



Automobile Club d'Italia

SPORT

Regolamento Particolare Tipo 2024 Accelerazione COMPETIZIONI NAZIONALI NON TITOLATE

RPG aggiornato il: 05.03.2024
In totale n. 13 pagine

N.B.: Da compilare di colore diverso dal nero e da inviare compilato in ogni sua parte, almeno 30 giorni prima della gara.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare le motivazioni delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche dovranno essere distinguibili rispetto al testo originale.

Il Regolamento e gli allegati compilati e firmati devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Off Road CCR, a mezzo posta elettronica, al seguente indirizzo: a.devito@csai.aci.it

Denominazione gara:			
Tracciato:			
Data:			
Organizzatore:		Licenza:	

Regolamento Particolare di gara – Accelerazione 2024 Commissione Off Road – CCR

In collaborazione con:		Licenza:	
Validità:		Carattere:	
Direzione gara c/o:			
In affiancamento:			

CAPITOLO I - PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni:	giorno		alle ore	
Chiusura Iscrizioni:	giorno		alle ore	

Verifiche ante gara:

Sportive	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	

Presso: _____

Tecniche	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	

Presso: _____

Pubbl. El. Verificati provv.:		giorno		ore	
Pubbl. El. Verificati definitivo:		giorno		ore	

Briefing:	giorno		alle ore	
	giorno		alle ore	

Prove Libere:	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	

Prove Ufficiali: (min. 2)	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	

Eliminatorie-Finali:	giorno		dalle ore		alle ore	
	giorno		dalle ore		alle ore	

Esposizione Classifiche: giorno _____ 30' ca. dopo il termine della gara

Premiazione: giorno _____ 30' dall'esposizione classifica

Albo Ufficiale di Gara: _____

CAPITOLO II - ORGANIZZAZIONE

Art. 1 - Comitato Organizzatore

Presidente:	
Componenti:	
Il comitato organizzatore ha sede in:	

Art. 2 - Ufficiali di Gara

Direttore di Gara:		licenza n.	
Direttore di Gara aggiunto:		licenza n.	
Delegato Allestimento Percorso:		licenza n.	
Add. Relazioni Concorrenti:		licenza n.	
I Starter:		licenza n.	
II Starter:		licenza n.	
Resp. Imp. Cronometraggio:		licenza n.	
C.S.N.:		licenza n.	
C.S.R.:		licenza n.	
		licenza n.	
C.T.N.:		licenza n.	
		licenza n.	
Verificatori Sportivi:		licenza n.	
		licenza n.	
Verificatori Tecnici:		licenza n.	
		licenza n.	
Ispettore alla Sicurezza Del. ACI Sport:		licenza n.	
		licenza n.	
Segretario di Manifestazione:		licenza n.	
Commissari di Percorso scelti dagli Albi Provinciali di:			
Medico Capo del servizio sanitario di gara:		licenza n.	

CAPITOLO III - DISPOSIZIONI GENERALI

Art. 3 - Generalità

Questa è una gara di regolarità sull'1/8 o sul 1/4 di miglio, chiamata E.T. ad Handicap, cioè gara per raggruppamenti in cui il rispetto di tempi prestabiliti costituisce il fattore determinante per la classifica. La prova sarà organizzata in conformità al R.S.N., al RDS e al presente Regolamento Particolare di Gara ed eventuali Circolari Informative.

Art. 4 - Tipologie di gara

1/4 di miglio, pari a 402,34 metri	<input type="checkbox"/>	Categorie*	<input type="text"/>
1/8 di miglio, pari a 201,17 metri	<input type="checkbox"/>	Categorie*	<input type="text"/>

(*) l'organizzatore ha la facoltà di scegliere nella stessa manifestazione distanze di gara diverse (tra le due sole distanze ammesse), per diverse categorie di vetture che andranno sopra indicate.

Art. 5 - Descrizione del tracciato

Lunghezza totale rettilineo: metri

Larghezza rettilineo: metri

Lunghezza spazio destinato alla decelerazione: metri

Va allegata la planimetria del tracciato. Se il tracciato è già stato omologato dalla Commissione Off Road-CCR, occorre allegare una autocertificazione dell'Organizzatore con la quale si attesti che lo stesso non sia stato minimamente modificato rispetto all'omologazione stessa.

