

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2024

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2024
MINI GR.3 Under 10 – MINI Gr.3 - OK-NJ – OK-N – KZ2 – KZ2 Master

REGOLAMENTO SPORTIVO

DATA DI PRIMA PUBBLICAZIONE: 27/11/2023

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
Art. 6.3	01/01/2024	19/12/2023
Art. 5	17/01/2024	17/01/2024
Art. 7	10/02/2024	10/02/2024
Art. 9	10/02/2024	10/02/2024
Art. 18	26/02/2024	26/02/2024
Art. 8	18/03/2024	18/03/2024
Art. 10	18/03/2024	18/03/2024
Art. 20	18/03/2024	18/03/2024
Art. 21	18/03/2024	18/03/2024
Art. 22	18/03/2024	18/03/2024
Art. 6.4	13/05/2024	09/05/2024
Art. 6.2	12/06/2024	12/06/2024
Art. 6.3	12/06/2024	12/06/2024

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

L'Automobile Club d'Italia (ACI) indice il "CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2024".

L'organizzazione delle singole prove è demandata agli organizzatori indicati nel calendario di cui al successivo art. 3.

La promozione del Campionato è affidata ad ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 –tel. 06/44341291 – fax 06/44341294.

Gli iscritti di tutte le classi si impegnano a rispettare e a far rispettare tutte le norme e le prescrizioni del Regolamento Sportivo Nazionale, del Regolamento Sportivo e Tecnico di Settore Karting e del presente Regolamento Sportivo e Tecnico.

ART. 2 – TITOLI IN PALIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 2024 prevede l'assegnazione dei seguenti titoli:

- Campione Italiano Karting Conduuttori MINI Gr.3 Under 10
- Campione Italiano Karting Conduuttori MINI Gr.3
- Campione Italiano Karting Conduuttori OK-N J
- Campione Italiano Karting Conduuttori OK-N
- Campione Italiano Karting Conduuttori KZ2
- Campione Italiano Karting Conduuttori KZ2 Under 18
- **Campione Italiano Karting Conduuttori KZ2 Master**

ART. 3 – CALENDARIO

Il Campionato Italiano ACI Karting 2024 è articolato in **cinque (5)** prove.

Le prove sono iscritte al Calendario Sportivo Nazionale come prove a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA).

Data	Sede	Classi Ammesse
19 – 21 Aprile	Triscina	MINI GR.3 Under 10 – MINI Gr.3 - OK-N – OK-NJ – KZ2 – KZ2 Master
17 – 19 Maggio	La Conca	MINI GR.3 Under 10 – MINI Gr.3 - OK-N – OK-NJ – KZ2 – KZ2 Master
21 – 23 Giugno	Val Vibrata	MINI GR.3 Under 10 – MINI Gr.3 - OK-N – OK-NJ – KZ2 – KZ2 Master
20 - 21 Luglio	Sarno	MINI GR.3 Under 10 – MINI Gr.3 - OK-N – OK-NJ – KZ2 – KZ2 Master
21 - 22 Settembre	Lonato	MINI GR.3 Under 10 – MINI Gr.3 - OK-N – OK-NJ – KZ2 – KZ2 Master

ART. 4 - CLASSI AMMESSE

Sono ammesse le classi nazionali:

- MINI Gr.3 U10*
- MINI Gr.3
- OK-N J
- OK-N
- KZ2**

- * Nella classe MINI Gr.3 Under 10 sono ammessi tutti i conduuttori nati dal 1° Gennaio 2014
- ** All'interno della classe KZ2 è prevista una classifica riservata alla KZ2 Master, con conseguente attribuzione del titolo, a cui sono ammessi a partecipare tutti i conduuttori nati fino al 31 dicembre 1983 e una classifica riservata alla Under 18, con conseguente assegnazione del titolo, a cui sono ammessi a partecipare tutti i conduuttori nati dal 1° gennaio 2006

ART.5 – ISCRIZIONE ALLA GARA ED AL CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING

La domanda di iscrizione alla singola gara, redatta sull'apposito modulo, deve pervenire all'indirizzo dei singoli Organizzatori **entro le ore 18.00 del lunedì precedente la gara** accompagnata dalla seguente

tassa di iscrizione:

Euro 500,00 + IVA per ogni prova.

