



TROFEO ACI SPORT REGOLARITA' TURISTICA FUORISTRADA BY F.I.F. REGOLAMENTO DI SETTORE (RDS) 2024

INDICE

CAP. I° - PREMESSE

- Articolo 1.1 – Istituzione della specialità.
- Articolo 1.2 – Manifestazioni ammesse.
- Articolo 1.3 – Iscrizione al Trofeo.
- Articolo 1.4 – Composizione delle classifiche.
- Articolo 1.5 – Attribuzione dei punteggi.
- Articolo 1.6 – Premiazioni.
- Articolo 1.7 – Adempimenti del Club Organizzatori.
- Articolo 1.8 – Verifiche del Responsabile di Settore.
- Articolo 1.9 – Calendario Manifestazioni.
- Articolo 1.10 – Rappresentante Legale dell'Ente organizzatore.
- Articolo 1.11 – Ufficiali di gara.
- Articolo 1.12 – Commissari e/o ausiliari di percorso.
- Articolo 1.13 – Regolamenti di riferimento della specialità.

CAP. II° - GENERALITA' DELLE MANIFESTAZIONI

- Articolo 2.1 – Caratteristiche generali, definizione.
- Articolo 2.2 – Assicurazione.
- Articolo 2.3 – Concorrenti.
- Articolo 2.4 – Iscrizioni.
- Articolo 2.5 – Veicoli ammessi.
- Articolo 2.6 – Suddivisione dei Veicoli in Classi.
- Articolo 2.7 – Costituzione delle Classi.
- Articolo 2.8 – Attribuzione dei punteggi.
- Articolo 2.9 – Circolari informative e norme generali.

CAP. III° - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

- Articolo 3.1 – Verifiche sportive e tecniche.
- Articolo 3.2 – Svolgimento della manifestazione.
- Articolo 3.3 – Durata della manifestazione.
- Articolo 3.4 – Numero delle Prove Speciali, dei giri e media oraria.
- Articolo 3.5 – Ordine di partenza.
- Articolo 3.6 – Tabella di marcia.
- Articolo 3.7 – Penalità.
- Articolo 3.8 – Organizzazione del servizio medico.
- Articolo 3.9 – Termine della manifestazione, parco chiuso.
- Articolo 3.10 – Classifiche di gara e del Trofeo.
- Articolo 3.11 – Reclami.

CAP. IV – Disposizioni diverse

- Articolo 4.1 – Codice di comportamento.
- Articolo 4.2 – Accettazione del presente RDS.
- Articolo 4.3 – Numeri di partecipazione.

CAP. I° – PREMESSE

Articolo 1.1– Istituzione della specialità.

Federazione Italiana Fuoristrada indice ed organizza, tramite i propri Club, il “Trofeo ACI SPORT Regolarità Turistica Fuoristrada by F.I.F.” La serie di manifestazioni inserite nell’accordo ACI Sport/F.I.F. di cui al punto 4 della premessa, meglio identificati come Trofei Regionali.

Articolo 1.2 – Manifestazioni ammesse.

Sono ammesse al “Trofeo ACI SPORT Regolarità Turistica Fuoristrada by F.I.F.” tutte quelle manifestazioni inserite nell’apposito Calendario Nazionale istituito da ACI Sport e presentato da F.I.F., tramite il proprio Responsabile Sportivo Nazionale alla Commissione Off-Road Cross Country Rally, con i tempi e modi previsti nell’Annuario vigente.

Articolo 1.3 – Iscrizione al “Trofeo ACI SPORT Regolarità Turistica Fuoristrada by F.I.F.”

L’iscrizione è gratuita ed è riservata ai soli Soci F.I.F., in regola con l’affiliazione annuale i quali possono partecipare ed acquisire i punteggi per le Classifiche Finali Assolute e di Classe e/o Gruppo U1/ U2/ U3/ U4.

Articolo 1.4 – Composizione classifiche del Trofeo ACI SPORT Regolarità Turistica Fuoristrada by F.I.F.

Le Classifiche verranno stilate dal Responsabile di Settore F.I.F., per ogni singola gara portata regolarmente a termine, secondo questo schema:

- Classifica Assoluta;
- Classifica per Classi.

