalla Federazione ed adempiere a tutti gli obblighi assicurativi. Il rispetto di tali norme è condizione necessaria per ottenere o mantenere la titolazione.

2.6 I regolamenti ed i calendari dei vari Trofei o Campionati Monomarca e similari, abbinati alle gare del Campionato Italiano Supersalita, devono essere presentati alla Commissione Velocità in Salita di ACI Sport almeno due mesi prima dell'inizio delle gare interessate, per l'esame e l'approvazione.

3 – REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE E NORMATIVE DI RIFERIMENTO

Le norme riportate nel presente articolo definiscono e regolamentano le modalità di svolgimento delle competizioni di velocità in salita, alle quali deve uniformarsi il regolamento particolare di gara.

3.1 Le competizioni devono essere organizzate in conformità al Codice Sportivo Internazionale (Codice) e suoi allegati, al Regolamento Sportivo Nazionale (RSN) e suoi allegati, ed ai Regolamenti di Settore (RDS) applicabili, in particolare al RDS Velocità in Salita.

3.2 Le caratteristiche generali e particolari delle competizioni devono essere specificate nel regolamento particolare di gara (RPG) redatto e pubblicato conformemente al RSN.

3.3 Per i Regolamenti Tecnici applicabili nelle gare di Velocità in Salita si rimanda all'Appendice 7 al RSN vigente.

4 – CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI, DISTANZE E TIPOLOGIA DELLE GARE

4.1 Il Campionato Italiano Velocità Montagna è distinto in due zone, Nord e Sud, con assegnazione dei relativi Titoli Nazionali per ciascuna zona.

4.2 - La Giunta Sportiva ACI, su proposta della Commissione Velocità in Salita ed in accordo col Promotore stabilirà contestualmente le date, le validità e le eventuali rotazioni, nel rispetto delle normative vigenti. In caso di cancellazione o annullamento di una o più gare valide per il solo CIVM, non sono previste gare di riserva.

4.3 - Le gare valide per il CIVM, abbinata alle gare del Campionato Italiano Supersalita, hanno tutte coefficiente 2 ai fini dei punteggi CIVM.

4.4 In tutte le gare di Campionato Italiano Velocità Montagna sarà accettato un massimo di 50 auto storiche, nel rispetto del limite massimo di vetture ammesse (250 per gare in due sessioni e 280 per gare in una sessione).

4.5 Gli organizzatori delle gare di velocità in salita che hanno iscritto la gara al calendario sportivo nazionale per l'anno in corso e che non l'hanno effettuata per poterla iscrivere nuovamente devono pagare una tassa ACI doppia (diritto base) e accettare la data loro assegnata dalla Federazione.

4.6 Le gare di Campionato Italiano Velocità Montagna devono avere le seguenti caratteristiche.

Pendenza totale media: minimo 4%

Lunghezza minima del percorso: 4 km

Lunghezza minima delle gare: 8 km. Se la lunghezza del percorso è uguale o superiore a 4 km ed inferiore a 8 km la gara dovrà svolgersi su due sessioni di gara.

Lunghezza massima del percorso: 18 km;

Pendenza media parziale della somma dei tratti a pendenza inferiore a 2,5% o a pendenza negativa rispetto alla lunghezza totale del percorso: massimo 10%.

5 – PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI

5.1 – VERIFICHE SPORTIVE E TECNICHE – VENERDI'

5.2 – SVOLGIMENTO PROVE E GARE CIVM ABBINATE AL CAMPIONATO ITALIANO SUPERSALITA

Si rimanda al regolamento Campionato Italiano Supersalita

L'orario di partenza di Prove e Gare non deve essere successivo alle ore 09:00.

5.3 – SVOLGIMENTO PROVE E GARE SOLO CIVM

L'orario di partenza di Prove e Gare non deve essere successivo alle ore 09:00.