Art. 6 - Concorrenti e Conduuttori ammessi

Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori devono essere in possesso della Licenza ACI ai sensi dell'Appendice 1 RSN 2023.

I Concorrenti possono essere persone fisiche o persone giuridiche.

I Conduuttori devono essere in possesso almeno di:

Categoria Et Sportman	Vetture stradali:	Licenza Naz. "Regolarità"
	Vetture da competizione:	Licenza Naz. D Italia
Categoria Et Pro	Vetture stradali:	Licenza Naz. "Regolarità"
	Vetture da competizione:	Licenza Naz. D Italia
Categoria Super		Licenza Naz. D Circuit/Road

Art. 7 - Vetture ammesse e loro regolamento di sicurezza

Art. 7.1 Categoria ET SPORTMAN (vetture inserite nelle Classi A3 e A2)

Per questa categoria è richiesta la Licenza Sportiva ACI almeno di grado “Regolarità” in corso di validità. Sono vetture stradali o stradali migliorate, regolarmente immatricolate e conformi al codice della strada. Non vige l’obbligo del passaporto tecnico né il montaggio del roll-bar. Il regolamento tecnico di tali vetture coincide con quello che consente loro la normale circolazione. E’ consentito, al solo fine di alleggerire le vetture per rientrare nella propria Classe, lo smontaggio degli allestimenti interni della vettura (sedili, cruscotto, pannelli, cappelliera, ecc.). È ammesso l’utilizzo di pneumatici da gara. Per le norme di sicurezza del pilota si applica quanto indicato nell’Allegato 8 dell’annuario F.I.A. è obbligatorio indossare casco regolarmente omologato e abbigliamento integrale (1). Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato e devono essere allacciate dal momento in cui il conduttore entra nelle corsie d’immissione alla zona di burnout fino al rientro nella pit area. Il Direttore di gara, i Commissari e lo Starter possono, a loro insindacabile giudizio, escludere dalla competizione il conduttore che indossi abbigliamento giudicato poco sicuro o dannoso alla condotta di guida. L’esclusione per questi motivi non è suscettibile di reclamo o appello.

All’interno di questa categoria possono essere ammesse anche le vetture da competizione con passaporto tecnico purché conformi alle normative tecniche.

Per i Conducenti di queste vetture vige l’obbligo della licenza almeno di grado NAZ D Italia e l’utilizzo dell’abbigliamento ignifugo completo omologato.

(1) Pantaloni lunghi, maglia o meglio giacca a maniche lunghe, calzature chiuse ed è consigliato l’uso di guanti.

Art. 7.2 Categoria E.T. PRO (vetture inserite nelle Classi A1 e A0)

Per questa categoria è richiesta la Licenza Sportiva ACI almeno di grado “Regolarità” in corso di validità. Sono vetture stradali ad alte prestazioni e/o con evidenti modifiche al motore ed/o alla carrozzeria, non vige l’obbligo del passaporto tecnico né il montaggio del roll-bar. Il regolamento tecnico di tali vetture coincide con quello che consente loro la normale circolazione. E’ consentito, al solo fine di alleggerire le vetture per rientrare nella propria Classe, lo smontaggio degli allestimenti interni della vettura (sedili, cruscotto, pannelli, cappelliera, ecc.) e l’adozione di finestrini in policarbonato (escluso il parabrezza). Per le norme di sicurezza del pilota si applica quanto indicato nell’allegato 8 dell’annuario F.I.A. è obbligatorio indossare casco ed abbigliamento integrale (1). Le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato e devono essere allacciate dal momento in cui il conduttore entra nelle corsie di immissione alla zona di burnout fino al rientro nella pit area. Il Direttore di gara, i Commissari e lo Starter possono, a loro insindacabile giudizio, escludere dalla competizione il conduttore che indossi abbigliamento giudicato poco sicuro o dannoso alla condotta di guida. L’esclusione per questi motivi non è suscettibile di reclamo od appello.

All’interno di questa categoria possono essere ammesse anche le vetture da competizione con passaporto tecnico purché conformi alle normative tecniche.

Per i Conducenti di queste vetture vige l’obbligo della licenza almeno di grado NAZ D Italia per la Classe A1 ed almeno di grado NAZ D Circuit/Road per la Classe A0.

L’utilizzo dell’abbigliamento ignifugo completo omologato è obbligatorio.