Per l’assegnazione dei punteggi finali per la “Classifica Generale del Trofeo”, verranno considerati validi tutti i migliori risultati acquisiti da ogni singolo concorrente, con lo scarto di una gara, solo se nel corso della stagione saranno state disputate un minimo di 5 o più gare, sotto questo numero lo scarto non sarà ritenuto valido.

Il Titolo verrà assegnato con almeno 4 gare disputate regolarmente.

Le Classifiche saranno rese disponibili nell’apposita sezione dedicata ai Trofei Regionali, all’interno del sito istituzionale F.I.F.. Il responsabile di settore F.I.F. potrà altresì attivare forme di divulgazione diverse da quelle istituzionale.

In caso di ex-aequo sarà favorito l’equipaggio che ha realizzato più primi posti nelle gare valide per la classifica finale – esclusa quindi la gara di scarto -, se l’ex-aequo persiste sarà favorito l’equipaggio che avrà realizzato più secondi posti, quindi più terzi posti e così via a seguire.

Se l’ex-aequo persiste ancora sarà favorito l’equipaggio che avrà realizzato il miglior piazzamento nell’ultima gara, quindi nella penultima e così via.

Articolo 1.5 – Attribuzione dei punteggi

Questi i punteggi attribuiti:

CLASSIFICA ASSOLUTA	CLASSIFICA di CLASSE
al 1° classificato 15 punti	al 1° classificato 15 punti
al 2° classificato 12 punti	al 2° classificato 12 punti
al 3° classificato 10 punti	al 3° classificato 10 punti
al 4° classificato 8 punti	al 4° classificato 8 punti
al 5° classificato 6 punti	al 5° classificato 6 punti
al 6° classificato 5 punti	al 6° classificato 5 punti
al 7° classificato 4 punti	al 7° classificato 4 punti
al 8° classificato 3 punti	al 8° classificato 3 punti
al 9° classificato 2 punti	al 9° classificato 2 punti
al 10° classificato 1 punto	al 10° classificato 1 punto

Articolo 1.6 – Premiazioni, Montepremi

Vengono premiate solo quelle Classi che, a fine stagione, risultano avere un minimo di 3 equipaggi regolarmente a punti.

F.I.F. invia copia delle Classifiche ad ACI Sport, la quale provvede alla premiazione in base alla titolarità assegnata di "Trofeo ACI SPORT Regolarità Turistica Fuoristrada by F.I.F."

IL MONTEPREMI IN DENARO, E' SOTTOPOSTO ALLA CONFERMA ED ALLA REVISIONE DELLA GIUNTA SPORTIVA DI ACI SPORT

Articolo 1.7 – Adempimenti del Club Organizzatori

I Club organizzatori devono redigere un Regolamento Particolare di Gara (RPG) seguendo le indicazioni riportate nel presente RDS, che entra a far parte dell'Annuario ACI Sport in corso di validità, in accordo con le Norme applicative della Convenzione ACI /F.I.F.

Articolo 1.8 – Verifiche del Responsabile di Settore

Il Responsabile di Settore verifica che per ogni singola manifestazione, tutta la documentazione a partire dalla compilazione del Regolamento Particolare di Gara (RPG), al percorso, al rilascio dei permessi sia conforme a quanto previsto dalle norme vigenti.

Tale controllo, deve essere attivato obbligatoriamente almeno 30 gg prima della data di effettuazione della manifestazione e prima della presentazione per la firma finale del RPG., da parte del Fiduciario Regionale di ACI Sport, competente per territorio.

Eventuali mancanze nell'applicazione delle norme sopra descritte, da parte dell'Ente Organizzatore di ogni singola manifestazione, devono essere necessariamente segnalate sia agli organi F.I.F. che ad ACI Sport, tramite il Responsabile Sportivo Nazionale.

