REGOLAMENTO GENERALE

"STREET LEGAL RACING"

INDICE

Premessa

1. **Vetture Ammesse**
2. **Partecipanti**
3. **Sicurezza**
4. **Pneumatici**
5. **Svolgimento della manifestazione**
6. **Rilevamento Tempi**
7. **Briefing**
8. **Disposizioni in corsia box**
9. **Disposizioni in pista**
10. **Pubblicità/Sponsor**
11. **Quota di iscrizione**
12. **Numeri identificativi**
13. **Classifiche**
14. **Premiazioni**
15. **Assicurazione**
16. **Obblighi del Partecipante**

ACI SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

Premessa

Le presenti norme prescrivono le condizioni alle quali devono rispondere le manifestazioni definite "PRE AGONISTICA" ed alle quali deve uniformarsi il regolamento particolare.

Le manifestazioni "PRE AGONISTICA" si svolgono esclusivamente in impianti permanenti (autodromi) rispondenti alle vigenti disposizioni in materia e omologati ACI SPORT. Si prefiggono di far provare l'emozionedi guida in autodromo agli appassionati, in modo da agevolare l'approccio allo sport automobilistico e di forniregli standard di sicurezza e comportamentali attraverso uno step formativo volto a dotare i partecipanti delle corrette conoscenze.

Le manifestazioni si rivolgono soprattutto ai giovani appassionati che vogliono esprimere la passione per l'automobilismo in un contesto sicuro, controllato e provare l'emozione di condurre una vettura nelle stesse condizioni di un pilota.

E' previsto un servizio di cronometraggio ma le vetture non potranno superarsi e le partenze verranno datecadenzate con un intervallo di tempo tra l'una e l'altra.

Per ogni manifestazione, l'organizzatore deve predisporre un Regolamento particolare che deve inviare all'ACI SPORT Commissione Velocità Circuito, per l'approvazione ed il rilascio del permesso di organizzazione, entroil termine minimo di 30 giorni prima della data di effettuazione della prova e nei modi previsti dall RSN

1. Vetture Ammesse:

Sono ammesse le vetture in configurazione racing anche non aventi passaporto tecnico ma dotate di roll bar, cinture, sedile ***conformi all'allegato J FIA art 253 2023***.

Scaduta omologa ammessi salvo conferma di buono stato di uso e manutenzione da parte del commissario tecnico preposto

Il numero delle vetture contemporaneamente ammesse sarà in base alla capienza massima specificata dall'ACISPORT, all'atto di omologazione di ciascun tracciato.
Le vetture che non presentano sufficienti garanzie di idoneità potranno non essere ammesse alla prova con decisione del Direttore di Gara, dopo attività di ispezione posta in essere da un commissario tecnico..
Le vetture entreranno in pista opportunamente suddivise in gruppi omogenei.
Il Direttore di gara, a suo insindacabile giudizio e per garantire maggior omogeneità di prestazioni , potrà ammettere nello stesso gruppo di pista vetture provenienti da ambedue le tipologie di attività preagonistica cioè : street legal racing, street legal road.
A ciascun gruppo verranno riservate sessioni di ricognizione e sessioni di prova.
I conduttori durante il briefing dovranno essere informati del differenziale di cilindrata delle vetture presenti in pista.

Le classi saranno così divise:

Tutte le vetture devono avere stop funzionanti e luci di ingombro.
Non saranno ammesse in pista le vetture che non saranno state prima ispezionate da un commissario tecnico aci sport. Resta inteso che il partecipante firmerà in dichiarazione che la propria vettura è rispondenteai criteri di sicurezza dettati dalle varie classi e se ne prende sempre e comunque le responsabilità in caso di dichiarazione non veritiera. La configurazione della vettura per l'ammissione alle varie classi è esposta in maniera dettagliata nel regolamento fornito dall'organizzatore. I controlli verranno eseguiti da un commissario tecnico il quale riferirà al giudice unico che applicherà le sanzioni previste dal RSN Aci Sport.

