



Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

## ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024

### “REGOLAMENTO DI SETTORE - AUTOSTORICHE”

#### COPPA REGOLARITA' ACISPORT DI ZONA COPPA ITALIA DRIVER

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	.
DATA DI APPLICAZIONE	.
DATA DI PUBBLICAZIONE	.

---

# RDS AUTOSTORICHE – COPPA REGOLARITA' ACISPORT DI ZONA

---

## **Prima Sezione**

Art. 1.1 – COPPA REGOLARITA' ACISPORT DI ZONA'

Art. 1.2 – CALENDARIO GARE

Art. 1.3 – CONDUTTORI AMMESSI

Art. 1.4 – PUNTEGGI

Art. 1.5 – CLASSIFICA FINALE DEL TROFEO

Art. 1.6 – EX-AEQUO

Art. 1.7 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI

## **Seconda Sezione**

Art. 2.1 – COPPA ITALIA DRIVER

Art. 2.2 – CALENDARIO GARE

Art. 2.3 – CLASSIFICHE DI GARA

Art. 2.4 – PUNTEGGI

Art. 2.5 – CLASSIFICHE FINALI DELLA COPPA ITALIA DRIVER ED AGGIUDICAZIONE PREMI

## **Premessa**

Sarà aggiudicata una Coppa Regolarità Acisport di Zona (di seguito indicata come CIREG) per ognuna delle zone previste, e per ciascuna tipologia successivamente descritta. I Conduuttori potranno partecipare alla CIREG di qualsivoglia zona, indipendentemente dalla loro residenza, fermo restando che ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona in cui lo stesso è stato conseguito. I piloti non in possesso di licenza Aci Sport e FAMS sono trasparenti ai fini della attribuzione del punteggio. Aci Sport si riserva di valutare caso per caso le singole richieste da parte dei piloti di altre ASN.

## **PRIMA SEZIONE**

### **Art. 1.1 – COPPA REGOLARITA' ACISPORT DI ZONA**

E' istituita la "Coppa Regolarità Acisport di Zona", per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE prima sezione e Allegato I, salvo quanto di seguito precisato.

In base al Calendario sportivo 2024, saranno istituite le seguenti zone geografiche:

ZONA 1 NORD OVEST (Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria, Lombardia)

ZONA 2 NORD EST (Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige)

ZONA 3 CENTRO (Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo)

ZONA 4 SUD (Molise, Campania, Puglia, Calabria, Basilicata, Sicilia, Sardegna)

### **Art. 1.2 – CALENDARIO GARE**

Vedi allegato al presente RDS

### **Art. 1.3 – CONDUTTORI AMMESSI**

Potranno partecipare alla Coppa Regolarità Acisport di Zona, tutti i conduuttori previsti dal RDS Regolarità, prioritari e non prioritari.

### **Art. 1.4 – PUNTEGGI**

In ogni gara, ai primi 25 equipaggi della classifica generale saranno assegnati i seguenti punteggi, in base all'ordine di classifica: punti 40 – 35 – 32 – 29 – 26 – 24 – 22 – 20 – 18 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

### **Art. 1.5 – CLASSIFICA FINALE DELLA COPPA REGOLARITA' ACISPORT DI ZONA**

La classifica finale della "Coppa Regolarità Acisport di Zona" sarà stabilita sommando per ciascun equipaggio tutti i punti conseguiti in tutte le gare previste dal calendario Coppa Regolarità Acisport di Zona.

Per essere classificato ciascun conduuttore dovrà essere partito, in almeno due gare (1 con validità CIREAS ed una con validità TNR; Qualora non fossero presenti nel calendario di una zona gare con diversa validità, ciascun conduuttore dovrà essere partito in almeno due gare.)

Ogni punteggio acquisito sarà conteggiato esclusivamente per la classifica finale della zona in cui lo stesso è stato conseguito

I conduuttori che non raggiungeranno il numero minimo di partenze indicate non saranno inclusi nella classifica finale assoluta.

### **Art.1.6 – EX-AEQUO**

In caso di ex-aequo si conteggeranno il maggior numero di primi posti, secondi posti, terzi posti, ecc. nei punteggi inseriti nella classifica finale. Qualora l'ex-aequo dovesse permanere il titolo verrà attribuito ad entrambi i conduuttori.

### **ART. 1.7 – AGGIUDICAZIONE DEI PREMI**

La "Coppa Regolarità Acisport di Zona" viene aggiudicato al conduuttore con il maggior punteggio utile in classifica. Nel caso in cui il conduuttore ed il navigatore abbiano conseguito il punteggio formando sempre lo

stesso equipaggio, il titolo verrà aggiudicato ad entrambi. In caso contrario sarà attribuito al navigatore con il quale il premiato ha effettuato più partecipazioni.