Ordine di partenza prove e gare in unica sessione o due sessioni:

- 1) Auto storiche al seguito
- 2) Le Bicilindriche
- 3) Gruppo RS-S
- 4) Gruppo RS-S Plus
- 5) Gruppo N-S
- 6) Gruppo A-S
- 7) Gruppo RS
- 8) Gruppo RS Plus
- 9) Gruppo RS Cup
- 10) Gruppo Rally
- 11) Gruppo E1
- 12) Gruppo TCR
- 13) Gruppo GT
- 14) Gruppo E2 SH
- 15) Gruppo CN
- 16) Gruppo CN-TCR
- 17) Gruppo TM SC-SS
- 18) Gruppo E2 SC-SS

6 – CONCORRENTI, CONDUTTORI, EQUIPAGGIAMENTI E DISPOSITIVI DI SICUREZZA

6.1 Sono ammesse tutte le persone, fisiche o giuridiche, titolari di licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

6.2 Il pilota deve essere obbligatoriamente in possesso della patente di guida automobilistica in corso di validità di licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Per le tipologie di Licenza si rimanda a quanto previsto dall'Allegato 1 al RSN vigente.

La patente di guida deve essere presentata in originale.

6.3. I concorrenti e conduttori stranieri, se la tipologia della gara ne consente la partecipazione, devono essere in possesso di autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e licenza/e. E' accettata come autorizzazione una semplice nota sulla licenza.

7 – VETTURE AMMESSE

Al Campionato Italiano Velocità Montagna sono ammesse le vetture dei seguenti Gruppi:

- 1) Auto storiche al seguito
- 2) Le Bicilindriche
- 3) Gruppo RS-S
- 4) Gruppo RS-S Plus
- 5) Gruppo N-S
- 6) Gruppo A-S
- 7) Gruppo RS

- 8) Gruppo RS Plus
- 9) Gruppo RS Cup
- 10) Gruppo Rally
- 11) Gruppo E1
- 12) Gruppo TCR
- 13) Gruppo GT
- 14) Gruppo E2 SH
- 15) Gruppo CN
- 16) Gruppo CN-TCR
- 17) Gruppo TM SC-SS

8 – SEGNALAZIONI

Le seguenti segnalazioni potranno essere utilizzate durante le prove ufficiali di ricognizione e la gara e dovranno essere rigorosamente rispettate:

Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
Bandiera gialla	Pericolo immediato, possibilità di ostacolo, attenzione massima.
2 Bandiere gialle insieme	Pericolo grave, ostacolo sul percorso, pronti a fermarsi.
Bandiera a strisce gialle e rosse verticali	Superficie scivolosa, cambio di aderenza
Bandiera blu	Un concorrente cerca di superarvi
Bandiera verde	Via libera, pericolo cessato
Bandiera a scacchi	Fine sessione/Arrivo

E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

Nel caso in cui un conduttore per noie meccaniche o altro interrompa la propria sessione di prove ufficiali di ricognizione o la sessione di gara, deve parcheggiare immediatamente la propria vettura fuori dal percorso e lasciarla in posizione di sicurezza, rispettando obbligatoriamente gli ordini dei Commissari di Percorso.

9 – LICENZE

Si rimanda a quanto previsto dall'Appendice 1 al RSN vigente.

10 – ISCRIZIONI ALLE SINGOLE MANIFESTAZIONI

Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite all'indirizzo indicato dall'Organizzatore della gara.

10.1 Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento, e si impegna a rispettarle ed a farle rispettare;
 - riconosce l'ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
 - ritiene sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

10.2 Il cambio di vettura da parte di un concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto entro la fine delle verifiche, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa Classe di cilindrata del veicolo precedentemente iscritto.

10.3 Non è autorizzato il cambio del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambi di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 73 del RSN vigente. Il conduttore sostituito dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative.

10.4 Non è autorizzata la doppia partecipazione (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) sia alle prove ufficiali di ricognizione che alle sessioni di gara.

10.5 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 69 del RSN).