Via Solferino 32 - 00186 Roma (RM)
SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. Partecipanti

Sono ammessi tutti i maggiorenni possessori di una patente di guida (con le relative prescrizioni) accompagnata dauna Licenza ACI SPORT come segue:

-Vetture TURISMO(*): Licenza Entry Level racing annua o licenza ACI Sport superiore

-Vetture GRAN TURISMO(*): licenza adeguata ed aggiornata secondo le normative vigenti ACI Sport

(*)A partire dal 2024, per il primo anno di partecipazione, sarà consentito guidare queste vetture con la licenza entry level a condizione che, i piloti in questione, richiedano la presenza esclusiva di un istruttore della Scuola Federale che seguirà la loro attività di guida.
La richiesta della presenza dell'istruttore dovrà essere inoltrata, almeno sette giorni prima della partecipazioneall'evento in questione, al seguente indirizzo mail: velocita@scuolafederale.acisport.it

Ciascun Conduttore inoltre dovrà presentare un certificato medico (vedi App. 8):

- **Licenza Entry Level:** certificato medico di idoneità non agonistica
- **Licenza Aci Sport:** certificato medico di idoneità agonistica

Ai titolari di patente di guida di categoria B, per il primo anno di rilascio, è consentita la guida di autoveicoli aventiuna potenza massima pari a 55 Kw per tonnellata.
I neo patentati in possesso di attestato di idoneità della Scuola di Pilotaggio Federale potranno essere ammessi aguidare vetture con potenza superiore.
Un solo partecipante dovrà trovarsi a bordo della vettura.
Tutti i partecipanti saranno supervisionati da un Direttore di gara coadiuvato a titolo consultivo da un Istruttore della Scuola Federale ACI SPORT.

3. Sicurezza

I partecipanti dovranno sempre indossare un abbigliamento protettivo come ***previsto dall'art. 4.2 del RDS Velocità in Circuito vigente***; ogni partecipante sottoscriverà una dichiarazione che attesti il possesso, previa ammissione alla manifestazione, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i partecipanti dovranno

inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo, l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione.
Ai Concorrenti e Conduttori che non rispetteranno quanto dichiarato saranno comminate le seguenti penalità:ammenda di € 260,00, esclusione dalla manifestazione e deferimento al Giudice Sportivo per falsa dichiarazione. Il circuito ove si svolge la manifestazione dovrà essere in assetto di sicurezza (commissari di percorso, antincendio,servizio medico, etc.): il numero dei commissari di percorso, degli addetti al servizio sanitario ed antincendio e deimezzi d'intervento. trattandosi di competizioni a ridotto contenuto agonistico (come da RSN), con numero dipartenti ridotto cosi come previsto al punto 1 del presente regolamento e con limitazione di bagarre (come illustratoal comma successivo), potrà essere ridimensionato rispetto al numero previsto nel piano di sicurezzadell'autodromo.
Sui circuiti ove sarà ritenuto necessario limitare la velocità massima sarà attrezzata una zona definita di massima attenzione contrassegnata da birilli gialli all'inizio e da birilli verdi alla fine.
Verranno sensibilizzati tutti i partecipanti alla massima attenzione in queste zone **con particolare attenzione al divieto di sorpasso** ed all' obbligo di liberarle nel più breve tempo possibile anche percorrendo il giro di rientroin corsia box.
I partecipanti che si rendano responsabili di reiterate violazioni potranno essere esclusi dalla prova e/o dalla manifestazione. I provvedimenti disciplinari durante la manifestazione saranno comunicati ai partecipanti mediante l'esposizione di bandiera nera unitamente cartello indicante numero di gara.

4. Pneumatici

Sono utilizzabili pneumatici slick per le tipologie di vetture che nascono con questo tipo di pneumatici.
E' vietato qualunque tipo di trattamento degli stessi.
Se le condizioni atmosferiche, al momento del via fossero incerte, la gara sarà dichiarata gara da tempo umido ed un cartello "Wet Race" (corsa con tempo umido) sarà esposto sulla linea di partenza durante i primi 5 giri. Ai conduttori di queste classi sarà permesso l'utilizzo degli pneumatici rain.
Inoltre il conduttore non potrà effettuare, in genere, manovre che per la loro natura o per le circostanze in cui avvengono possano risultare pericolose.
Una condotta di gara pericolosa comporta l'esclusione dalla competizione anche se non intenzionale o se imputabile a imperizia o deficienza umana o meccanica, quale quella risultante da ripetuti testa coda o uscite distrada. In tali casi i provvedimenti non hanno carattere disciplinare.
Pertanto il conduttore potrà scegliere la tipologia degli pneumatici da utilizzare nella consapevolezza che una sceltaerrata potrà essere causa di condotta pericolosa e comportare l'esclusione dalla competizione.