Articolo 1.9 – Calendario Manifestazioni

Il calendario, di cui al precedente "Art. 1.2 Manifestazioni ammesse", sono presentati dal Responsabile di Settore al Responsabile Nazionale Sportivo, nei tempi e modi indicati da ACI Sport, il quale provvederà a sua volta ad inoltrarli alla Commissione Off-Road Cross Country Rally, oltre che a caricarli nella procedura informatica all'interno del portale di ACI Sport, lo stesso meccanismo viene adottato per l'eventuale cancellazione e/o il cambio di data, delle singole manifestazioni.

La procedura rilascia un ID di identificativo della gara, che dovrà essere richiamato per qualsiasi comunicazione nello specifico:

- Contratto Standard di Assicurazione;
- Modello Civitus;
- Bonifico Bancario per l'Assicurazione.

Una volta approvato il calendario, viene pubblicato sia sul sito di ACI Sport che nella sezione dedicata alle attività sportive F.I.F..

Articolo 1.10 – Rappresentante legale dell'Ente organizzatore

L'Ente organizzatore è la Federazione Italiana Fuoristrada, nella persona del suo Presidente, in qualità di Legale Rappresentante.

Articolo 1.11 – Ufficiali di Gara

Ad ogni manifestazione deve essere previsto:

- un Giudice Unico, titolare di Licenza ACI Sport in corso di validità, di Commissario Sportivo Nazionale (CSN) e/o Regionale (CSR);
- un Verificatore Tecnico, titolare di Licenza ACI Sport in corso di validità, di Commissario Tecnico Nazionale (CTN) e/o Regionale (CTR),

in base all'accordo ACI/F.I.F. in essere, la figura del Verificatore Tecnico può essere svolta da un Istruttore della F.I.F. purché titolare di Licenza di Verificatore Tecnico come esperto della specialità.

Articolo 1.12 – Commissari e/o ausiliari di percorso

Gli Organizzatori sono autorizzati ad avvalersi, ove necessario ed in sostituzione e/o ad integrazione dei

Commissari di Percorso, di "Ausiliari di Percorso", da scegliere tra i soci appartenenti ai Club F.I.F., previo breve corso finalizzato alla conoscenza delle semplici norme del settore Trofeo ACI SPORT Regolarità Turistica Fuoristrada by F.I.F.

Articolo 1.13 – Regolamenti di riferimento della specialità

Questi i regolamenti di riferimento:

- regolamento di settore RDS > che comprende tutte le norme di carattere sportivo;
- regolamento tecnico RT > che comprende tutte le norme di carattere tecnico inerente alla preparazione dei veicoli;
- regolamento particolare di gara RPG > che comprende tutte le norme per lo svolgimento della manifestazione.

CAP II° - GENERALITA' DELLE MANIFESTAZIONI

Articolo 2.1 – Caratteristiche generali, definizione Trofeo ACI SPORT Regolarità Turistica Fuoristrada by F.I.F.

E'una manifestazione nella quale il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere i diversi settori nei quali è suddiviso il percorso e la capacità nel superare gli ostacoli del percorso in fuoristrada, previsti lungo il percorso, costituiscono il fattore determinante della Classifica.

Lo scopo finale delle manifestazioni è quello di istruire, migliorare ed affinare la guida in fuoristrada.

Articolo 2.2 – Assicurazioni

Il Comitato Organizzatore deve stipulare un'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi secondo le prescrizioni della legge 990 e successive modifiche, mediante l'utilizzo della convenzione ACI Sport/Allianz, attualmente in essere. La suddetta assicurazione non solleva i concorrenti da altre maggiori responsabilità nelle quali possono eventualmente incorrere.

In caso di incidente, il concorrente interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata all'Ente Organizzatore, entro le 24 ore.

Articolo 2.3– Concorrenti

Come requisito minimo, i concorrenti/conduuttori, devono avere compiuto i 18 anni ed essere in possesso della patente di guida di tipo B, valida ai sensi delle leggi nazionali e convenzioni internazionali, oltre che essere titolari di :

- certificato medico per attività sportiva NON AGONISTICA;
- per il pilota, Licenza ACI Sport Concorrente/Conduuttore NAZ. REGOLARITA' TURISTICA e/o superiore;
- per il navigatore in alternativa, Licenza ACI SPORT NAZ. NAVIGATORE REGOLARITA' TURISTICA, CHE NON ABILITA ALLA GUIDA, OTTENIBILE ANCHE SENZA CERTIFICATO MEDICO;
- tessera F.I.F., in corso di validità.