~~Sono previsti premi d'onore per i primi 3 classificati.~~

## **SECONDA SEZIONE**

### **Art. 2.1 – COPPA ITALIA DRIVER**

E' istituita la COPPA ITALIA DRIVER, per ognuno dei seguenti livelli di priorità: TOP DRIVER, DRIVER A, DRIVER B, DRIVER C, DRIVER D, DRIVER NC **per i soli conduttori ammessi** come individuato nel precedente Art. 1.6.

**Per la redazione delle classifiche sarà utilizzata la priorità riportata nell'ELENCO CONDUTTORI PRIORITARI INIZIALE di ogni stagione.**

**I conduttori TOP DRIVER, DRIVER A, DRIVER B, DRIVER C, DRIVER D, DRIVER NC che dovessero ottenere durante la stagione un cambio del loro livello di classificazione, continueranno ad ottenere punteggio per la Classifica dedicata al livello occupato nell' ELENCO CONDUTTORI PRIORITARI INIZIALE di ogni stagione.**

Per le modalità di svolgimento si rinvia al RDS REGOLARITA' AUTOSTORICHE, salvo quanto di seguito precisato.

### **Art. 2.2 – CALENDARIO GARE**

Le gare valide saranno quelle con validità per la "Coppa Regolarità Acisport di Zona".

### **Art. 2.3 - CLASSIFICHE DI GARA**

In ogni gara saranno redatte tante Classifiche DRIVER quanti sono i livelli previsti dal precedente Art. 1.6.

### **Art. 2.4 – PUNTEGGI**

In ogni gara, ai primi 10 equipaggi della Classifica di ogni livello saranno assegnati i seguenti punteggi: 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1.

Il punteggio di gara non sarà assegnato se la somma delle prove disputate e valide ai fini della classifica sarà meno del 50% delle prove previste.

### **Art. 2.5 - CLASSIFICHE FINALI DELLA COPPA ITALIA DRIVER ED AGGIUDICAZIONE DEI PREMI**

Le classifiche finali della "COPPA ITALIA DRIVER" sarà stabilita con le modalità previste dai precedenti Artt. 1.5 e 1.6.

Sono previsti premi d'onore per il primo classificato di ogni livello.

**CALENDARIO GARE**

<b>ORGANIZZATORE</b>	<b>GARA</b>	<b>PROV.</b>	<b>REG.</b>
<b>ZONA 1 (Piemonte, Valle d'Aosta, Liguria, Lombardia)</b>			
PROMO CAR SERVICE ASD	LE COLLINE DEI GONZAGA	MN	LOM
AUTOMOBILE CLUB COMO	3° TROFEO CLASSIC LAGO DI COMO	CO	LOM
EMMEBI 70 A.S.D.	8° TROFEO VALLI BRESCIANE	BS	LOM
ASD VEGLIO 4X4	6° BIELLA CLASSIC	BI	PIE
<b>ZONA 2 (Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige)</b>			
AUTOMOBILE CLUB VERONA	COPPA GIULIETTA E ROMEO	VR	VEN
A.S.P.A.D. ADIGE SPORT	XXX COPPA CITTA' DELLA PACE	TN	TRE
AUTOMOBILE CLUB TREVISO	LA MARCA CLASSICA	TV	VEN
AUTOMOBILE CLUB SASSARI	BAIA DELLE NINFE	SS	SAR
<b>ZONA 3 (Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche, Lazio, Abruzzo)</b>			
SMRO	SAN MARINO REVIVAL	RSM	RSM
AUTOMOBILE CLUB BOLOGNA	TARGA AC BOLOGNA	BO	EMI
BOBBIO AUTOSPORT	CIRCUITO DELLE VALLI PIACENTINE	PC	EMI
SCUDERIA DEL TEMPO PERSO	COPPA DEI LUPI	FR	LAZ
AUTOMOBILE CLUB SASSARI	BAIA DELLE NINFE	SS	SAR
<b>ZONA 4 (Molise, Campania, Puglia, Calabria, Basilicata, Sicilia, Sardegna)</b>			
MILLECURVE CLUB AUTO STORICHE AVELLINO	LA MILLECURVE	AV	CAM
HISTORIC CLUB CASTROVILLARI	CIRCUITO FELICE NAZZARO	CS	CAL
AUTOMOBILE CLUB SASSARI	BAIA DELLE NINFE	SS	SAR
AUTOMOBILE CLUB TRAPANI	COPPA COSTA GAIA	TP	SIC
ASD CAVE DI CUSA – SCUDERIA AUTOMOBILISTICA	TROFEO CAVE DI CUSA	TP	SIC