10.6 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

10.7 In tutte le gare in salita che si svolgono in unica sessione il numero massimo di iscritti ammesso è di 280; nelle gare che si svolgono in due sessioni (Gara 1 e Gara 2) il numero massimo di iscritti ammesso è di 250.

Il numero massimo di iscritti, su richiesta dell'organizzatore, potrà essere aumentato fino al limite invalicabile di 310 per gare che si svolgono in 1 sessione ed a 280 per gare che si svolgono in 2 sessioni a condizione che, in occasione dell'approvazione del RPG, il Direttore di Gara e l'Ispettore alla sicurezza incaricato esprimano il loro preventivo benestare adeguatamente motivato, dando anche precise indicazioni sul nuovo orario di partenza della gara che dovrà essere adeguatamente anticipato.

Non è ammesso il superamento del numero massimo ammissibile qualora l'organizzatore abbia concesso una tassa di iscrizione ridotta rispetto a quanto previsto dai rispettivi regolamenti Campionato Italiano Supersalita CIVM per i vari gruppi e classi e per le vetture al seguito.

Gli iscritti a gare per energie alternative, abbinate a gare di velocità in salita devono essere conteggiati ai fini del raggiungimento del numero massimo di iscritti.

Al raggiungimento del numero massimo di iscritti sono ammesse le Autostoriche (ove previste ed autorizzate dall'ACI).

Le domande di iscrizione devono essere accettate seguendo l'ordine cronologico del loro arrivo, così come risulta nel protocollo.

L'organizzatore è obbligato ad accettare soltanto iscrizioni complete di tutta la documentazione richiesta, compresa la tassa di iscrizione, ed a tenere un protocollo progressivo ove registrerà l'ordine di arrivo delle domande di iscrizione e la data del pagamento della relativa tassa.

Detto protocollo dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

10.7.1 - In caso di domande di iscrizione in eccesso dovrà essere istituita una lista d'attesa, ai sensi dell'art. 70 RSN che, in caso di rinuncia di un concorrente iscritto, sarà utilizzata fino al raggiungimento del numero massimo di iscrizioni ammesse, con diritto di priorità per le vetture non scadute di omologazione e/o non storiche.

Qualora l'organizzatore intenda accettare un numero di iscrizioni inferiore ai suddetti massimi deve prevedere l'ammissione di tutti i gruppi, curando che tutte le classi possano essere costituite in maniera equilibrata.

11 - TASSE DI ISCRIZIONE, MODALITA' DI PAGAMENTO

11.1 Le tasse di iscrizione delle singole gare devono essere versate all'Organizzatore della gara stessa secondo le modalità stabilite nel RPG e sono fissate in:

Gruppo/Classe	Gare fino a 7 km	Gare tra 7 km e 10 km	Gare oltre 10 km
Le Bicilindriche	€ 200	€ 230	€ 250
RS Under 25	€ 140	€ 170	€ 190
RS Over 25	€ 190	€ 220	€ 240
NS-AS-Storiche-RS PLUS- RS CUP E1 fino 2000 cm3	€ 280	310	330
RS PLUS-RS CUP-E1 oltre 1400cm3	€ 300	€ 330	€ 350
Gruppo Rally	€ 300	€ 330	€ 350
TCR	€ 360	€ 390	€ 410
E1 oltre 2000 cm3-E2 SH	€ 360	€ 390	€ 410
GT	€ 360	€ 390	€ 410
CN	€ 360	€ 390	€ 410
TM SC-SS	€ 360	€ 390	€ 410
E2 SC-SS	€ 360	€ 390	€ 410

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione il Concorrente è obbligato a pagare il doppio della tassa d'iscrizione.

11.2 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito.

11.3 In tutti i casi la tassa d'iscrizione include la serie dei numeri di gara.

11.4 - RIMBORSO DELLA TASSA DI ISCRIZIONE

Le tasse di iscrizione saranno integralmente rimborsate:

- ai concorrenti la cui iscrizione non sia stata accettata.
- nel caso di annullamento della gara.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

a) deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima del termine ultimo di chiusura delle iscrizioni.

b) non deve essere restituita se la rinuncia perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

I) la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 100% del suo importo normale.