Gli equipaggi che faranno condurre, la vettura, anche per un breve tratto, da terza persona, sono esclusi sia dalla Classifica della Manifestazione che da quella Generale del TRCI.

Il pilota deve inoltre essere affiancato da un passeggero, con funzione di navigatore, anch'esso in possesso dei documenti sopra descritti, oppure :

E' consentita l'alternanza alla guida fra pilota e navigatore durante lo svolgimento della manifestazione purché anche il passeggero navigatore, sia in possesso di Patente di guida valida ai sensi del Codice della Strada e di licenza NAZ. REGOLARITA' TURISTICA.

Gli equipaggi che fanno condurre la vettura, anche per un breve tratto, da terza persona, sono esclusi sia dalla Classifica della Manifestazione che da quella Generale del Trofeo ACI SPORT Regolarità Turistica Fuoristrada by F.I.F.

Articolo 2.4 – Iscrizioni

La tassa massima di iscrizione prevista per ogni singola manifestazione è pari a € 300,00= più IVA se dovuta. Le date di apertura e di chiusura delle iscrizioni sono quelle riportate sul RPG.

A partire dal martedì successivo alla chiusura delle iscrizioni (quindi dal lunedì precedente l'effettuazione della manifestazione), le iscrizioni sono accettate solo se accompagnate da una penale pari al 20%, calcolate sul costo della iscrizione iniziale.

L'Organizzatore si riserva di accettare fino al termine delle verifiche sportive, eventuali equipaggi ritardatari, sempre con l'applicazione della penale pari al 20%. E' data facoltà all'Organizzatore :

di far versare una pre-iscrizione, per agevolare i concorrenti;

di limitare il numero massimo dei veicoli nel RPG;

eventuali supporti logistici (pasti, rinfreschi etc.) non sono ne compresi ne obbligatori;

Articolo 2.5 – Veicoli ammessi

Alla Manifestazione saranno ammessi tutti i veicoli da fuoristrada a 4 ruote motrici di peso massimo complessivo di 3500 Kg. regolarmente targati, immatricolati ed assicurati con polizza RCA in corso di validità. Non saranno ammessi veicoli alimentati a gas (GPL o altro), salvo che all'atto delle verifiche tecniche, risulti che il serbatoio sia vuoto e staccato dall'alimentazione del veicolo stesso.

Non saranno ammessi veicoli da fuoristrada del tipo ATV/Quad etc., sono ammessi i veicoli SSV (side by side)

Le vetture da fuoristrada si differenziano da quelle stradali per le seguenti caratteristiche:

- angoli d'attacco, d'uscita e didosso;
- luce atterra;
- presenza di riduttore o di adeguatoprimumo;
- sovradimensionamento del telaio degli organi di trasmissione e degli organi collegati alle sospensioni.
- le vetture con targa estera sono ammesse in ogni Classe e/o Gruppo, a condizione che il concorrente/conducente (di qualsiasi nazionalità) sia titolare di licenza ACI Sport per Piloti Stranieri e legale proprietario della vettura.

Articolo 2.6 – Suddivisione dei veicoli in Classi

I veicoli sono suddivisi nelle seguenti Classi che debbono obbligatoriamente essere previste nelle singole Manifestazioni:

- Classe U1 – benzina fino a 2.000 cc
- Classe U2 – benzina oltre i 2.000 cc
- Classe U3 – diesel aspirati e turbo di qualsiasi cilindrata
- Classe U4 – SSV aspirati/turbo

In tutte le Classi, sopra riportate, in caso di sovralimentazione, la cilindrata nominale sarà moltiplicata per il coefficiente 1,7 e la vettura sarà riclassificata nella Classe che corrisponde al volume fittizio risultante da quella moltiplicazione.

Articolo 2.7 – Costituzione delle Classi e/o Gruppi

Tutte le Classi sono, in ogni caso, costituite fatto salvo che per l'attribuzione dei punteggi, qualora non si raggiunga il minimo di 3 equipaggi, gli stessi sono ridotti del 50 %.

