



## **TROFEO ACI SPORT EXTREME 4x4 by F.I.F.**

### **REGOLAMENTO TECNICO (RT) 2024**

#### **CAP. I° - DISPOSIZIONI GENERALI**

##### **Art. 1 - SUDDIVISIONE DEI VEICOLI IN GRUPPI**

I veicoli di cui all' Art. 8 del R.D.S. sono suddivisi nei seguenti gruppi, che devono essere obbligatoriamente previsti nelle singole manifestazioni:

- Gruppo Veicoli di Super Serie
- Gruppo Veicoli Preparati
- Gruppo Veicoli Speciali
- Gruppo Veicoli SSV

Possono partecipare solo vetture 4x4 da fuoristrada con un peso fino a 3,5T. Non sono ammessi veicoli con impianti a metano e/o gpl.

**I veicoli del Gruppo Super Serie, devono obbligatoriamente essere targati ai sensi del Codice della Strada, mentre per i Gruppi Preparati, Speciali ed SSV non sussiste quest'obbligo.**

Il veicolo verrà assegnato al gruppo di appartenenza sulla base di dichiarazione sottoscritta dal concorrente, il quale, in caso di dichiarazione fraudolenta sarà escluso dalla gara e relativa classifica, e sarà passibile di provvedimenti disciplinari.

#### **CAP. II° - SPECIFICHE TECNICHE DEI VEICOLI**

##### **Art.2.1 - GRUPPO VEICOLI DI SUPER SERIE**

Sono Veicoli Super Serie le vetture prodotte in almeno 1.000 esemplari identici in 12 mesi consecutivi, immatricolati, omologati e targati secondo le vigenti normative di Legge.

Le uniche modifiche ammesse sono :

##### **Art. 2.2**

L'adozione di pneumatici omologati per la circolazione stradale (sono esclusi i pneumatici agricoli come Cross, Super Cross e Bab Cross, catene e ruote gemellate, considerando come misura massima consentita un'altezza di 35 pollici pari a 88,9 cm +/- 3%.

Nel caso di pneumatici ricoperti, non fanno fede i dati riportati sulla spalla dei pneumatici. L'organizzatore potrà di sua iniziativa, predisporre un controllo mediante misurazione dell'altezza e/o dello sviluppo effettivo del rotolamento.

E' permesso il montaggio di cerchi adeguati anche con sistema bedlock, alle dimensioni dei pneumatici consentiti.

##### **Art. 2.3**

E' ammesso un rialzo del veicolo tramite adozione di balestre e/o molle differenti dalle originali sempre che siano conservati gli attacchi originali, così come per gli ammortizzatori.

E' in ogni caso vietato passare da balestre a molle e viceversa o sistemi misti, sistemi che permettano lo svincolo della molla dalla sua sede o modifiche tipo SPOA su veicoli a balestre. E' altresì ammesso il rialzo della scocca e/o body lift che dir si voglia, pari a 3 pollici (7,6 cm. circa) con adozioni di distanziali tra la carrozzeria e il telaio.

#### **Art. 2.4**

adozione di 1 (un) verricello elettrico, idraulico e/o meccanico.

#### **Art. 2.5**

E' vietata la sostituzione del motore così come dei ponti, il passo deve rimanere quello di serie con una tolleranza massima del 10%, in più o in meno

#### **Art. 2.6 – GRUPPO VEICOLI PREPARATI**

Sono veicoli che derivano da modelli di serie modificati, identificando modelli specifici.

Le uniche modifiche ammesse sono :

#### **Art. 2.7**

L'adozione di pneumatici anche non omologati (omologati per la circolazione stradale), sono esclusi i pneumatici agricoli, come Cross, Super Cross e Bab Cross, catene e ruote gemellate, considerando come misura massima consentita un'altezza di 38 pollici pari a cm. 96,52 +/- 3%.

Nel caso di pneumatici ricoperti, non faranno fede i dati riportati sulla spalla degli pneumatici.

L'organizzatore potrà di sua iniziativa, predisporre un controllo mediante misurazione dell'altezza e/o allo sviluppo effettivo del rotolamento, è permesso il montaggio di cerchi adeguati alle dimensioni dei pneumatici.

#### **Art. 2.8**

In caso di elaborazione del motore originale e/o sua sostituzione, l'eventuale posizionamento nell'abitacolo dei radiatori, delle loro ventole e/o batterie, dovrà presentare paratie e/o strutture in lamiera, atte al contenimento di eventuale fuoriuscita dei liquidi, è ammessa la sostituzione del cambio e/o del riduttore, così come del passo che è libero con l'eventuale modifica al telaio.

E' ammessa la sostituzione dei ponti, dello sterzo anche con l'aggiunta di eventuali pistoni idraulici, ma non con ponti a portale, ne con quelli sterzanti al posteriore.

#### **Art. 2.9**

Adozione massima di 2 (due) verricelli elettrici, idraulici e/o meccanici .

#### **Art. 2.10**

E'ammesso il taglio di lamierati e/o della carrozzeria, ma non l'eliminazione totale.