Nella quota della tassa di iscrizione è incluso:

- ✓ l'iscrizione al Campionato italiano ACI Karting;
- ✓ la promozione del Campionato italiano ACI Karting;
- ✓ le prove libere del venerdì

L'Organizzatore deve corrispondere ad ACI Sport S.p.A la cifra di € 150,00 + IVA come quota per la promozione del Campionato.

A seguito dell'iscrizione, la mancata partecipazione alla prova non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.

Le domande pervenute all'organizzatore oltre il lunedì precedente la gara non sono accettate. Il grado di Licenza richiesto per ogni classe è il seguente:

Classe	Grado di Licenza richiesto
MINI GR.3 Under 10 – MINI Gr.3	Nazionale Mini – Internazionale G (nei limiti previsti dalla normativa italiana RDSSK 2024 e RSN appendice 1)
OK-NJ	Nazionale Mini (1) - Nazionale G - Internazionale G
OK-N	Nazionale F - Internazionale F Nazionale E – Internazionale E
KZ2 / KZ2 Master	Nazionale E – Internazionale E

(1) Con età compresa tra 11 anni compiuti e 12 anni compiuti.

I Concorrenti e Conduuttori/Conduuttrici stranieri che partecipano alle prove del Campionato Italiano ACI Karting iscritte al Calendario Sportivo Nazionale devono essere in possesso di una licenza Nazionale o Internazionale di Concorrente e di Conduuttore e delle autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA (classi MINI Gr.3, licenza Nazionale, Internazionale G - KZ2, KZ2 Master, OK-N, OK-N J, Licenza Nazionale e internazionale)

L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla.

L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste.

ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

6.1 - Motori e Telai

Per ogni prova i Conduuttori/Conduuttrici possono disporre del seguente materiale:

- ✓ Telai: massimo numero 2 modelli della stessa marca dichiarata dai Concorrenti in sede di iscrizione, conformi al Regolamento Tecnico di Settore 2024;
- ✓ Motori: massimo numero 2 modelli della stessa marca dichiarata dai Concorrenti in sede di iscrizione, conformi:
 - al Regolamento Tecnico CIK-FIA 2024 per le classi KZ2 e MINI Gr.3;
 - al Regolamento Tecnico di Settore 2024 OKN e OKN-J;

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel Regolamento Particolare della manifestazione.

E' data facoltà ai Conduuttori/Conduuttrici, per il tramite dei loro Concorrenti, di cambiare, nel corso del Campionato, la marca del telaio e/o del motore dichiarati in sede d'iscrizione al Campionato.

6.1.1 – Verifiche Tecniche Ante gara

Alle verifiche tecniche ante gara, il/i telaio/i e il/i motore/i sono contrassegnati per mezzo di codici a barre forniti e attribuiti dai Commissari Tecnici delegati da ACI Sport alla manifestazione.

I codici a barre consegnati, devono essere applicati dal Concorrente, sotto la propria responsabilità.

Il/i motore/i sono contrassegnati da Bar code, due adesivi di 28 mm x 20 mm, da apporre uno sul cilindro e l'altro sul carter, come riportato nella fiche di omologazione. Gli spazi riservati ai Bar code devono essere totalmente puliti, senza alcun grasso, e fresati in conformità con le posizioni descritte nella fiches di omologazione.

Sul/i telaio/i i Bar code devono essere applicati nella parte anteriore, sul tubo principale del telaio, lato sinistro. Per tutta la durata della manifestazione, detti codici identificativi devono essere intatti e perfettamente leggibili ed il Conducente deve assicurarsi che rimangano inalterati. E' vietato applicare qualsiasi materiale o prodotto sui codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente, in tutte le fasi della manifestazione (prove di qualificazione, manches di qualificazione, manches di recupero, warm up, gara1 e gara2), che i codici a barre siano intatti e identificabili da parte dei Commissari Tecnici.

Un Conducente che, per qualsiasi motivo, presenti un Bar code danneggiato o illeggibile è passibile di sanzione da parte dei Commissari Sportivi. La stessa sanzione è applicabile per uno scambio di materiale tra Conducenti.