5. Svolgimento della manifestazione

Il Direttore di Gara avrà la possibilità, in considerazione del numero e delle caratteristiche dei partecipanti, nonché della tipologia ed omogeneità delle vetture, di personalizzare le modalità di svolgimento dell'evento.
La competizione con caratteristiche di Prova PRE AGONISTICA dovrà disputarsi secondo quanto riportato di seguito:

- La PROVA dovrà prevedere obbligatoriamente una sessione di ricognizione per fornire la conoscenza delcircuito. Il Direttore di gara stabilirà, nel rispettodelle normative vigenti, il numero massimo di vetture ammesse in pista.

- La Manifestazione si articolerà nel modo seguente per tutta la durata dell'evento:

  - Partenza dalla fine corsia box, il concorrente dovrà transitare sul traguardo per il numero di volte indicate sul R.P.G. e terminerà la sua prova nel giro successivo in corrispondenza del traguardo.
  - Verranno effettuati il numero di sessioni di ricognizioni e di prova indicati sul RPG.
  - La classifica finale sarà redatta tenendo conto dei tempi conseguiti nelle varie prove.

L'organizzatore potrà personalizzare le modalità di svolgimento della manifestazione nelle tempistiche e procedure che verranno approvate di volta in volta da ACI Sport.
La competizione si svolgerà nella seguente maniera:
La partenza delle vetture sarà sempre data da fermo in pit-lane con i seguenti intervalli di tempo:

- Circuiti fino a 4 Km, 5 secondi

ACI SPORT
Direzione Per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

- Circuiti oltre i 4 Km 10 secondi

6. Rilevamento Tempi

I tempi saranno rilevati al centesimo di secondo da cronometristi ufficiali mediante transponder.

7. Briefing

Durante ciascun evento, prima dell'effettuazione delle sessioni di ricognizione, sarà in programma un briefing al quale è obbligatorio prendere parte e si terrà nel luogo e nell'ora indicata nel programma. Tutti i conduttori dovranno obbligatoriamente essere presenti e, se la loro presenza non sarà comprovata dalla firma su un apposito documento, non saranno ammessi.
Il Briefing sarà condotto dal Direttore di Gara e dall'Istruttore della Scuola Federale scelto dall' ACI SPORT che avranno il compito di istruire i conduttori nei necessari rudimenti burocratico-sportivi, negli indirizzi comportamentali e di sicurezza necessari quando si guida una vettura consentendo l'avviamento e la pratica dello sport dell'automobile.

8. Disposizioni in corsia box.

In nessun momento durante la competizione sarà consentito in corsia box superare i 60 km/h, la non osservanza di tale norma comporterà l'esclusione immediata dall'evento del Concorrente.

9. Disposizioni in pista

Tutti i partecipanti dovranno per l'intero Evento attenersi scrupolosamente alle istruzioni impartite dal Direttoredi Gara, rispettare le disposizioni dei commissari comunicate tramite l'esposizione delle seguenti bandiere.

- Bandiera Gialla. Pericolo in pista. Rallentare
- Doppia bandiera Gialla. Pericolo in pista con personale al lavoro. Rallentare e essere pronti ad arrestarsi
- Bandiera Blu. Dare strada a chi è alle spalle
- Bandiera Rossa. Procedere con la massima cautela sino all' uscita e rientrare in pit lane.
- Bandiera gialla con righe rosse. Pista scivolosa (es.: olio)
- Bandiera Nera. Rientrare immediatamente ai box
- Bandiera Nera con disco arancio. Problema meccanico sulla vettura, rientrare ai box

Il non rispetto di ciascuna di queste bandiere comporterà l'esclusione immediata dalla manifestazione.