#### **Art. 2.11 – GRUPPO VEICOLI SPECIALI**

Sono veicoli Speciali, quelli costruiti in esemplare unico e/o quelli elaborati in modo tale che non possano essere riconducibili alle due categorie precedenti, con telai tubolari e/o misti, con qualsiasi tipologia di motori, del cambio, del riduttore, del sistema sterzante anche con pistoni idraulici e delle sospensioni, che siano a ruote indipendenti, a ponti rigido, con ponti a portale e/o autosterzanti.

Le uniche modifiche ammesse sono :

#### **Art. 2.12**

L'adozione di pneumatici anche non omologati (omologati per la circolazione stradale), senza limite di misura. Sono ammessi pneumatici in via sperimentale anche con disegni particolari, atti ad aumentare la mobilità sul terreno.

#### **Art. 2.13**

l'eventuale posizionamento nell'abitacolo di radiatori, delle loro ventole e/o batterie, dovrà presentare paratie in lamiera e/o strutture atte al contenimento di eventuale fuoriuscita dei liquidi.

#### **Art. 2.14**

l'adozione di 2 (due) o più verricelli, anche con modelli artigianali in un unico esemplare, in alternativa, è ammesso un solo verricello centrale.

#### **Art. 2.15 – GRUPPO VEICOLI SSV**

Sono veicoli strettamente derivati dalla serie, così come escono dai concessionari, sia con motori aspirati che turbo, dotati di 1 verricello, Gruppo unico..

#### **Art. 2.16**

NON è ammessa nessuna modifica relative alla carrozzeria ed al telaio, che devono rimanere quelli di serie. Tuttavia, per garantire la protezione degli organi meccanici, posti sotto il veicolo, possono essere montati protezioni che siano in metallo e/o alluminio e/o materiale equipollente, così come è possibile realizzare dei rinforzi e/o fazzoletti in lamiera, per irrobustire l'intera struttura

#### **Art. 2.17**

Lo sterzo deve rimanere quello di serie, così come i freni che devono rispettare le dimensioni originali, possono però essere sostituite le pastiglie, con altre più performanti.

#### **Art. 2.18**

Le sospensioni sono libere sia come modello e/o marca, purché i loro attacchi, rimangano quelli originali.

#### **Art.2.19**

Le gomme sono libere nel disegno, ma NON i cerchi, che non possono essere superiori ai 16 pollici.

#### **Art.2.20**

Il motore deve rimanere quello di serie, può essere sostituita la marmitta.

#### **Art. 2.21**

L'adozione di 1 (uno) verricello elettrico.

#### **Art. 2.22**

Roll-Bar, valido quello installato in origine dal Costruttore, si consiglia un Roll-Bar conforme all'Allegato J, in essere.

Obbligo di copertura con un tettuccio metallico dello spessore di 2 mm se in lamiera e/o 3 mm. se in alluminio, da posizionare sopra l'equipaggio.

Il fissaggio (con un minimo di 4 bulloni) andrà adattato, alle caratteristiche del roll-bar.

#### **Art. 2.23**

Sedili e cinture, possono rimanere quelli di serie, fatto salvo che se i sedili originali vengono sostituiti con sedili "per competizioni automobilistiche", devono essere presenti delle cinture di sicurezza ad almeno a 4 punti con sgancio rapido, con l'obbligo di fissaggio come riportato dall'art. 283 dell'allegato J di ACI Sport..

Sedili e cinture, possono essere di anche omologazione scaduta.

Solo per questa tipologia di veicoli, si autorizza l'utilizzo di caschi da motocross in abbinamento agli occhiali specifici.

#### **Art. 2.24**

Data la particolarità costruttiva degli SSV, che NON prevedono la presenza di un parabrezza stratificato anteriore, di tipo automobilistico nei vetri laterali, è obbligatorio il montaggio di una rete conforme al successivo Art. 3.3 "Prescrizioni di sicurezza".

## **Cap. III° - Prescrizioni Generali di sicurezza**

Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei seguenti dispositivi di sicurezza:

### **Art. 3.1 – ROLL-BAR**

Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei seguenti dispositivi di sicurezza:

- roll-bar a 6 punti di attacco, con l'obbligo del montaggio di un tettuccio metallico se con carrozzeria aperta, dello spessore di 3 mm., se in alluminio, di 2 mm., se in lamiera
- sono ammessi roll-bar esterni meglio conosciuti come roll-cage

E' assolutamente vietato fissare con qualunque sistema, elementi della vettura in particolare i sedili al roll-bar. Per le vetture con scocca rifatta in fibra di vetro, kevlar o altri materiali non metallici (e che quindi non presentano più punti di appoggio sufficientemente robusti) è obbligatorio montare 2 (due) traverse sul telaio della vettura sulle quali saranno poi fissati i sedili (le traverse ed i fissaggi dovranno essere sufficientemente robusti).