(1) Pantaloni lunghi, maglia o meglio giacca a maniche lunghe, calzature chiuse ed è consigliato l’uso di guanti.

Art. 7.3 Categoria SUPER (vetture inserite nelle classi Pro Et , Super Gas , Super Pro Et e Super Comp**)**

Per questa categoria è richiesta la Licenza Sportiva ACI almeno di categoria NAZ D Circuit/Road in corso di validità. Sono vetture appositamente preparate per competizioni automobilistiche.

Il regolamento tecnico di tali vetture è quello FIA per i gruppi N, A, GT, S2000, VST, WRC, Dragster, ecc. È necessario il passaporto tecnico e la rispondenza alle misure di sicurezza previste dalla normativa FIA (ad esempio l'uso del paracadute in frenata per tutte le vetture che possono superare i 241,4 km/h in uscita dal quarto di miglio). Sono utilizzabili quali combustibili tutti i tipi di benzina, il gasolio, il gas naturale, il propano, il metanolo, l'etanolo ed il gasohol (miscela di benzina e metanolo oppure di benzina ed etanolo). Possono usare il protossido di azoto (vedi Art.10). È vietato il nitrometano.

Per le norme di sicurezza del pilota si applica quanto indicato nell'allegato 8 dell'annuario F.I.A. È obbligatorio indossare casco e abbigliamento ignifugo regolarmente omologati, le cinture di sicurezza devono essere di tipo omologato e devono essere allacciate dal momento in cui il conduttore entra nelle corsie di immissione alla zona di burnout fino al rientro nella pit area.

Il Direttore di gara, i Commissari e lo Starter possono, a loro insindacabile giudizio, escludere dalla competizione il conduttore che indossi abbigliamento giudicato poco sicuro o dannoso alla condotta di guida. L'esclusione per questi motivi non è suscettibile di reclamo od appello.

Per le categorie Pro Et e Super Pro Et sono assolutamente vietati tutti i tipi di computer che parzializzano (elettronicamente, meccanicamente o pneumaticamente) l'erogazione del motore dopo la partenza in funzione di parametri pre-impostati con il fine di centrare ripetutamente il tempo obbiettivo.

**** Categorie facoltative a discrezione dell'organizzatore.**

Art. 8 - Suddivisione delle Classi

CATEGORIA	CLASSE	1/8 DI MIGLIO	1/4 DI MIGLIO	
E.T. SPORTSMAN	A/3*1)	> 8.60 Bracket	> 14.00	Bracket
	A/2*1)	Da 8.00 a 8.59 Bracket	13.00	Indice
E.T. PRO	A/1*2)	Da 7.50 a 7.99 Bracket	12.00	Indice
	A/0	Da 7.00 a 7.49 Bracket	Da 11.00 a 11.99	Indice
	A/0 Plus	Da 7.00 a 7.49 Bracket	Da 10.00 a 10.99	Indice
	A/0 Super	Da 7.00 a 7.49 Bracket	Da 9.00 a 9.99	Indice
E.T. SUPER	PRO ET	Da 5.70 a 7.49 Bracket	Da 09.00 a 11.99	Bracket
	**SUPER GAS		09.90	Indice
	**SUPER COMP		08.90	Indice
	SUPER PRO ET	Da 4.40 a 5.69 Bracket	Da 07.00 a 08.99	Bracket

*1) nel caso il numero di iscritti in queste 2 categorie sia inferiore a 4 concorrenti per cat. l'Organizzatore potrà accorpate le stesse in una categoria a Bracket dai 13.00 secondi in su.

*2) nel caso il numero di iscritti in queste categorie sia inferiore a 4 concorrenti per cat. l'Organizzatore potrà accorpate le stesse in una categoria a Bracket dai 10.00 ai 12.99 secondi.

Art. 9 - Carburante Ammesso

Sono utilizzabili quali combustibili tutti i tipi di benzina, il gasolio, il gas naturale, e – nelle categorie ove ciò è consentito dal regolamento FIA - il propano, il metanolo, l'etanolo ed il gasohol (miscela di benzina e metanolo oppure di benzina ed etanolo).

È vietato il nitrometano.