II) la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40% in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.).

L'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni successivi alla gara.

12 – VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE, VERIFICHE TECNICHE , SU RECLAMO, BRIEFING

Si rimanda al RDS Velocità in Salita.

13 – PROVE SU STRADA APERTA AL TRAFFICO

Si rimanda al RDS Velocità in Salita.

14 – PROVE UFFICIALI

Si rimanda al RDS Velocità in Salita.

15 – AMMISSIONE ALLA PARTENZA

Si rimanda al RDS Velocità in Salita.

16 – PARTENZA DELLE GARE

Si rimanda al RDS Velocità in Salita.

17 – PARCO CHIUSO

È fatto obbligo ai concorrenti, per essere classificati, di rispettare il regime di parco chiuso al termine delle gare.

L'ingresso in Parco Chiuso sarà rilevato da un Ufficiale di Gara.

Il parco chiuso non può essere situato a più di 3 km dall'arrivo.

18 - CLASSIFICHE DELLE GARE ED ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

18.1 - CLASSIFICHE

Premessa:

Nelle gare Campionato Italiano Supersalita abbinato a gare CIVM deve essere fatta una classifica per il CIVM che comprende tutte le vetture che partecipano alla gara.

In ognuna delle classi la graduatoria seguirà l'ordine crescente dei tempi impiegati, a partire dal minore.

Nelle gare in due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) la classifica finale sarà compilata sommando i tempi ottenuti e risultanti nelle classifiche di ciascuna delle due sessioni di gara (gara 1 e gara 2).

Per ogni gara saranno stilate le seguenti classifiche:

Classifica assoluta di gara

Classifiche dei Gruppi:

- a. Si rimanda ai gruppi di cui all'articolo 7;

Classifiche di classe:

- b. Si rimanda alle classi definite all'articolo 7;

Classifiche speciali Dame, Scuderie, Under 25 ed altre eventualmente previste dall'Organizzatore.

NB: nelle gare abbinato Campionato Italiano Supersalita /CIVM le classifiche CIVM saranno redatte unendo le classifiche di gara 1 CIVM con quelle di gara 1 Campionato Italiano Supersalita e, ove previsto, le classifiche di gara

2 CIVM con quelle di gara 2 Campionato Italiano Supersalita. Identico criterio per stilare le classifiche assolute CIVM.

Procedure operative obbligatorie per gli Organizzatori (in caso di inadempienza sarà comminata dalla Federazione all'organizzatore una ammenda di 1000 euro):

Le classifiche dovranno essere redatte per i Gruppi e le Classi come previsti dai regolamenti vigenti.

In particolare:

- Classifica Assoluta di Gara 1 e Gara 2 oltre all'assoluta di Gara (Gara 1 + Gara 2) per le gare in due sessioni.
 - Classifiche di Gruppo di Gara 1 e di Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.
 - Classifica speciale per Gruppo e Classi E2SC/E2SS (assieme) equipaggiate con motore di derivazione moto
 - Classifiche di Classe di Gara 1 e Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.
 - Classifica Dame (Femminile) di Gara 1 e Gara 2 (singole gare) per le gare in due sessioni.
 - Per le gare in unica sessione le medesime classifiche di cui sopra relativamente all'unica sessione di gara disputata.
 - Classifica Under 25 di Gara oppure un elenco dei conduitori Under 25 presenti alla manifestazione con data di nascita (sono considerati, da regolamento, "Under 25" i conduitori di età inferiore ad anni 25 non compiuti alla data del 1 gennaio 2024). Si raccomanda di controllare attentamente nell'elenco degli iscritti la presenza degli Under 25 come sopra definiti così da indicarli nelle classifiche.
 - Classifica di Scuderie di Gara oppure un elenco delle scuderie con i nomi dei conduitori appartenenti alle varie scuderie.
 - copia delle decisioni dei CCSS di eventuali esclusioni dalle classifiche con relative motivazioni (ai fini anche dell'applicazione di eventuali punteggi negativi per deferimenti ed irregolarità tecniche ecc.).
 - Comunicazione o copia della decisione per eventuali ricorsi in appello che rendono le classifiche sub-judice
 - Copia della decisione nel caso la gara non si sia conclusa regolarmente (sospensione, annullamento parziale o totale delle gare).
- La predetta documentazione va allegata nell'incartamento di chiusura, inserita nella procedura "calendario on line" al termine della gara.

