



Automobile Club d'Italia
SPORT

COMMISSIONE OFF ROAD – CROSS COUNTRY RALLY & FUORISTRADA

REGOLARITA' TURISTICA FUORISTRADA

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA **2024**

(il presente regolamento è stato aggiornato il)

L'Organizzatore è autorizzato a stampare, dal sito Internet dell'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT, il presente Regolamento Particolare di Gara.

Il regolamento così stampato deve essere compilato a mano (stampatello) oppure con un programma di video scrittura (in questo caso il carattere deve essere diverso o in neretto). Le cancellature devono essere eseguite apponendo una linea che permetta di leggere quanto depennato.

Non saranno accettati, ai fini del rilascio del permesso di organizzazione, regolamenti di gara che non siano stati compilati utilizzando il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non avere apportato alcuna modifica al presente Regolamento Particolare di Gara (ved. dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante).

Organizzatore :

FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

Denominazione gara: :

.....

Data :

.....

Tipologia di Gara :

Regolarità Turistica Fuoristrada

PROGRAMMA

Iscrizioni (1) :

La tassa massima di iscrizione prevista è pari a :

- € 300 più IVA (se dovuta), oltre la chiusura delle iscrizioni;
- € 250 più IVA (se dovuta), nei termini previsti dell'iscrizione;
- € 100 più IVA (se dovuta), per i "nuovi partecipanti";
Sono considerati "nuovi partecipanti" gli equipaggi, con entrambi i componenti, che non rientrano nelle classifiche degli ultimi 5 anni di Trofeo,

Apertura :

.....

Chiusura :

.....

Eventuale pre-iscrizione quota :

.....

Apertura :

.....

Chiusura :

.....

Verifiche ante gara :

.....

dalle ore

.....

alle ore :

.....

Briefing con Direttore Gara, presso :

.....

alle ore :

.....

Distribuzione Road Book il :

.....

alle ore :

.....

Parco Partenza, per tutte le Classi, presso :

.....

Ingresso :

.....

dalle ore :

.....

Partenze, presso :

.....

Partenza primo veicolo alle ore :

.....

Arrivo , presso :

.....

Arrivo primo veicolo :

.....

alle ore :

.....

Esposizione classifiche :

dopo l'arrivo dell'ultimo veicolo in parco chiuso

Premiazione :

dalla mezz'ora successiva all'esposizioni delle classifiche firmate dal Giudice Unico

Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) (4)

DCF77

UTC (GPS)

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE :

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto in conformità del Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale (e sue appendici in quanto applicabili), al Regolamento di Settore Regolarità Fuoristrada (RDS) ed al Regolamento Generale della Regolarità Turistica Fuoristrada, nonché alle disposizioni dell'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT, secondo le quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative in base alla legge 990 e sue modifiche.

ART. 2 – ENTE ORGANIZZATORE (5)

FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

Legale Rappresentante (6)

MARCO PACINI

Sede :

Strada Vignolese, 1120/40 – 41126 Modena –

ART. 3 – UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara :

non previsto

Giudice unico (7) :

.....

lic. nr.

Commissario Tecnico (3)

.....

lic. nr.

Verificatore sportivo (3)

non previsto

Segretaria/o di Manifestazione :

non previsto

Commissari di Percorso ACI :

personale dell'Organizzazione

Cronometristi :

personale dell'Organizzatore

ART. 4 – GARA

L'Organizzatore :

FEDERAZIONE ITALIANA FUORISTRADA

Titolare della licenza di organizzatore ACI Sport (4) .

nr. 48199

Indice e organizza, in data :

.....

Una MANIFESTAZIONE automobilistica di Regolarità Turistica per veicoli Fuoristrada denominata :

.....

La gara si svolgerà (8) :

.....

(9) n° giorni :

.....

ART. 5 – PERCORSO

Il percorso di gara avrà una lunghezza complessiva di :

.....

Km

sarà descritto nella tabella tempi e distanze allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella tempi e distanze indicherà anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate.