Art. 10 - Uso del Protossido di Azoto o similari

Sono ammessi gli impianti che erogano il protossido di azoto anche sui motori sovralimentati purché possiedano i seguenti requisiti:

- Gli impianti di erogazione del protossido di azoto devono essere certificati come conformi alle norme vigenti dalla Ditta costruttrice o dal suo Rappresentante nazionale - nel caso di impianti prodotti al di fuori della Comunità Europea – e devono essere descritti da uno schema con disegno “esploso” dell'impianto completo. In conformità a tale schema, essi devono essere installati sul veicolo: ogni modifica dello schema di montaggio è vietata.
- Sulle bombole deve figurare la punzonatura DOT-1800 libbre (124 bar) per gli impianti non italiani mentre per i prodotti nazionali vigono le norme dettate dal Ministero dei Trasporti circa l'omologazione dei recipienti sotto pressione. Si sottolinea il fatto che, secondo detta normativa, è vietato ricaricare sul territorio italiano bombole non omologate o con scaduta omologazione.
- Le bombole devono essere montate in maniera sicura e stabile (non sono ammessi morsetti di gomma o vincoli flessibili o fasce di giunzione, cioè ogni tipo di vincolo che non sia schematizzabile come “incastro perfetto”).
- Il percorso del gas deve essere interamente realizzato con giunti e tubature “per alta pressione” in maglia d'acciaio, di tipo approvato dalla FIA per fluidi in pressione.
- E' vietato qualsiasi sistema di riscaldamento delle bombole ad eccezione dei casi previsti dal Regolamento FIA
- Se le bombole di protossido di azoto sono situate nell'abitacolo, queste devono essere dotate di una valvola di sicurezza con scarico all'esterno del veicolo.

In tutte le fasi della gara i commissari tecnici potranno controllare le vetture e chiunque sarà scoperto ad utilizzare il protossido d'azoto o prodotti similari senza averlo dichiarato o senza avere i requisiti per poterlo utilizzare, sarà immediatamente escluso dalla manifestazione e segnalato agli organi di Giustizia Sportiva.

Art. 11 - Iscrizioni

- Le domande di iscrizione dovranno pervenire al seguente indirizzo:
- _____
- Le domande dovranno essere accompagnate dalla tassa di iscrizione di euro ____,00 + IVA.
- Per le domande di iscrizione spedite successivamente alla data del __/__/____ la tassa di iscrizione sarà aumentata di euro ____,00 + IVA
- Le domande di iscrizione saranno accettate solo se complete in ogni loro parte ed accompagnate dalla relativa tassa.
- La tassa di iscrizione sarà completamente rimborsata: a) nel caso di rifiuto dell'iscrizione; b) nel caso in cui la gara non abbia luogo.
- Il concorrente ha il diritto di sostituire la vettura dichiarata sulla domanda di iscrizione con un'altra, fino al momento delle Verifiche Tecniche ante-gara.
- Dall'inizio delle Prove Ufficiali (qualifiche) ogni vettura potrà essere portata in gara da un solo Conduttore e nessun Conduttore potrà gareggiare con più di una vettura nella stessa classe.

Regolamento Particolare di gara – Accelerazione 2024 Commissione Off Road – CCR

- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di rifiutare l'iscrizione di un Concorrente e/o Conducente, senza doverne dare motivo.
- Per il fatto stesso di apporre la propria firma sul modulo di iscrizione, il Concorrente si impegna, anche per tutti i membri del suo seguito, a rispettare le disposizioni del presente Regolamento e si sottomette alle giurisdizioni del RSN.
- Il Conducente dichiara, inoltre, di rinunciare a ricorrere, per qualsiasi ragione, ad Arbitri o Tribunali, per fatti derivanti dall'organizzazione e svolgimento della gara, riconoscendo l'ACI come l'unica giurisdizione competente, salvo il diritto d'appello previsto dal RSN. Dichiara altresì di ritenere sollevati l'Ente organizzatore, il Comitato Organizzatore, la proprietà e la gestione della pista, gli Ufficiali di Gara, il personale incaricato dall'Organizzatore, l'ACI, gli AA.CC. interessati da ogni responsabilità circa gli eventuali danni occorsi ad esso Concorrente, suoi Conduttori, suoi dipendenti o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose, ad esso Concorrente, suoi Conduttori o dipendenti.
- Il Concorrente dichiara, all'atto dell'iscrizione, di accettare la pubblicità eventualmente prevista dall'Organizzatore, che potrà essere posizionata sui numeri di gara da applicare alle portiere e sui parafranghi anteriori e posteriori.