Articolo 2.8 – Attribuzione punteggi

Possono prendere punti per le classifiche delle singole manifestazioni, oltre che a quella Finale Assoluta e di Classe, esclusivamente gli equipaggi formati da soci regolarmente iscritti alla Federazione Italiana Fuoristrada, con tessera in corso di validità.

Articolo 2.9 – Circolari informative e norme generali

Il Legale Rappresentante dell'Organizzatore ed il Giudice Unico si riservano la facoltà di far conoscere tempestivamente a mezzo Circolari Informative, a tutti gli Iscritti, quelle istruzioni o chiarimenti che ritengono necessari di dover impartire od esporre per una migliore applicazione del presente Regolamento.

Gli emendamenti o prescrizioni, devono in ogni caso essere conformi al RSN e sue Appendici ed entrano a far parte integrale del Regolamento di Gara (RPG), sotto forma di Circolari annesse.

Per quanto finora non dettagliato è considerato testo di riferimento le norme contenute nel RSN.

CAP III° - SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

Articolo 3.1 – Verifiche sportive e tecniche

I concorrenti e conduttori devono presentarsi negli orari previsti dal RPG, per sottoporsi alle verifiche sportive e tecniche:

VERIFICHE SPORTIVE

- identificazione dei conducenti e navigatore e verifica dei documenti necessari all'partecipazione;
- identificazione della vettura e dei suoi documenti.

VERIFICHE TECNICHE

- controllo della rispondenza della vettura alle normative richieste con eventuali prescrizioni o cambi di classi di appartenenza;
- controllo del rispetto delle Normative di Sicurezza.

Qualora dalle verifiche dovesse emergere delle irregolarità, rispetto a quanto dichiarato nel modulo di iscrizione, l'equipaggio è ricollocato nel Gruppo e/o Classe di appartenenza, in base alle risultanze delle verifiche.

Articolo 3.2 – Svolgimento della manifestazione

In base alle risultanze delle verifiche tecniche, Le vetture dovranno allinearsi per l'ordine di partenza almeno dieci minuti prima dell'orario per esse stabilito.

Coloro che non saranno pronti a partire nell'orario previsto potranno partire entro un'ora dall'orario stabilito avendo le penalità previste per il ritardo ad un Controllo Orario.

La suddetta norma avrà valore anche per tutte le partenze di ogni Settore facendo salvo quanto previsto dal fuori tempo massimo. (N.B. la suddetta norma non sarà applicata nelle partenze dopo un Trasferimento Libero).

I numeri di gara verranno assegnati ai singoli equipaggi in ordine crescente seguendo l'elenco partenti.

Dopo l'effettuazione della prima gara, l'ordine di partenza ed i rispettivi numeri verranno assegnati in base alla classifica generale limitatamente ai primi 3 partenti, per i restanti concorrenti valgono le suddette regole.

Articolo 3.3 – Durata della Manifestazione

Durata massima della manifestazione:

- massimo 2 giorni

E' data facoltà all'Organizzatore, per motivi logistici e/o organizzativi, di anticipare al giorno precedente l'arrivo dei concorrenti sul campo di gara, con le seguenti procedure:

Articolo 3.4 – Numero delle Prove

minimo 2 e massimo 8 Prove di Classifica (PC) in fuoristrada di lunghezza non superiore a 25 Km. intervallate da un Trasferimento di classificazione, e/o un trasferimento libero, per ogni Prova di Classifica (PC).L'attraversamento di centri abitati dovrà essere effettuato in regime di Trasferimento libero

Articolo 3.5 – Ordine di partenza

Le partenze delle vetture saranno previste ad una distanza di due minuti una dall'altra, e di quattro minuti tra cambio di classe, con il seguente ordine: U1/ U2/ U3/ U4.

L'elenco dei partenti sarà stilato seguendo l'ordine delle Classi e le partenze saranno effettuate in funzione dell'ordine cronologico di iscrizione degli equipaggi.

Dopo l'effettuazione della prima gara, l'ordine di partenza ed i rispettivi numeri verranno assegnati in base alla classifica generale limitatamente ai primi 3 partenti, per i restanti concorrenti valgono le suddette regole.