18.2 PUNTEGGI

Ai fini dell'aggiudicazione dei titoli in palio saranno attribuiti per ogni gara valida a tutti i partecipanti aventi diritto purché risultino partiti (per la definizione di "partiti" si veda l'art. 10.1 RDS Salita) ed in regola con tutte le normative vigenti, i seguenti punteggi:

classifica assoluta di gruppo

Classifica di Gruppo:

1° classificato	20 punti
2° classificato	15 punti
3° classificato	12 punti
4° classificato	10 punti
5° classificato	8 punti
6° classificato	6 punti
7° classificato	4 punti
8° classificato	3 punti
9° classificato	2 punti
10° classificato	1 punto

Classifica di Classe:

1° classificato	20 punti
2° classificato	15 punti

3° classificato	12 punti
4° classificato	10 punti
5° classificato	8 punti
6° classificato	6 punti
7° classificato	4 punti
8° classificato	3 punti
9° classificato	2 punti
10° classificato	1 punto

N.B: Se non vi saranno almeno 3 partiti (per le prove e/o la gara) la classe non è costituita ed il punteggio di classe verrà dimezzato.

E' sufficiente che vi siano almeno 3 partiti in una qualsiasi sessione di prove ufficiali e/o di gara per ritenere costituita la classe e tale resta per l'intera manifestazione.

19 - PREMIAZIONI DELLA MANIFESTAZIONE

Si veda il RDS Velocità in Salita.

20 - RECLAMI, APPELLI

Si veda il RDS Velocità in Salita.

21 - ARRIVO E SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO

Si veda il RDS Velocità in Salita.

22- INTERRUZIONE DELLA GARA

Si veda il RDS Velocità in Salita.

23 - PIANO DI SICUREZZA

Si veda il RDS Velocità in Salita.

24 - DISPOSIZIONI VARIE

Si veda il RDS Velocità in Salita.

25 - ASSEGNAZIONE TITOLI

25.1 Saranno considerati validi i migliori 12 risultati conseguiti nelle gare della prima parte di CIVM Nord o CIVM Sud e 4 risultati validi acquisiti nella seconda parte di CIVM Nord o CIVM Sud, composta dalle ultime tre gare, con coefficiente 1,5.

25.2 – Chiunque gareggia in una qualunque Zona del CIVM può prendere punti per quella Zona.

25.3 - La Zona Nord comprende le regioni Valle d'Aosta, Piemonte, Lombardia, Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige, Liguria, Emilia Romagna.

La Zona Sud comprende le regioni Puglia, Basilicata, Molise, Calabria, Campania, Sicilia e Sardegna.

Alle gare delle regioni Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo e Sardegna sarà attribuita la validità per entrambe le zone.

25.4 Le gare in due sessioni di gara saranno considerate ai fini dei punteggi come due gare distinte (gara 1 e gara 2) per ciascuna delle quali sarà messa a disposizione la metà dei punteggi previsti dalle tabelle dell'art. 18.2.

25.5 - Nella compilazione delle classifiche il punteggio delle gare in un'unica sessione sarà diviso in maniera fittizia in due parti uguali al solo scopo di poterlo considerare come se fossero due risultati distinti nel conteggio del numero massimo dei risultati utili per l'assegnazione dei titoli.

A titolo di esempio: il vincitore di gruppo prenderà 10 punti nella prima sessione di gara (gara 1) e 10 punti nella seconda sessione di gara (gara 2).