- SSV – vedi precedente Art. 2.15 – GRUPPO VEICOLI SSV

### **Art. 3.2 – CINTURE DI SICUREZZA**

#### **Gruppo Super Serie**

Pur consigliando vivamente l'adozione di sedili e cinture da competizione automobilistiche omologate F.I.A., possono essere mantenuti le dotazioni originali per l'utilizzo stradale a norma del Codice della Strada.

Se i sedili di serie vengono sostituiti con sedili di tipo per le competizione automobilistiche, le cinture dovranno essere minimo a 4 punti, con sgancio rapido centrale.

I sedili e le cinture, possono essere anche di omologazione scaduta ma non dovranno presentare tagli e/o abrasioni tali che ne possano compromettere l'integrità strutturale.

#### **Gruppi Preparati e Speciali**

obbligo di sedili e cinture di tipo per le competizioni automobilistiche, le cinture dovranno essere minimo a 4 punti con sgancio rapido centrale.

I sedili e le cinture, possono essere anche di omologazione scaduta e non dovranno presentare tagli e/o abrasioni che ne possano compromettere l'integrità strutturale.

### **Art. 3.3 - ROTURA/SOSTITUZIONE DEL PARABREZZA**

Nel caso della rottura del parabrezza durante la gara e/o della sua sostituzione preventiva, dovrà essere usata una rete non elastica con maglie non superiori a cm. 5x5,. Nel caso di asportazione delle portiere laterali si dovrà provvedere alla loro sostituzione mediante la costruzione di un telaio metallico rigido, dotato anch'esso di una rete di contenimento non elastica con maglie non superiori a cm. 5x5. Stessa cosa nel caso di sostituzione del vetro laterale originale.

### **Art. 3.4 – GANCI DI TRAINO**

Per tutti i Gruppi sono previsti obbligatoriamente n. 2 (due) ganci di traino anteriori e n. 2 (due) ganci di traino posteriori, opportunamente fissati al telaio.

I ganci devono essere verniciati di giallo e facilmente individuabili da triangoli, sempre di colore giallo, con il vertice rivolto verso l'attacco. Attenzione !! non sono considerati ganci di traino, gli anelli in lamiera stampata, gli anelli di fissaggio per il trasporto su bisarca e i ganci a sfera di derivazione automobilistica.

### **Art. 3.5 – ESTINTORE**

Ogni veicolo deve obbligatoriamente avere a bordo, un estintore brandeggiabile di almeno 2 Kg omologato per competizioni automobilistiche e dovrà essere posto in modo che sia facilmente raggiungibile, da entrambi i membri dell'equipaggio.

### **Art. 3.6 – DOTAZIONI MINIME**

Ogni veicolo deve obbligatoriamente avere a bordo:

- n. 1 stop da 6 metri con adeguato indice di carico;

- n. 1 stop da albero con adeguato indice di carico, con larghezza minima di 5 cm.;
- n. 2 taglie con adeguato indice di carico;
- n. 4 grilli o moschettoni con adeguato indice di carico;
- n. 2 paia di guanti da lavoro;
- n. 2 cavallotti meccanici per riparare un'eventuale rottura del cavo solo per uscire dalla prova;
- n. 2 "scalette";
- n. 1 cavo tessile/acciaio di scorta per il/i verricelli.
- n.1 "coperta specifica" da posizionare sopra il cavo del verricello, durante il tiro.

Le dotazioni minime devono essere obbligatoriamente presenti sui veicoli, solidamente fissati in modo da non rappresentare un pericolo per l'equipaggio, controlli in merito potranno essere eseguiti dai Capi Prova. La/le gomme di scorta o quanto non riportato come dotazione minima potranno essere scaricate prima dell'effettuazione della prova.

Il cavo del verricello, se di acciaio, deve avere un diametro minimo di 8 (otto) millimetri e comunque essere adeguato al peso del veicolo. Non sono ammesse giunzioni e nodi se non fatti a regola d'arte.

I ganci devono essere uniti tramite pressatura meccanica e solo in caso di rottura, è permesso l'uso dei cavallotti serrabili per uscire dalla prova.

I cavi sintetici, al plasma e/o in fibra sono ammessi.

Devono avere anch'essi un diametro minimo di 8 (otto) millimetri, devono essere in buone condizioni e non devono presentare escoriazioni evidenti di rilievo e comunque essere adeguati al peso del veicolo.

Nel corso della manifestazione i Capi Prova, anche dietro segnalazione dei Commissari di Percorso, potranno eseguire controlli di qualsiasi genere sulle prescrizioni di sicurezza, sui cavi dei verricelli e su tutte quelle attrezzature che l'equipaggio si troverà ad usare.

La mancanza di uno qualunque dei requisiti di sicurezza richiesti, potrà generare uno stop per ripristinare detti requisiti. Nel caso in cui questo non fosse possibile, l'equipaggio sarà costretto ad abbandonare la manifestazione.

A insindacabile giudizio degli Organizzatori, le vetture che presentano elementi di pericolosità e/o non sono conformi alle prescrizioni di sicurezza, possono NON essere ammesse alla manifestazione.