Se una marcatura ha subito un'alterazione o una deformazione, il Conducente deve informare immediatamente il/i Delegato/i Tecnico/i o il Commissario preposto in parco assistenza arrivo, prima di lasciare il "Parco Chiuso".

6.2 – Frizione

Per le classi MINI Gr.3 Under e MINI Gr.3 il controllo tecnico della frizione e numero dei giri motore è effettuato con il sistema fornito da ACI Sport.

E' responsabilità del Concorrente e del Conducente qualsiasi tipo di manomissione e/o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

I Commissari Tecnici ai sensi dell'art.8.1 RDSK 2024 possono procedere, prima dello svolgimento delle Qualifiche, Manches o Gare, alla sostituzione del ceppo frizione con altra fornita e marcata da ACI Sport. L'operazione di sostituzione può essere effettuata dai Commissari Tecnici, a seguito di autorizzazione da parte dei Commissari Sportivi, sul kart di uno o più conducenti selezionati. La frizione sarà sottoposta a regime di parco chiuso e, dopo il suo utilizzo, sarà riconsegnata ai Commissari Tecnici che provvederanno a ricontrollarla per verificare eventuali danni o manomissioni.

I concorrenti che avranno manomesso la frizione assegnata (o che ne rifiutano la sostituzione) saranno esclusi dalla manifestazione e i Commissari Sportivi valuteranno l'opportunità di trasmettere gli atti alla Procura Federale per valutare un eventuale deferimento.

6.3 – Accensione

Per le classi MINI Gr.3 Under e MINI Gr.3, ai sensi dell'art 8.1 del RDSK 2023, i Commissari Tecnici possono procedere, prima dello svolgimento delle Qualifiche, Manches o Gare, alla sostituzione dell'accensione (bobina) con altra fornita da ACI Sport e piombata dai Commissari Tecnici.

La sostituzione può essere effettuata dai Commissari Tecnici, a seguito di autorizzazione da parte dei Commissari Sportivi, sul kart di uno o più conducenti selezionati.

Il sigillo (piombatura) deve rimanere integro per tutta la durata della manifestazione.

I sigilli saranno controllati all'entrata ed all'uscita dal parco chiuso.

I concorrenti che avranno manomesso o smarrito i sigilli al momento dell'entrata in parco chiuso incorreranno in una penalità che va dai 5" (5 secondi) fino all'esclusione dalla manifestazione.

I conduttori che al termine della sessione svolta (Qualifica, Manche o Gara) rientrano in parco chiuso senza sigillo apposto o con il sigillo danneggiato dovranno farlo presente immediatamente ai Commissari Tecnici, i quali sentiti i Commissari Sportivi, apporranno un nuovo sigillo. I concorrenti che avranno manomesso o smarrito i sigilli al momento dell'entrata in parco chiuso, saranno esclusi dalla manifestazione e i Commissari Sportivi valuteranno l'opportunità di trasmettere gli atti alla Procura Federale per valutare un eventuale deferimento.

6.4 – Pneumatici

Gli pneumatici sono distribuiti per sorteggio ed a pagamento, in sede di gara, direttamente dalla Casa interessata, in occasione di ogni evento.

La marca, il tipo degli pneumatici da montare, il sistema di gestione ed il controllo sono descritti nel RDS Karting 2024 – Regolamento Tecnico – art. 4.16.

Per le prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, manches di recupero, Gara1 e Gara 2, in occasione di ogni evento in calendario, ogni Conduttore/Conduttrice può utilizzare un massimo di 8 pneumatici "slick" e 8 pneumatici "rain" (4 anteriori + 4 posteriori) acquistati e punzonati in occasione della gara che sta disputando o acquistati e punzonati nelle precedenti gare del Campionato Italiano ACI Karting 2024.

In caso di pioggia sopravvenuta dopo la conclusione delle verifiche tecniche, gli pneumatici RAIN possono essere punzonati anche dal momento di dichiarazione di WET RACE da parte del Direttore di Gara.

Resta inteso che gli orari di apertura e chiusura dell'accesso in pre-griglia resteranno invariati rispetto al programma della manifestazione.

