

**APPENDICE ALLA
CONVENZIONE ACI/ASI PER LA
DISCIPLINA KARTING RENTAL**

PREMESSA

Con la presente appendice si vuole dare una regolamentazione condivisa ed un riconoscimento ufficiale da parte di ACI, Federazione Sportiva Nazionale per i motorsports riconosciuta dal CONI, dell'attività di "Karting Rental" di ASI Karting sul territorio nazionale italiano.

In tale ottica ASI, e il proprio Settore ASI Karting, si impegnano formalmente a non effettuare mai attività diversa da quella del "karting Rental" sul territorio Nazionale pena, la risoluzione della presente convenzione.

La presente appendice modifica ed aggiorna tutti i precedenti accordi relativi alle gare Karting di categoria MTL contenute nella convenzione esistente.

Art. 1 - GARE "KARTING RENTAL"

Le gare "Karting Rental Propaganda" possono essere di tipologia "sprint" o di tipologia "endurance" con una durata da 0 a 24 ore.

Ciascuna gara deve:

- essere organizzata da soggetti associati ad ASI e titolari di licenza di Organizzatore ACI/ASI;
- essere svolta in Piste Permanenti Indoor ed Outdoor o Percorsi Provvisori omologati da ACI almeno nella categoria Rental gestite da titolari di licenza di Pista Rental ACI/ASI;
- essere iscritta a calendario nazionale ACI;
- essere organizzata previo rilascio del Permesso di Organizzazione, concesso a seguito della presentazione di un Regolamento Particolare di Gara (RPG) predisposto dall'Organizzatore in conformità al modello RPG standard allegato alla presente convenzione;
- essere effettuato un versamento sul conto ACI IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037 della tassa relativa al permesso di organizzazione comprensiva anche della copertura assicurativa RCT e RCA obbligatoria secondo quanto previsto dall'art. 124 del Codice della Assicurazioni il cui importo è definito in appendice.

A tale ultimo riguardo si precisa che la compagnia di Assicurazioni è stata individuata da ACI (polizza a favore di terzi) a seguito di gara d'appalto ad evidenza pubblica.

Art. 2 - KART AMMESSI

I Kart ammessi per le gare di cui al precedente art. 1 devono essere della categoria Rental forniti dall'organizzatore dell'evento o di proprietà della pista ospitante l'evento.

Il kart Rental è un kart di ridotta potenza con caratteristiche volte a massimizzare la sicurezza, come ad esempio la protezione delle ruote tramite paratie laterali di assorbimento di urti e copertura totale delle parti meccaniche (motore, etc.)

In una manifestazione di Kart Rental tutti i kart a disposizione dei Conducenti devono essere della stessa fattezza, a 2 o 4 tempi con una potenza massima di 23 CV oppure elettrici con potenza massima di 70 KW.

I conducenti da 8 a 11 anni compiuti possono guidare unicamente i kart rental 4 tempi con una potenza massima di 15 CV.

I kart privati non sono ammessi.

Art.2.1 CAPIENZA MASSIMA:

La capienza massima stabilita per gare sprint o endurance su circuiti indoor è di 20 Kart

La capienza massima per gare sprint o endurance su piste permanenti outdoor o circuiti provvisori outdoor è stabilita proporzionalmente alla lunghezza del tracciato secondo la tabella di seguito illustrata:

- Fino a 500 ml: 14 Kart
- Fino a 800 ml: 24 Kart
- Fino a 1000 ml: 32 Kart
- Da 1001 ml: 40 Kart
- Sui Circuiti Karting permanenti con omologazione Aci Sport di grado A: 51 Kart.

Art. 3 - CONDUTTORI AMMESSI (licenza ASI oppure licenza ACI)

Per partecipare alle gare inserite nella presente Convenzione occorre avere almeno l'età anagrafica di 8 anni compiuti per le gare di durata massima fino a 4 ore e di 14 anni compiuti per gare di durata oltre le 4 ore; fermo restando che il tempo massimo di guida per ogni conduttore deve essere di 90 minuti per ciascun turno.

I conduttori devono possedere la Licenza di Concorrente/Conduttore Karting Rental ASI o la licenza di Concorrente/Conduttore ACI.

Il certificato medico richiesto per condurre i kart con motore fino a 15 cv è di idoneità non agonistica.

Per condurre i kart con potenza oltre i 15 cv e fino ai 23 cv previsti dalla presente Convenzione, è necessario il possesso del certificato medico di idoneità agonistica.

Dette Licenze devono essere comprensive dei servizi e dell'assicurazione infortuni previsti dalla legge (Decreto 3 novembre 2010 della Presidenza del Consiglio dei Ministri pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale N. 296 del 20 dicembre 2010 - avente ad oggetto l'assicurazione obbligatoria per gli sportivi dilettanti).

Art. 4 - LICENZA DI ORGANIZZATORE (licenza ACI/ASI)

Una licenza di Organizzatore ACI/ASI viene rilasciata annualmente a cura dell'Ufficio Licenze di ACI Sport a tutti i soggetti sportivi da ASI che intendono organizzare le manifestazioni contenute nel presente accordo. Per l'ottenimento di tale licenza, ASI deve attestare che i soggetti proposti abbiano già svolto attività di organizzazione di manifestazioni automobilistiche; tale dichiarazione sostituisce la necessità degli affiancamenti preventivi all'art. A9.6 dell'Appendice 1 al Regolamento Sportivo Nazionale di ACI Sport.