Art. 12 - Assicurazioni

- La tassa di iscrizione è comprensiva del premio assicurativo che garantisce la responsabilità civile del Concorrente verso terzi.
- L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.
- In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni
- E' data facoltà all'Organizzatore di stipulare o meno la polizza danni fra conduttori.
Polizza danni fra Conduttori: SI NO

Art. 13 - Modifiche/Interpretazioni

- Conformemente all'Art. 57 del RSN, tutte le modifiche apportate al presente Regolamento prima dell'apertura delle iscrizioni devono essere approvate dall'ACI e essere oggetto di apposita Circolare Informativa. Dopo l'apertura delle iscrizioni ogni modifica è subordinata all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi. Dopo l'inizio delle verifiche ante gara o nel corso della manifestazione, ogni modifica deve essere motivata con documentate ragioni di forza maggiore o motivi di sicurezza e deve essere subordinata all'approvazione del Collegio dei Commissari Sportivi o Giudice Unico.
- Ogni modifica supplementare al presente Regolamento sarà portata a conoscenza dei Concorrenti mediante Circolari Informative datate e numerate. Queste Circolari saranno affisse all'Albo di Gara e/o distribuite direttamente ai Concorrenti.

CAPITOLO IV - VERIFICHE ANTE-GARA

Art. 14 - Verifiche Sportive

Ogni Concorrente dovrà presentarsi, nelle ore e nei giorni indicati al Capitolo 1, presso la Segreteria di Manifestazione per sottoporsi ai controlli dei seguenti documenti:

- Licenza di Concorrente e di Conduttore o Attestato in corso di validità. Tale documento potrà essere sostituito, esclusivamente, dalla denuncia di smarrimento o furto presentata alle Autorità competenti
- Certificato di idoneità fisica per manifestazioni non agonistiche/agonistiche in corso di validità
- Associazione ACI in corso di validità
- Passaporto tecnico (solo vetture da competizione)
- Per tutte le categorie va fornito l'elenco e il numero di licenza dei meccanici che interverranno sulla vettura (max. 4). Per le categorie Super queste persone saranno le sole che potranno seguire la vettura in fase di pre allineamento.

I Concorrenti che si presentano in ritardo alle Verifiche ante-gara, senza giustificate cause di forza maggiore, dovranno essere segnalati all'Organizzatore prima della chiusura delle Verifiche stesse e sottoposti al giudizio del Collegio dei Commissari Sportivi o Giudice Unico.

Art. 15 - Numeri di gara per categorie

Dal numero 800 al 899 categoria Super Comp
Dal numero 700 al 799 categoria Super Pro Et
Dal numero 600 al 699 categoria Pro Et
Dal numero 500 al 599 categorie A0/A0 Plus/A0 Super
Dal numero 400 al 499 categoria Super Gas
Dal numero 300 al 399 categoria A3
Dal numero 200 al 299 categoria A2
Dal numero 100 al 199 categoria A1

Art. 16 - Verifiche Tecniche

- Ogni Concorrente dovrà presentarsi alle Verifiche Tecniche per l'identificazione della propria vettura e il controllo della sua rispondenza alla categoria di appartenenza o la corrispondenza dell'autovettura alla eventuale autocertificazione ove richiesta, nelle ore, nei giorni e nel luogo indicati al Capitolo 1.
- I Concorrenti dovranno presentare, per il controllo, il passaporto tecnico e la fiche di omologazione ove previsto o i documenti tecnici richiesti dai Regolamenti Tecnici vigenti.
- Il Collegio dei Commissari Sportivi o il Giudice Unico, sentito il Commissario Tecnico, ha la facoltà di non ammettere alla partenza le vetture che, a suo insindacabile giudizio, non dessero sufficienti garanzie di idoneità e sicurezza o che non risultassero conformi ai regolamenti di sicurezza in vigore.
- Le Verifiche Tecniche dovranno essere effettuate con i numeri di gara applicati sulle portiere. Ogni altro numero, che rischi di creare confusione, sarà rimosso. Alle vetture sarà applicato un sigillo o altro mezzo di identificazione, attestante l'esito positivo delle Verifiche.
- Verifiche Tecniche supplementari potranno essere effettuate in ogni momento della gara.

