

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA COPPA ACI SPORT DI AREA

ID della Manifestazione	
Denominazione Manifestazione	
Data di svolgimento	

Art. 1 – INFORMAZIONI SULLA MANIFESTAZIONE

Organizzatore _____ Licenza ACI Sport n° _____

Email _____ Tel _____

Co-Organizzatore _____ Licenza ACI Sport n° _____

Affiancamenti (indicare anche la tipologia di licenza richiesta) _____

La Manifestazione è organizzata in conformità al/ai:

- a) Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, Regolamento Generale e Specifico FIA Karting;
- b) Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici, Regolamento di Settore Karting e i suoi aggiornamenti;
- c) Regolamenti Sportivi e Tecnici di Serie Internazionali e Nazionali e Trofei di Marca, così come approvati dalla FIA Karting/ACI Sport e successivi aggiornamenti, che qui si intendono integralmente e letteralmente trascritti
- d) Altro _____

Denominazione Pista _____

Grado di Omologazione (A) (B) (C) (D) Scadenza Omologazione _____

Licenza Pista N° _____

Lunghezza Metri _____ Senso di marcia _____

Carattere della Manifestazione (barrare la casella interessata)

E.N.P.E.A.	<input type="checkbox"/>
NAZIONALE	<input type="checkbox"/>
INTERNAZIONALE	<input type="checkbox"/>

PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni giorno di approvazione del presente RPG

verifiche sportive ante-gara (data) _____

presso _____ dalle ore _____ alle ore _____

Prove libere non ufficiali Data _____ dalle ore _____ alle ore _____

Prove libere ufficiali Data _____ dalle ore _____ alle ore _____

Prove Ufficiali di qualificazione Data _____ dalle ore _____ alle ore _____

Briefing Data _____ Ore _____

presso _____

Briefing virtuale pubblicato presso _____

partenza 1^a gara Data _____ Ore _____

Esposizione delle classifiche: Data 15 min. circa dopo ogni gara

Presso l'Albo Ufficiale di Gara ubicato presso _____

Presso L'albo Virtuale di gara sul sito: _____

Premiazione presso _____

Kart ammessi – Categorie e Classi (barrare le caselle interessate)

CLASSI E CATEGORIE	
MINI Gr.3	<input type="checkbox"/>
MINI Gr.3 U10	<input type="checkbox"/>
OK-N Junior	<input type="checkbox"/>
OK-N	<input type="checkbox"/>
KZ2	<input type="checkbox"/>
KZ2 MASTER	<input type="checkbox"/>
KZN ROOKIE	<input type="checkbox"/>
KZN UNDER	<input type="checkbox"/>
KZN OVER	<input type="checkbox"/>

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia a quanto disposto dal Regolamento Sportivo di riferimento.

Art. 2 – PNEUMATICI

Per le prove ufficiali di qualificazione, eventuali manches di qualificazione, fase finale (Pre-Finale e Finale) ogni conduttore può utilizzare un massimo di:

- 3 pneumatici slick anteriori e 3 pneumatici slick posteriori;
- 3 pneumatici rain anteriori e 3 pneumatici rain posteriori;

All'occorrenza, per un problema di rottura, incidente di gara, può essere sostituito nel corso della gara, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi, un solo pneumatico anteriore o posteriore.

La marca e il tipo, sono descritti nel RDS Karting Regolamento Tecnico ACI Sport 2024

Per i Concorrenti vige l'obbligo dell'acquisto degli pneumatici Slick sul campo di gara, al prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (Iva inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice.

Per quanto riguarda i pneumatici Rain vale quanto disposto dall'**Art.7 Reg. Coppa Italia di Zona 2024**.

Art. 2.1 – GESTIONE PNEUMATICI (Barrare la casella interessata)

Sistema di Parco chiuso pneumatici:

ove non è possibile utilizzare i Bar Code, gli pneumatici vengono distribuiti all'interno del locale adibito a parco chiuso pneumatici dopo il ritiro del tagliando di acquisto degli stessi.

prima di consegnare gli pneumatici deve essere scritto il numero di gara del pilota su entrambi i lati dello pneumatico.

Gli pneumatici devono essere montati sui cerchi in parco chiuso e riconsegnati agli addetti, dopo ogni fase di gara, al parco chiuso pneumatici.

Gestione del sistema Scanner:

Gli pneumatici hanno i codici a barra. Dal momento della consegna degli pneumatici, i codici a barra corrispondenti ad ogni pilota sono descritti su un documento che viene redatto in 2 copie (1 copia per il concorrente, 1 copia resta nei documenti di gara), e firmato sia dall'UG addetto alla distribuzione e dal concorrente/conduttore. Gli

pneumatici consegnati sono stoccati e gestiti sotto la responsabilità del concorrente.