Sono esclusi i veicoli SSV che partiranno seguendo l'ordine cronologico di iscrizione.

Articolo 3.6 – Tabella di Marcia

L'Organizzatore deve predisporre una tabella di marcia, da consegnare ai concorrenti, per la trascrizione dei tempi realizzati, al termine di ogni PROVA, la tabella di marcia deve:

- riportare i dati del concorrente, classe e/o gruppo e numero di gara;

- riportare il numero delle PROVE da effettuare, in ordine cronologico;
- riportare il tempo imposto di ogni PROVA;
- deve essere riconsegnata al termine della manifestazione, direttamente in Direzione Gara e/o al Capo Prova e/o al Personale Preposto.

La mancata riconsegna della Tabella di Marcia, la perdita, eventuali correzioni non contro firmate dal personale proposto, comportano l'immediata esclusione dalla Classifica della manifestazione

Articolo 3.7 – PENALITA'

Le penalità sono così ripartite:

Per ogni secondo di anticipo sul tempo imposto nelle P.C.	2 penalità;
Per ogni secondo di ritardo sul tempo imposto nelle P.C.	1 penalità;
per ogni minuto o frazione di essodi ritardo sull'ora teorica di transito nei T.C.	60 penalità
per ogni minuto o frazione di esso di anticipo sull'ora teorica di transito nei T.C.	120 penalità
Superamento della somma dei ritardi ai controlli orari di 1 ora	esclusione dalla manifestazione
Ritardo ad un controllo orario superiore ad un'ora	esclusione dalla manifestazione
Per l'intervento del personale di servizio per rimozione sia nei Trasferimenti di Classificazione e/o nelle Prove di Classifica	6.000 penalità
Mancata riconsegnadella Tabella di Marcia, mancata comunicazione del proprio ritiro, perdita, eventuali correzioni non controfirmate dal personale proposto	esclusione dalla manifestazione
Comportamento antisportivo nei confronti dell'Organizzatore, della Direzione Gara, dei Commissari e/o Ausiliari di percorso e dei concorrenti stessi	Fino all'esclusione
Mancata partecipazione al briefing	€ 100= di ammenda
per la mancanza di ogni controllo timbro o salto di percorso ove accertato	5.000 penalità
per mancanza di quattro controlli timbro o quattro salti di percorso ove accertati	esclusione dalla manifestazione

Nel caso in cui una Prova di Classifica (PC) o un Trasferimento di Classificazione (TC), per cause non dipendenti dall'Organizzatore risulti oggettivamente parzialmente e/o definitivamente interrotto, il Giudice Unico, potrà decidere di :

- ritenere comunque valida la prova indipendentemente dal numero degli equipaggi effettivamente transitati;
- assegnare ai conducenti non ancora transitati, un tempo pari alla media dei 3 peggior rilievi cronometrici fin lì registrati;
- annullare i settori trasformandoli in un trasferimento libero.

Nota aggiuntiva:

- In caso di errore nel rilevamento dei tempi da parte del personale preposto, il giudice unico potrà decidere di annullare il Trasferimento di classifica o la Prova di classifica, oppure di trasformare detti settori in Trasferimenti liberi.

Ogni conducente, una volta entrato in un Trasferimento di Classificazione o in una Prova di Classifica, non

potrà invocare nessuna causa per riavere una seconda partenza e dovrà adeguare il proprio comportamento alle condizioni che troverà lungo il percorso.

Nelle gare con più tappe, gli equipaggi fuori tempo massimo e/o gli equipaggi che non sono transitati ad uno o più controlli (CO., PC., P.M, CT), sono riammessi automaticamente alla partenza della tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione “forfettaria”, pari a 12.000 punti.

Articolo 3.8 – Organizzazione del servizio medico

E'concesso agli organizzatori di utilizzare, a loro discrezione, una sola ambulanza che sia di rianimazione e/o di base. Nel caso in cui, l'ambulanza dovesse abbandonare il circuito per il soccorso di un ferito, la gara va fermata fino al ripristino del servizio medico di emergenza (ambulanza ed equipaggio). **Trattandosi di Manifestazioni a basso contenuto agonistico, non titolate, non necessitano della presenza del medico capo ne della compilazione del Piano di Emergenza sanitario.**

Articolo 3.9 – Termine della manifestazione, parco chiuso

All'arrivo della Competizione i concorrenti hanno l'obbligo di portare i propri veicoli nell'apposito Parco Chiuso.