25.6 I titoli riportati nella seguente tabella saranno assegnati ai conduttori di ogni zona che al termine del Campionato Italiano Velocità Montagna avranno conseguito il punteggio più alto fra tutti i conduttori classificati.

CAMPIONATI ITALIANI VELOCITA' MONTAGNA PER OGNI ZONA	
Campione Assoluto Velocità Montagna Gruppo RS Gruppo RS Plus Gruppo E1 Gruppo TCR Gruppo GT Gruppo CN Gruppo CN-TCR Gruppo E2 SC-SS Gruppo E2SH	
TROFEI CIVM PER OGNI ZONA	
Under 25 Scuderie	
COPPE CIVM PER OGNI ZONA	
di Classe per Gruppo E1 di Classe per Gruppo E2SH di Classe per Gruppo CN di Classe TM-SC-SS di Classe TCR di Classe TCR DSG di Classe per Gruppo GT: di Classe per Gruppo E2 SC-SS: di Classe per Gruppo RS di Classe per Gruppo RS Plus di classe per Gruppo RS Cup Coppe assolute per i Gruppi NS, AS, RS-S e RS-S Plus - Dame	

26. CLASSIFICA FINALE PER L'AGGIUDICAZIONE DEI TITOLI - CAMPIONATI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA

I titoli di Gruppo e di Classe CIVM Nord e CIVM Sud sono cumulabili con i titoli di Gruppo e di Classe Campionato Italiano Supersalita.

In caso di vincita di più premi all'interno del medesimo Campionato o Trofeo sarà assegnato solo il Titolo maggiore (es.: Coppa di Classe e Coppa di Gruppo = sarà assegnata la sola Coppa di Gruppo).

26.1 – VINCITORI TITOLI ASSOLUTI CIVM NORD E CIVM SUD

Al termine della stagione sportiva l'ACI compilerà una classifica finale sommando tra di loro i punteggi ottenuti nelle gare vaevoli, come indicato dall'art. 25 del presente Capitolo, dai primi 10 classificati assoluti di ciascuna gara (gara 1 e gara 2), assegnando i medesimi punteggi previsti per la "Classifica Assoluta di Gruppo" (ved. tabella dell'art. 18.2).

Saranno proclamati "Vincitori dei titoli Assoluti CIVM Nord e CIVM Sud" i

conduttori che avranno totalizzato il punteggio più alto in ciascuna Zona e che avranno partecipato ad un minimo di 5 gare, di cui massimo 2 valide anche per il Campionato Italiano Supersalita.

26.2 CAMPIONATI ITALIANI VELOCITÀ DELLA MONTAGNA

In ciascuna Zona (Centro-Nord e Sud), per ognuno dei Gruppi RS – RS Plus – RS Cup - CN– TCR – CN-TCR - E1 Italia - E2SH - GT- E2SS - E2SC è prevista l'attribuzione di un Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM).

La classifica finale per l'aggiudicazione dei titoli sarà determinata sommando fra di loro i punteggi acquisiti in base alla classifica di Gruppo e i punteggi acquisiti nella classifica della propria classe, secondo la tabella punteggi di Gruppo e di Classe di cui all'art. 18.2 e con le modalità di cui all'art. 25.

Al termine della stagione sportiva al Conducente meglio classificato nell'ambito di ciascun Gruppo di vetture ammesse al TIVM (RS – RS Plus – RS Cup -- CN – TCR – CN-TCR - E1 Italia - E2SH - GT - E2SS - E2SC) in ogni Zona, sarà assegnato un Trofeo Italiano Velocità Montagna.

Ogni conducente, per concorrere alla classifica finale del TIVM e dei relativi titoli, potrà acquisire punteggi utilizzando anche vetture di classi di cilindrata diverse purché nell'ambito dello stesso Gruppo.

In caso di esclusione dalla classifica per irregolarità tecniche e/o di deferimento al Giudice Sportivo per violazione di norme sportive si applicano le medesime modalità e penalizzazioni di punteggio previste per il CIVM (art. 25).