Art. 3 – CARBURANTE (BENZINA E OLIO PER MISCELA)

E' ammesso esclusivamente il carburante, acquistato presso il distributore _____

ubicato in _____

Art. 4 – ISCRIZIONI E TASSE

Le domande di iscrizione devono pervenire all'Organizzatore entro le ore 08.00 del sabato precedente la gara, (nel caso di gare da due giorni) o entro le ore 08.00 della domenica (nel caso di gare da un giorno) complete delle tasse di iscrizione.

Il costo della tassa di iscrizione alla gara è di 200,00 (duecento) euro + iva.

Il costo delle prove libere del venerdì è di 60,00 euro più iva.

Art. 5 – ASSICURAZIONE

Ogni Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla Polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge (RSN 2024)

Art. 6 – STRUTTURA DELLA MANIFESTAZIONE

La Manifestazione si articola come previsto dal Programma della Manifestazione, secondo quanto indicato nei rispettivi Regolamenti di riferimento.

Art. 7 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Lo svolgimento di prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, Gara 1 e Gara 2 devono avere le seguenti lunghezze:

- Le Prove libere ufficiali hanno una durata massima di 10' min.
- Le Prove Ufficiali di Qualificazione hanno una durata massima di 10' min.

BATTERIE (INDICARE IL NUMERO DEI GIRI)				
CLASSE	DISTANZA		GIRI	
MINI Gr.3 U10 – MINI Gr.3	Km. 12			
OK -N Junior – OK-N	Km. 14			
KZN (tutte)	Km. 14			
KZ2 (tutte)	Km. 16			
GARE (INDICARE IL NUMERO DEI GIRI)				
CLASSE	DISTANZA GARA 1	GIRI	DISTANZA GARA 2	GIRI
MINI Gr.3 U10 – MINI Gr.3	Km. 12		Km. 12	
OK -N Junior – OK-N	Km. 16		Km. 16	
KZN (tutte)	Km. 16		Km. 16	
KZ2 (tutte)	Km. 20		Km. 20	

La Pole Position è situata a destra a sinistra

Per le categorie MINI Gr.3 Under 10 – MINI Gr.3 – OK-N Junior – OK-N partenza lanciata

Per le categorie KZ2 (tutte) e KZN (tutte) partenza da fermo

Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N.

Il segnale di partenza è dato con semaforo

Per partenze irregolari, sono assegnate le penalità previste RDSSK e R.S.N

Interruzione delle procedure di partenza della gara e segnalazioni secondo il RDSSK

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di gara e Albo di gara virtuale, hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

Art. 8 – UFFICIALI DI GARA

	Nominativo	Licenza n°	A.C.
Direttore di Prova			
Direttore di Gara			
Direttore di Gara aggiunto			
Commissario Sportivo Delegato			
Commissario Sportivo			
Commissario Sportivo			
Commissario Tecnico Delegato			
Commissario Tecnico			
Segreteria di Manifestazione			
Commissari di Percorso			
Medico di Gara			
Servizio di Cronometraggio			
Capo Servizio Cronometraggio			
Ufficio Stampa			

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione. L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che partecipano allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG sono comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Art. 9 - SANZIONI

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDS Sportivo Karting 2024 ed in particolare all'art.33 (Sanzioni e punti di comportamento), che qui si intende integralmente trascritto.

Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale

Art. 10 - RECLAMI - APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli devono essere presentati e sono regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva che si intendono integralmente trascritti. Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **Euro 500,00**. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dal RDSSK vigente.

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **Euro 3.000,00**.

Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto da ACI.

Firma

Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione

Per la Delegazione Regionale per accettazione e presa visione del presente Regolamento	()
Il Direttore di Gara per accettazione e presa visione del presente Regolamento	()
Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	()
Il Legale Rappresentante dell'Ente Co- Organizzatore	()

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione

da svolgersi in data

sul Circuito / Kartodromo

sul circuito provvisorio

Approvato	In data	Con il nr.
		RM/ /

**Visto, si approva
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI
SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento Particolare di Gara, si rimanda ai Regolamenti: ISC FIA, Prescrizioni Generali FIA karting e Regolamento Tecnico FIA, RDSSK, RDSTK e RSN vigenti e loro successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente trascritte.

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione	
Data di svolgimento	
Validità	
Organizzatore	

Si richiede di modificare l'art. ___ del presente RPG come segue:

Per i seguenti motivi:

Parere del Direttore di Gara:

Parere delle Commissioni:

**Visto, si approva
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

Si approva la modifica richiesta Ai sensi dell'art.11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive ACI.