All'interno di questo possono rimanere solo i preposti. I veicoli potranno essere ritirati solamente una volta rese definitive le Classifiche.

Articolo 3.10 – Classifiche Finali di gara e del Trofeo

Alla fine di ogni manifestazione, in base al conteggio delle penalità attribuite ad ogni concorrente in base all'Art. 3.7 – Penalità, verrà redatta:

- una Classifica Finale Assoluta;
- una Classifica Finale per Classe;

Le Classifiche di ogni singola gara, andranno poi ad aggiornare quella Generale del Trofeo;

In caso di ex-aequo, nella Classifica di Gara, sarà favorito l'equipaggio che avrà realizzato il minor numero di penalità nell'ultima prova, nella penultima e così via fino a redimere l'ex aequo;

in caso di ex aequo, nella Classifica Generale del Trofeo, sarà favorito l'equipaggio che avrà realizzato il miglior punteggio nell'ultima Gara, nella penultima e così via fino a redimere l'ex aequo;

Se l'ex aequo persistesse, in entrambi i casi, si estrarrà a sorte.

Articolo 3.11 – Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere inoltrati al Giudice Unico entro mezz'ora dall'esposizione delle Classifiche, accompagnati da una Tassa di reclamo pari a quanto previsto dal RSN di ACI Sport e sue Appendici, che non sarà restituita in caso di rifiuto del Reclamo.

Le decisioni del Giudice Unico, sono inappellabili.

CAP. IV – Disposizioni diverse

Articolo 4.1 – Codice di comportamento

Durante tutto lo svolgimento della manifestazione, i concorrenti avranno l'obbligo di mantenere il comportamento irreprensibile che ogni buon fuoristradista dovrebbe tenere.

Per essere perciò di esempio al mondo esterno, il non rispetto del Codice della Strada, il danneggiamento delle proprietà private, le infrazioni alle norme tecniche, il tenere, comunque, un comportamento meno che corretto determineranno, ove accertati, l'immediata esclusione dalla Classifica sia della singola Manifestazione che dal trofeo. Tale provvedimento sarà deciso in maniera inappellabile dal Giudice Unico.

Articolo 4.2 – Accettazione del presente Regolamento di Settore

Per il solo fatto della richiesta di iscrizione, il partecipante dichiara, di accettare e rispettare senza condizione alcuna, il presente Regolamento di Settore e di non avere nessun fatto ostativo al medesimo e che per questo ne impedisca la partecipazione. Dichiara, inoltre, di ritenere sollevato il Comitato Organizzatore, la F.I.F., l'A.C.I., l'AUTOMOBILE CLUB di, ACI Sport, l'ENTE gestore dell'impianto nonché gli Ufficiali di gara e

tutte le persone addette alla organizzazione, da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente e i suoi dipendenti.

Articolo 4.3 – Numeri di partecipazione

Ad ogni vettura sarà assegnato un numero che sarà indicato sulla Tabella di Marcia.

L'Organizzatore fornirà gratuitamente a tutti i partecipanti una o due tabelle porta numeri con il relativo numero da applicarsi in maniera ben visibile sulle portiere del veicolo.

Potranno essere consegnati anche adesivi di pubblicità obbligatoria da applicare secondo le norme che saranno comunicate alle Verifiche Sportive.

L'eventuale pubblicità obbligatoria della manifestazione andrà applicata in posizione ben visibile.

Nel caso in cui, un pilota non voglia accettare la pubblicità obbligatoria, questo dovrà corrispondere il doppio della tassa di iscrizione, pena la non iscrizione alla manifestazione.

Il conducente sarà in ogni momento responsabile della conservazione e perfetta leggibilità e dei numeri e della pubblicità obbligatoria; l'inosservanza di questa norma comporta l'immediata esclusione dalla Classifica della Manifestazione.