26.3 FINALE NAZIONALE CIVM

La gara sarà scelta dalla Federazione e si dovrà svolgere dopo l'effettuazione di tutte le gare valide per il CIVM della stagione.

Alla Finale Nazionale CIVM saranno ammessi i primi tre classificati (prima della Finale) di ogni Classe dei Gruppi ammessi al CIVM di ogni zona, che abbiano preso parte almeno a 5 gare di CIVM. Delle 5 gare minime, massimo 2, potranno essere conteggiate tra quelle valide anche per il Campionato Italiano Supersalita. La tassa d'iscrizione dei Finalisti sarà a carico della Federazione.

Alla Finale Nazionale CIVM sarà data la precedenza agli aventi diritto, dopodiché potranno essere ammessi, con pagamento della relativa tassa d'iscrizione, i piloti non Finalisti

I piloti non finalisti non si classificheranno per i titoli della Finale Nazionale CIVM.

I primi 3 classificati di ogni Gruppo della Finale CIVM vinceranno la gratuità della tassa d'iscrizione a tutte le gare di velocità in salita valide per il solo CIVM della propria Zona dell'anno successivo (costo a carico degli organizzatori).

26.4 TROFEO UNDER 25 CIVM

Al termine della stagione sportiva al conducente meglio classificato nell'ambito di tutti i Gruppi ammessi al CIVM di età inferiore ad anni 25 (non compiuti alla data del 1 gennaio 2024) verrà assegnato un Trofeo per ciascuna Zona. Il punteggio sarà quello acquisito sommando solo i punteggi di gruppo ottenuti nelle gare valide, come indicato all'art. 25 del presente Capitolo.

Verrà assegnata, se prevista, una somma di denaro costituita da premi non assegnati nelle gare CIVM.

27 COPPE NAZIONALI CIVM

27.1 COPPE DI CLASSE CIVM

In ciascuna Zona, per ognuna delle Classi indicate nella Tabella dell'art. 25 è prevista l'attribuzione di una Coppa CIVM

Al termine della stagione sportiva al Conducente meglio classificato nell'ambito di ciascuna Classe di ogni Gruppo di vetture ammesse al CIVM, in ogni Zona, sarà assegnata una Coppa CIVM.

Le gare valide, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 25 del presente Capitolo.

27.2 COPPE DI GRUPPO N-S, A-S, RS-S e RS-S Plus

Al termine della stagione sportiva al conducente che avrà totalizzato il maggior punteggio per ciascun Gruppo NS, AS, RS-S e RS-S Plus, in ogni Zona, come indicato alla tabella dell'articolo 25 (secondo l'attribuzione della tabella dei punteggi di Gruppo riportata al precedente art. 18.2),

motorizzazioni benzina e diesel e gpl, verrà assegnata la "Coppa di Gruppo del CIVM Nord e del CIVM Sud.

Le gare valide, ai fini del punteggio, sono quelle indicate all'art. 25 del presente Capitolo.

28 EX AEQUO

In caso di ex aequo la classifica finale sarà determinata prendendo in considerazione il maggior numero di primi posti di gruppo, secondi, terzi. Se i conducenti interessati non hanno ottenuto punteggi nelle classifiche di gruppo, si prenderanno in considerazione le classifiche di classe (primi posti, secondi, terzi). In caso di ulteriore ex aequo dopo l'applicazione di tutte queste discriminanti il titolo sarà assegnato ad entrambi

In caso di ulteriore ex-aequo potrà essere presa in considerazione una prova valida in soprannumero rispetto a quelle previste per l'aggiudicazione e, se necessario, prove successive. Nel caso in cui, dopo l'applicazione di tutte queste discriminanti, permanga l'ex-aequo il titolo sarà assegnato ad entrambi.