- Il partecipante costretto a fermarsi lungo il percorso dovrà collocare la vettura sul margine della pista in modo che sia ben visibile tempestivamente ai sopraggiungenti. Lo stesso dovrà allontanarsi dalla vettura mettendosi al riparo possibilmente raggiungendo una postazione di servizio.
- In curva la vettura deve essere collocata all'esterno e comunque al di fuori della normale traiettoria.
- In nessun altro caso, pena l'esclusione dalla manifestazione, è consentito spingere la vettura lungo il percorso.
- È vietato in ogni caso, sotto pena di esclusione immediata, compiere con la vettura l'intero percorso o tratti di esso in senso opposto a quello stabilito.
- Ogni infrazione sul percorso sarà segnalata al Direttore di Gara e potrà portare, a suo insindacabile giudizio,all'esclusione del/dei partecipante/i dalla prova.
- Ogni comportamento da cui risulti un eccessivo ed esasperato confronto agonistico sarà segnalato alDirettore di Gara e comporterà l'immediata esclusione del/i partecipante/i dalla prova.
- Ogni eventuale comportamento scorretto o rissoso da parte di un partecipante o accompagnatori che avvenga sul percorso, nel paddock o in qualunque altra parte del circuito sarà sanzionato, in via immediata, dal Direttore di Gara con provvedimenti fino all'esclusione dalla manifestazione.

Il Direttore di Gara, in collaborazione con l'Istruttore della Scuola Federale ACI SPORT qualora ravvisasse partecipanti non idonei all'attività in pista durante la manifestazione, dovrà escludere il partecipante stesso.

10. Pubblicità/Sponsor

A discrezione l'organizzatore potrà obbligare l'applicazione sulle vetture di adesivi di società partner e/o sponsor, pena l'esclusione dalla prova senza titolo per alcun rimborso.

11. Quota di iscrizione

La quota di iscrizione massima applicabile è di € 800.

ACI SPORT
Delegazione per lo Sport Automobilistico
Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)

In caso di annullamento o modifica di uno o più round verrà fatta comunicazione entro 15 giorni dalla data stabilitadel round stesso.

12. Numeri identificativi

All'atto dell'iscrizione a ciascuna vettura sarà assegnato un numero identificativo, tabella porta sponsor e fascia parasole che dovrà essere apposto dal partecipante sulla propria vettura.

13. Classifiche

- La Classifica finale di gruppo sarà stabilita in base al tempo impiegato da ogni partecipante nelle varie provee dalle eventuali penalità maturate.
- Le classifiche saranno esposte all'Albo Ufficiale di Gara e diverranno definitive 30' dopo la loro esposizione;in caso di modifiche, ci sarà un nuovo termine di 15' dalla comunicazione delle stesse.
- Ai fini dell'attribuzione dei premi d'onore, verrà stilata una classifica per ciascun gruppo previsto nel Regolamento.

14. Premiazioni

I vincitori di gruppo della manifestazione riceveranno premi d'onore o altre agevolazioni previste dall'organizzatore.

15. Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'articolo 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall' art. 24 del codice delle assicurazioni, coni minimi di legge, e non solleva i concorrenti e conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla compagnia di assicurazioni.

16. Obblighi del partecipante

Con l'iscrizione il partecipante:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettare ed a farle rispettare, le disposizioni del R.S.N. e sue Appendici e del Regolamento Particolare;

- riconosce la ACI SPORT quale unica giurisdizione competente; rinuncia, conseguentemente, ad adirearbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione;

- dichiara di utilizzare abbigliamento protettivo come indicato su regolamento e solleva l'organizzazione da tutte le responsabilità derivanti dal mancato uso dello stesso.

- ritiene sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, tutti gli ufficiali di Gara nonché il proprietario o gestore dell'impianto da ogni responsabilità per danni subiti per colpa di terzi, da esso, suoi accompagnatori, dipendenti o beni.

- Si impegna categoricamente ad evitare atteggiamenti diffamanti o schernitori scritti o verbali nei confronti del lavoro di tutti gli addetti dell'organizzazione sia il giorno di gara (evitando qualsivoglia problema riferendosi all'organizzatore in caso di bisogno) che al di fuori del giorno di gara sui social o qualsivoglia mezzo di comunicazione. Si impegna ad evitare litigi o comportamenti tali da danneggiare gli altri partecipanti. Pena l'esclusione immediata dalla serie senza titolo alcuno per ricevere rimborso. Neanche in caso di iscrizione effettuata ad uno o più eventi.

- In ogni caso l'organizzatore si riserva il diritto nel rispetto dell'articolo 69 del RSN di non accettare odisdire qualsiasi iscrizione, rendendo quanto versato sottoforma di rimborso.

N° APPROVAZIONE ACI SPORT: aci-vcm 03/24 - DATA DI APPROVAZIONE: 15 gennaio 2024

VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI

Firmato da Marco Ferrari il 15-01-2024

ACI SPORT Direzione per lo Sport Automobilistico Via Solferino 32 - 00185 Roma (RM)