I conduttori che si presenteranno all'ingresso della pre-griglia oltre gli orari stabiliti non saranno ammessi a partire, come previsto dall'art. 17.1 – Accesso alla Pre-Griglia di partenza del presente Regolamento.

Nel caso in cui il Promotore decidesse di applicare, per una o più categorie, il sistema del sorteggio degli pneumatici in regime di parco chiuso, il Concorrente che volesse utilizzare gli pneumatici slick o rain, acquistati e punzonati nelle gare precedenti, deve riconsegnarli in parco chiuso smontati (senza cerchi) al momento dell'acquisto e punzonatura degli pneumatici.

6.5 – Schede di Omologazione e di Registrazione del materiale

I Concorrenti devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato alle verifiche sportive e tecniche.

ART. 7 – CARBURANTE, CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

Il carburante obbligatorio "Panta Racing Fuel 98 RON" è fornito in pista da Panta Distribuzione S.p.A.

ART. 8 - BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conduttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 500,00.

ART. 9 – PROVE LIBERE

Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart, secondo quanto stabilito dall'art. 6.3 del Regolamento Nazionale Piste e Circuiti Karting 2024.

Le prove libere, per tutte le classi ammesse, sono vietate dal lunedì al mercoledì precedente la gara e avranno inizio il **giovedì** della settimana della gara.

In occasione delle prove libere, le classi MINI Gr.3 Under 10 e MINI Gr.3 saranno accorpate fino al raggiungimento dei limiti della capienza della pista.

ART. 10 - PROVE LIBERE UFFICIALI

Tutti i Conduuttori/Conduuttrici devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica).

Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart, secondo quanto stabilito dall'art. 6.3 del Regolamento Nazionale Piste e Circuiti Karting 2024.

ART. 11 – PROVE DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di **6'** (sei minuti).

Allo scadere del 2° minuto dall'inizio del turno di prove di qualificazione, la pre-griglia chiude e non sarà più consentito l'ingresso in pista.

Il conduuttore che, in condizione di pista asciutta, realizza un tempo superiore del 110% rispetto al miglior tempo realizzato nelle prove libere ufficiali della propria categoria, è penalizzato con la retrocessione di 3 posizioni sulla griglia di partenza della successiva manche o gara a cui prenderà parte.

Nel caso in cui si riscontri che la condotta sia stata realizzata in maniera volontaria, il conduuttore riceverà la penalità della retrocessione di 5 posizioni sulla griglia di partenza della successiva manche o gara a cui prenderà parte.

Il conduuttore che, in condizioni di pista asciutta, pur rimanendo all'interno del 110% rispetto al miglior tempo realizzato nelle prove libere ufficiali della propria categoria, ostacola un altro conduuttore è penalizzato con la retrocessione di 5 posizioni sulla griglia di partenza della successiva manche o gara a cui prenderà parte.

I Conduuttori/Conduuttrici che hanno superato le verifiche e le prove libere ufficiali, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o tre serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduuttori non superiore a 36. Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerato valido l'inizio del proprio turno se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo viene considerato il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conduuttore.

In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1^a serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2^a serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1^a serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2^a serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1^a serie; e così via.

Se un Conduuttore non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conduuttori senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Ad un Conduuttore, che si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, è vietato ripartire.

In caso di accorpamento di due o più classi lo schieramento segue l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola classe. Il miglior tempo assoluto determina la classe prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiera la classe seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente dalla classe più veloce.

ART. 12 – MANCHES DI QUALIFICAZIONE

Le manches di qualificazione si disputano sulle seguenti distanze:

Classe	Distanza
KZ2 - KZ U18 - KZ2 Master	Km. 18
MINI Gr.3 U10 - MINI Gr.3	Km. 12
OK-N	Km. 15
OK-NJ	Km. 15

a) Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista.

I Conduuttori/Conduuttrici disputano due manches di qualificazione.

L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche.

A ciascuna manche, al termine delle quali i Conduuttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:

- 0 al 1° classificato
- 2 al 2° classificato
- 3 al 3° classificato

e così via con progressione crescente di una penalità.

I Conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati.

Se un Conduuttore non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più una.

Se a un Conduuttore è stata esposta la bandiera nera oppure è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più due.

In caso di ex-aequo di uno o più Conduuttori è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione.