29 PREMI D'ONORE DI GARA (MINIMI OBBLIGATORI)

CLASSIFICA ASSOLUTA:	dal 1° al 10°
----------------------	---------------

riservata ai soli Gruppi/Classi ammessi al Campionato Italiano Supersalita	
CLASSIFICHE DI CLASSE (vedi le classi elencate nella tabella dell'art. 26.4):	al 1°, 2° e 3°
CLASSIFICHE SPECIALI: UNDER 25, DAME, SCUDERIE	al 1°

I premi d'onore di gara dovranno essere adeguati, rispettando gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati.

Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi 3 classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

Nella Cerimonia annuale di premiazione dei vincitori dei titoli del CIVM saranno premiati solo i vincitori di classe e di gruppo (se il vincitore di gruppo ha vinto anche la classe sarà assegnato solo il premio d'onore maggiore).

Classifiche Dame, Under 25, Scuderie, ecc.: saranno premiati solo i vincitori.

N.B.: gli Organizzatori possono prevedere delle sottoclassi non previste nel presente regolamento (nel rispetto di quanto indicato nell'art. 251-1.2 All. J) particolarmente nel caso di presenza di vetture con cilindrata inferiore ai minimi previsti nella tabella dell'art. 26.4 del presente Capitolo (es. 500 cm³). In tali casi dovranno essere previsti premi d'onore come per le altre classi.

30 PREMI IN DENARO (MINIMI OBBLIGATORI) E ALTRE TASSE

I premi si devono intendere al lordo delle eventuali ritenute di Legge, ove applicabili.

CIVM	Euro 1800 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 2.160 + IVA), da versare ad ACI Sport, per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore).
------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Gli Organizzatori devono provvedere al versamento della/e somma/e indicata/e ad ACI Sport al momento della presentazione del RPG all'ACI. Il RPG non sarà approvato se l'organizzatore non avrà regolarizzato tutti i pagamenti dovuti. In caso di cambiamento di organizzatore di una gara, l'organizzatore subentrante si dovrà fare carico e dovrà onorare eventuali debiti contratti dall'organizzatore precedente.

31 OSSERVATORI

Per le gare, i cui Organizzatori richiedono una nuova titolazione o un passaggio di titolazione, si dovrà prevedere la presenza di un Osservatore. La richiesta di Osservatore deve pervenire per tempo alla Segreteria della Commissione Velocità in Salita e le spese sono a carico dell'Organizzatore.

31.1 - Gli Osservatori saranno scelti tra i membri della Commissione Velocità in Salita e gli incarichi saranno stabiliti dal Presidente della stessa. In caso di impossibilità da parte dei membri di espletare l'incarico lo stesso sarà affidato a persona di fiducia scelta dal Presidente della Commissione Velocità in Salita.

31.2 - ACI Sport potrà predisporre l'invio di Osservatori a campione, con visita a sorpresa, indipendentemente dalla titolazione delle gare. In tal caso la visita sarà a spese di ACI Sport.

31.3 - Le gare di velocità in salita che intendono candidarsi per un titolo ACI Sport saranno valutate, al termine della stagione sportiva, in base:

- alle relazioni ispettive dei Commissari Sportivi delegati da ACI Sport;

- alle relazioni ispettive degli Osservatori inviati da ACI Sport;
- al giudizio della Commissione Velocità in Salita.

Per le gare che dovessero ancora svolgersi al momento della formulazione delle proposte per l'assegnazione delle validità nazionali, la Commissione terrà conto dei rapporti ispettivi delle gare svolte nell'anno precedente.

Qualora l'Organizzatore non dovesse rispettare il regolamento approvato e/o le disposizioni di cui alla presente norma e suoi annessi, ACI Sport potrà non concedere la validità per l'anno successivo.

Se nel corso della gara dovessero essere rilevate gravi carenze relative alla sicurezza per il pubblico e/o per i piloti partecipanti, la manifestazione potrà essere cancellata dal Calendario per l'anno successivo.

In tutte le gare vevolvi o candidate per un titolo internazionale, l'osservatore sarà designato dalla FIA.