I costi della licenza di organizzatore sono indicati in appendice.

Art. 5 - ISCRIZIONE A CALENDARIO NAZIONALE

Tutte le gare della tipologia Propaganda Karting Rental devono essere iscritte a Calendario Nazionale ACI.

L'elenco delle gare deve essere comunicato ad ACI Sport da parte di ASI almeno 15 giorni prima dell'inizio della stagione sportiva. Nel caso ci fossero manifestazioni che si inseriscono in calendario durante la stagione sportiva, queste devono essere comunicate ad ACI almeno 15 giorni prima dell'evento anche per permettere alla Federazione di attivare la copertura della polizza assicurativa RCT e RCA di cui si è detto in precedenza.

La Commissione Karting di ACI deve provvedere all'inserimento nel calendario nazionale delle gare in convenzione.

Art. 6 - UFFICIALI DI GARA (licenza ASI)

Gli Ufficiali di Gara devono essere titolari di una specifica tessera ASI o ACI.

ACI si riserva di inviare un proprio Osservatore al fine di controllare il regolare svolgimento delle gare in convenzione.

Art. 7 - OMOLOGHE CIRCUITI PERMANENTI INDOOR, OUTDOOR E PERCORSI PROVVISORI

I circuiti permanenti indoor, outdoor e percorsi provvisori devono richiedere una omologazione ad ACI almeno di grado "E".

Le omologazioni dei Circuiti Permanenti Indoor ed Outdoor e Percorsi Provvisori sono effettuate da Ispettori ACI secondo la normativa vigente.

Il costo delle omologazioni è indicato nella tabella in appendice. A tale costo vanno aggiunte le spese di trasferta dell'ispettore del percorso.

L'omologazione dei circuiti indoor ed outdoor ha durata triennale, mentre i percorsi temporanei la validità è relativa al solo evento in svolgimento.

Le piste omologate, come detto in precedenza, devono essere in possesso di una licenza ACI/ASI di pista Renting.

I costi della licenza di pista sono indicati in appendice.

Art. 8 - GIUSTIZIA SPORTIVA

I tesserati sportivi in possesso di licenza ACI/ASI (organizzatori e piste) sono soggetti alla Giustizia Sportiva di ACI.

I tesserati ASI sono soggetti alla Giustizia Sportiva ASI con l'impegno allo scambio tempestivo delle comunicazioni a tutela del principio sportivo di lealtà che incombe su tutti i praticanti lo sport anche a livello dilettantistico.

Art. 9 – DISPOSIZIONI DIVERSE

La procedura di partenza, laddove previsto, può essere eseguita anche secondo la seguente procedura denominata "Le Mans":

I kart devono essere posizionati nell'ordine determinato dalla classifica dalle prove di qualificazione

e dovranno essere disposti in linea a spina di pesce sul lato della pole position ad una distanza minima di circa 1 mt e massima di 2 mt., in modo da favorire il passaggio del pilota. In corrispondenza del proprio kart devono essere allineati, sul lato opposto della pista, i piloti. In pista dovranno essere presenti, oltre ai piloti, solamente gli addetti della organizzazione che assisteranno i piloti in caso di spegnimento del kart. La partenza sarà data dal direttore di gara con la bandiera tricolore. Allo sventolio della bandiera il pilota dovrà percorrere di corsa il percorso fino al kart e salire sullo stesso.

Il pilota non potrà accelerare fino a che non si sia completamente seduto sul kart.

Art. 10 - USO DEI MARCHI ACI SPORT E ASI

In tutti gli stampati e nella cartellonistica delle manifestazioni devono comparire i marchi di ACI Sport e ASI nelle medesime proporzioni.

Nei rispettivi siti internet devono essere predisposti i relativi "link" per consentire il collegamento facile e rapido a tutti gli utenti con idonea osservanza anche di quanto previsto per il trattamento dei dati personali dalla regolamentazione nazionale ed europea (General Data Protection

Regulation).

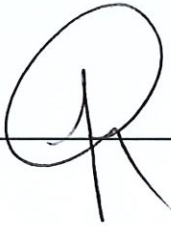
Art. 11- DURATA

La presente Appendice si intende rinnovata fino al compimento del quadriennio olimpico (31/12/2024), qualora non venga disdetta da una delle Parti con lettera raccomandate da inviare entro il 30 novembre di ogni anno.

Roma,

IL PRESIDENTE DI ACI

(Angelo Sticchi Damiani)



IL PRESIDENTE DI ASI

(Claudio Barbaro)



TABELLA TASSE E DIRITTI DA VERSARE AD ACI

ISCRIZIONE A CALENDARIO MANIFESTAZIONI Karting Rental	€ 40,00
LICENZA DI ORGANIZZATORE ACI PER I CLUB ASSOCIATI intestata al Presidente del club associato	€ 130,00 senza tessera ACI
CERTIFICATO DI ORGANIZZAZIONE valido per una sola gara	€ 50,00 senza tessera ACI
PERMESSO DI ORGANIZZAZIONE (comprensivo di copertura assicurativa RCT e RCA)	€ 300,00 a gara
OMOLOGAZIONE CIRCUITI PERMANENTI E PERCORSI PROVVISORI	€ 150,00 per la tassa di omologa + € 250,00 per la diaria dell'ispettore + le spese vive dell'ispettore
LICENZA DI PISTA RENTING per piste omologate ACI	€ 100,00
LICENZA PERCORSO TEMPORANEO	€ 50,00