I primi Conduuttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista, sono ammessi alla Fase Finale.

b) Numero di verificati superiore alla capienza della pista

Dopo le prove ufficiali di qualificazione i Conduuttori/Conduuttrici devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei Conduuttori verificati (conduuttori

per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista).

I Conduuttori sono assegnati a questi gruppi in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, **in caso di 4 gruppi**, il Conduuttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc.

Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi.

In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:

- 1° - B contro C
- 2° - A contro D
- 3° - B contro D
- 4° - A contro C
- 5° - C contro D
- 6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è stabilito sempre in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione.

A ciascuna manche, sono attribuite in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:

- al 1°: 0 penalità;
- al 2°: 2 penalità;
- al 3°: 3 penalità e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità.

Se un Conducente non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conducenti partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se ad un Conducente è stata esposta la bandiera nera oppure è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conducenti partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il Conducente che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conducente.

In caso di ex-aequo di uno o più piloti si applica quanto disposto dall'art. 15.3 del RDSK 2024.

ART. 13 – FASE FINALE - GARA 1 E GARA 2

I Conducenti/Conducentrici qualificati fino alla concorrenza della capienza della pista disputano la fase finale articolata in Gara 1 e Gara 2 sulla seguente distanza:

Classe	Gara 1	Gara 2
MINI Gr.3 Under 10 – MINI Gr.3	Km. 15	Km. 12
OK-N Junior	Km. 20	Km. 16
OK-N	Km. 20	Km. 16
KZ2 – KZ2 Master	Km. 25	Km. 20

Lo schieramento di partenza di Gara 1 è determinato dalla classifica delle manches eliminatorie.

I primi otto posti sulla griglia di partenza di Gara 2 risultano dall'inversione dell'ordine di arrivo di Gara1:

il 1° classificato parte ottavo, il 2° classificato parte settimo e così via fino all'ottavo classificato che parte in pole position.

In caso di accorpamento nella stessa gara di due o più classi, si invertono i primi otto classificati di ognuna delle classi accorpate seguendo l'ordine di arrivo del primo di ogni classe. I primi otto posti sulla griglia di partenza sono occupati dalla classe prima classificata, i secondi otto posti dalla classe seconda classificata e così via.

I Conducenti che in Gara1 sono stati esclusi occupano le ultime posizioni nella griglia di Gara2 anche se giunti nelle prime otto posizioni.

ART. 14 – CLASSIFICA DI GARA - PUNTEGGIO CONDUTTORI

Sulla base dell'ordine di arrivo di Gara 1 e Gara 2, ai Conduuttori/Conduuttrici sono assegnati i seguenti punteggi purchè abbiano percorso almeno il 50% della distanza prevista:

MINI Gr. 3 Under 10 - MINI Gr. 3 - OK-N J - OK-N - KZ2 – KZ2 Master										
Posizione	Round 1		Round 2		Round 3		Round 4		Round 5	
	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2	Gara 1	Gara 2
1	40	25	50	31	60	38	70	44	80	50
2	30	21	38	26	45	32	53	37	60	42
3	24	17	30	21	36	26	42	30	48	34
4	20	13	25	16	30	20	35	23	40	26
5	16	11	20	14	24	17	28	19	32	22
6	12	9	15	11	18	14	21	16	24	18
7	9	7	11	9	14	11	16	12	18	14
8	8	5	10	6	12	8	14	9	16	10
9	7	4	9	5	11	6	12	7	14	8
10	6	3	8	4	9	5	11	5	12	6
11	5	2	6	3	8	3	9	4	10	4
12	4	1	5	1	6	2	7	2	8	2
13	3		4		5		5		6	
14	2		3		3		4		4	
15	1		1		2		2		2	

ART. 15 – PREMIAZIONI

Al termine di ogni gara (Gara 1 e Gara 2) i primi tre classificati di ogni classe (vedi art.2) ricevono i premi d'onore previsti dall'Organizzatore.

All'interno della classe KZ2 sarà prevista una premiazione per la KZ2 Under 18 e la KZ2 Master.