CAPITOLO V - SVOLGIMENTO DELLA GARA

Art. 17 - Modalità di svolgimento della manifestazione

L'Organizzatore terminate le Verifiche Sportive e le Verifiche Tecniche stilerà l'elenco Verificati e, a quel punto, si partirà con le Prove Libere (facoltative) ed almeno 2 turni di Prove Ufficiali "qualifiche" (obbligatorie). Terminate le Prove Ufficiali sarà stilato l'elenco dei qualificati, che sarà utilizzato per compilare il ladder (utilizzando i LADDER FIA) degli accoppiamenti per le fasi eliminatorie. Gli abbinamenti per le partenze durante le Prove Libere saranno casuali.

Ladder F.I.A. utilizzati per questa manifestazione

Ladder Fia Pro

Ladder Fia Sportman

Art. 17.1 Partenze singole

Qualora il campo di iscritti, qualificati o semifinalisti sia composto da un numero dispari di Concorrenti, una tornata dovrà essere disputata da un solo concorrente, il quale la effettuerà “in solitario” e risulterà sempre vincente. Anche nel caso che un conduttore fosse accoppiato ad un altro che non si presenti in allineamento varranno le stesse regole

Art. 17.2 Handicap Categorie a Bracket

“Handicap” è l’abbuono espresso in secondi e centesimi di secondo di cui gode il pilota che è abbinato in partenza ad un avversario che abbia dichiarato un tempo inferiore.

Nel corso di tutta la gara è facoltà del Conduttore avvalersi della possibilità di “modificare” il tempo dichiarato in fase d’iscrizione, espresso in secondi e centesimi di secondo, ma esso non potrà mai, essere inferiore al tempo minimo di categoria.

Art. 17.3 Dichiarazione del tempo (etd)

Categorie a Bracket:

La dichiarazione del proprio tempo di percorrenza avviene attraverso l’esposizione della tabella (et dial-in

boards) che deve essere montata almeno sul lato DX SX della vettura. (se il concorrente non fosse in possesso di tale tabella potrà utilizzare un foglio di carta bianco in formato A4 con le scritte ben leggibili). Il concorrente che volesse cambiare la propria categoria lo potrà fare fino al termine delle qualifiche, rispettando i criteri tecnici e sportivi della categoria richiesta, recandosi in direzione gara. Quando i piloti si dirigeranno verso la zona di allineamento sui tabelloni luminosi posti sul percorso saranno visualizzati i loro etd, solo in questo momento i concorrenti che si accorgessero di una discrepanza fra quello che loro hanno dichiarato e quello che è visualizzato sul tabellone luminoso potranno interrompere le procedure di partenza comunicando allo starter il problema, una volta dato il via alle procedure automatiche di partenza l’eventuale errore non sarà più contestabile.

Art. 17.4 Eliminatorie

La competizione ha inizio con la fase eliminatoria.

Essa è un torneo ad eliminazione tra un dato gruppo di piloti iscritti in ogni Classe.

Alle fasi Eliminatorie sono ammessi soltanto i Conduttori compresi nel “campo dei qualificati” stilato alla fine delle Prove Ufficiali (qualifiche).

Possono essere ammessi alle Eliminatorie un massimo di trentadue concorrenti, oppure sedici concorrenti, oppure otto concorrenti per ogni classe a discrezione dell’organizzatore.

Le Eliminatorie prevedono l'accoppiamento secondo Ladder Fia (vedi Art. 17)

Alla fase successiva risulteranno ammessi i vincitori di ciascun confronto diretto.

Art. 17.5 Semifinali e Finali

Applicando il medesimo metodo descritto per le Eliminatorie, il numero di concorrenti si dimezzerà ad ogni fase successiva. Saranno rigorosamente rispettate le Procedure riguardanti la scelta della corsia e degli abbinamenti per ogni tornata.

Le semifinali hanno termine quando si avranno soltanto due piloti qualificati per la finale.