ART. 16 – CLASSIFICHE FINALI DEL CAMPIONATO ITALIANO KARTING 2024

16.1 – Classifiche Assolute Campionati Italiani

Per le classi MINI Gr.3, Mini, Gr.3 Under 10, OK-N, OK-N Junior, KZ2, KZ2 Under 18, KZ2 Master la classifica finale del Campionato Italiano ACI Karting Conduuttori 2024 è determinata dalla somma dei migliori **otto (8)** punteggi ottenuti secondo quanto stabilito dal precedente art.15.

I Titoli di Campione KZ2, KZ2 "Under 18", KZ2 Master ed i piazzamenti di secondo e terzo, nonché i relativi premi in denaro delle suddette classi, non sono cumulabili.

In caso di ex-aequo è discriminante il maggior numero di migliori piazzamenti conseguiti in Gara 1 e Gara

2. Si precisa che ai fini del punteggio finale, ogni classe è considerata costituita con un minimo di 15

Conduuttori verificati, diversamente il punteggio è ridotto del 50%.

Per l'aggiudicazione del Titolo femminile, la classifica finale del Campionato Italiano Karting Conduatrici 2024 è determinata dalla somma dei migliori sei punteggi acquisiti nell'ambito di massimo tre eventi; inoltre

sono sommati ulteriori 5 punti di partecipazione assegnati dopo le prove di qualificazione.

E' proclamata vincitrice la Condutrice che ha totalizzato il punteggio più alto.

L'eventuale ex-aequo è risolto sulla base del maggior numero di primi posti conseguiti nelle classifiche di classe, successivamente di secondi posti, terzi posti e così via fino a soluzione dell'ex-aequo. In caso di ulteriore ex-aequo è discriminante il maggior numero di gare in cui la Condutrice è stata classificata.

ART. 17– ALTRE DISPOSIZIONI

17.1 – L'accesso alla pre-griglia di partenza

L'accesso alla Pre-Griglia di partenza è consentito improrogabilmente fino a 5' (5 minuti) prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' (5 minuti) utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

17.2– Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al Conducente, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

17.3– Conducenti doppiati

Ad ogni Conducente doppiato in gara deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il Conducente interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso.

Quest'ultimo è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il Conducente che non si attiene agli ordini impartiti tramite la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera abbinata al numero di gara.

17.4 – Pass

Ai Concorrenti iscritti al "Campionato Italiano ACI Karting 2024" sono rilasciati i seguenti pass:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conducente;
- 1 pass conducente;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass ospite per ogni conducente iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock"

17.5 – Accorpamento Classi

Se la somma del numero dei Conducenti verificati delle classi

- MINI Gr.3 Under
- MINI Gr.3
- OK-N Junior
- OK-N

è uguale o inferiore alla capienza della pista, ACI Sport S.p.A. si riserva di richiedere al Collegio dei Commissari Sportivi ed al Direttore di Gara, l'abbinamento delle classi predette, con classifiche separate.

ART. 18 – SANZIONI

Le penalità in tempo previste nel presente Regolamento (a titolo esemplificativo 3"-5"-10"-25" secondi) ed erogate da Commissari Sportivi in qualsiasi momento nel corso della manifestazione (a titolo esemplificativo durante e/o al termine di gara) sono inappellabili.

Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi ai sensi dell'Art. 215 bis RSN.

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDS Sportivo Karting 2024 ed in particolare all'art.33 (Sanzioni e punti di comportamento) che qui si intende integralmente recepito. Si specifica, dunque, che verranno applicati i punti di comportamento per le fattispecie indicate dall'art.33.

Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale

ART. 19 – PROCEDURA DI PARTENZA

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art 18 del RDS Sportivo Karting 2024.

Art. 20 – RECLAMI

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 28 del RDS Sportivo Karting 2024

Art. 21 – APPELLI

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 29 del RDS Sportivo Karting 2024

Art. 22 – ALBO UFFICIALE DI GARA

L'Albo Ufficiale di Gara è la bacheca, fisica o digitale, che raccoglie tutti i documenti di gara, emanati dall'Organizzatore, dal Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico, dal Direttore di Gara che devono essere resi pubblici ai fini del corretto svolgimento della gara.

ART. 23 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è in lingua italiana.

Roma, 27 Novembre 2023

N° di approvazione /2024