Art. 17.6 Quick Eight

- Al termine della gara, può essere effettuata una gara di accelerazione pura (Head Up) fra otto vetture che hanno partecipato alle fasi finali della Gara (la scelta dei partecipanti è data all'organizzatore). Questa gara che si chiama Quick Eight (Q.8) vedrà otto conduttori accoppiati secondo il criterio basato sul tempo ET: il primo con l'ultimo, il secondo con il penultimo, ecc.
- Le eliminatorie saranno effettuate "testa a testa" senza handicap, né break out, pur mantenendo valide tutte le altre penalità. Passa il turno chi per primo taglia il traguardo.
- Indipendentemente dal tempo impiegato, il vincitore assoluto risulterà colui che avrà tagliato per primo il traguardo nella finale.
- Per partecipare alla Q.8 la vettura dovrà trovarsi nella stessa configurazione delle verifiche tecniche ante-gara.

Art. 18 - Interruzione della gara

- Sarà considerata conclusa la gara qualora sia raggiunto almeno il completamento di una fase di qualifica ed in questo caso saranno considerate valide le classifiche fin lì redatte.
- Sarà considerata invece nulla la gara (e quindi da ripetere) qualora sia interrotta prima del completamento della prima fase di qualifica (di tutte le categorie).

Art. 19 - Rilevamento tempi

- I tempi saranno rilevati al millesimo di secondo da una équipe di Ufficiali di Gara ACI scelti dall'Organizzatore, mediante apparecchiatura completamente automatica (Christmas Tree = Albero di Natale) conforme alle norme FIA.

Art. 20 - Prescrizioni per il servizio medico nella gara

- Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 2.6, cap. IV, Appendice 8 RSN.

Art. 21 - Penalità

- | | |
|--|-------------------------------------|
| - Mancata presentazione o irregolarità documenti | non ammissione alla gara; |
| - Mancato pagamento tassa iscrizione | non ammissione alla gara; |
| - Mancata presentazione della fiche di omologazione e/o passaporto tecnico e/o documenti equivalenti | non ammissione alla gara; |
| - Vettura non conforme alle misure di sicurezza | non ammissione alla gara; |
| - Presentazione in ritardo alle verifiche ante gara | non ammissione alla gara; |
| - Assenza al Briefing | ammenda di Euro 500,00; |
| - Presentazione in ritardo alla partenza | non ammissione alla partenza; |
| - Mancato rispetto delle segnalazioni | esclusione dalla gara o classifica; |
| - Utilizzo protossido o similari non autorizzato in fase di verifica | esclusione dalla gara; |
- Il Collegio dei Commissari Sportivi o Il Giudice Unico può, in ogni caso, infliggere altre sanzioni di sua competenza, in conformità al RSN.

Art. 22 - Reclami

- Non sono ammessi reclami di natura tecnica. Pertanto potranno essere presentati solo reclami di carattere sportivo.
- In materia di reclami saranno applicati gli artt. 213-214 RSN, che s'intendono qui integralmente trascritti.
- I reclami andranno presentati, per iscritto, al Direttore di Gara e accompagnati dal deposito cauzionale previsto da RSN Appendice 9 art. 5.2.
- I termini di reclamo sono quelli stabiliti dal RSN.
- Se fosse ravvisata malafede da parte dell'autore del reclamo, il Collegio dei Commissari o il Giudice Unico potrà infliggergli le sanzioni previste dal RSN, salvo ulteriori provvedimenti da parte dell'ACI.

Art. 23 - Appelli

- I Concorrenti hanno diritto di proporre appello, come stabilito dall'art. 215 RSN, che s'intende qui integralmente trascritto. Il contributo per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva è previsto da RSN Appendice 9 art. 5.3.

Art. 24 - Premi d'onore

- Sono previsti premi d'onore ad almeno per i primi tre classificati di ogni classe.
- La consegna dei premi avrà luogo presso _____ una volta che le classifiche saranno divenute definitive.

Con la presente firma l'organizzatore sottoscrive inoltre la dichiarazione di non aver apportato alcuna modifica al regolamento tipo predisposto dall'ACI.

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore.....

Timbro e Firma del Direttore di Gara per accettazione
e per presa visione del presente Regolamento.....

Visto di approvazione della Delegazione Regionale.....

Spazio riservato all'Automobile Club d'Italia Sport

Il presente R.P.G. della gara di Accelerazione, che si svolgerà sulla pista di:

il 2024

è stato approvato dall'Automobile Club d'Italia Sport

in data..... con numero di approvazione CO...../2024/ACC

è composto di 13 pagine complessive, tutte timbrate e firmate.

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

.....