Saranno previsti :

nr. prove di classifica (PC.) A TEMPO IMPOSTO cronometrate CON MEDIA ORARIA MASSIMA di 36 KMH (10), nr. controlli orari (CO) (11)

nr. controlli a timbro (CT). se previsti) (12)

La partenza sarà data a :

.....

con inizio alle ore :

.....

del :

.....

e l'arrivo PREVISTO a :

.....

con inizio alle ore :

.....

del :

.....

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori ai 30 km/h per i Controlli Orari (CO) e 20 km/h per i trasferimenti liberi.

ART. 6 – VEICOLI FUORISTRADA

Sono ammessi i veicoli indicati nell' RDS Settore "Regolarità Fuoristrada", suddivisi nei seguenti raggruppamenti: (13)

- Classe U1 – Benzina fino a 2.000 cc
- Classe U2 – Benzina da oltre i 2001 cc
- Classe U3 – Diesel di qualsiasi cilindrata
- Classe U4 – SSV aspirati e turbo.

I veicoli con targa "prova" non saranno ammessi.

ART. 7 – CONCORRENTI CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni veicolo si potrà iscrivere un equipaggio formato da ~~una~~ due persone, di cui una come conduttore e una come navigatore. Entrambi i componenti dell'equipaggio dovranno essere titolari di licenza sportiva ACI SPORT di Concorrente/Conduttore Regolarità Fuoristrada (in convenzione FIF/MIUR) e/o superiore, oltre che essere soci F.I.F.

Potranno condurre la vettura in gara soltanto gli iscritti in possesso della patente di guida.

I conduttori inseriti nell'Elenco delle Priorità di Partenza, dei Piloti Prioritari Cross Country Rally 2020 ed i non soci F.I.F., possono partecipare alle gare di Regolarità Turistica Fuoristrada, senza però acquisire punti, risultando, in tal modo, trasparenti ai fini della classifica del TROFEO ACI.

ART. 8 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni, da inviare a (15) :

.....

accompagnate da una tassa di iscrizione di :

€

saranno aperte e chiuse nei giorni e negli orari indicati nel programma. E' data facoltà agli Organizzatori di poter accettare le domande di iscrizione entro il termine ultimo fissato dall'orario di chiusura delle verifiche sportive, come riportato dagli orari contenuti nel presente RPG, senza nessuna agevolazione per gli equipaggi.

ART. 9 – VERIFICHE ANTE GARA

I concorrenti ed i conduttori dovranno presentarsi, nelle località, nelle date e negli orari previsti dal programma, per l'espletamento delle seguenti formalità :

Verifiche Sportive

- identificazione dei conducenti e navigatore e verifica dei documenti necessari allapartecipazione;
- identificazione dei veicoli iscritti.

Verifiche Tecniche

- controllo della rispondenza della vettura alle normative richieste con eventuali prescrizioni o cambi di classi di appartenenza.
- controllo del rispetto delle Normative di Sicurezza.

ART. 10 – PARTENZE

Le partenze saranno date isolatamente, con vettura ferma e motore in moto, mancando il semaforo con i seguenti preavvisi alla voce: mancano 30 secondi, mancano 15 secondi, mancano 10 secondi, via! Gli ultimi 5 secondi saranno scanditi uno per uno.

Un conduttore, già pronto agli ordini dello starter, potrà non essere pronto ad avviarsi: la partenza gli potrà essere consentita anche a spinta (sotto il controllo degli Ufficiali di Gara), nel tempo massimo di 15 secondi. Superato tale ritardo, il conduttore non sarà fatto più partire e sarà considerato ritirato.

I veicoli in gara potranno essere preceduti da una veicolo fuoristrada apripista.

ART. 11 – SVOLGIMENTO DELLA GARA

La gara si svolgerà conformemente alle disposizioni dell'RDS Regolarità Turistica Fuoristrada. In particolare:

- i tempi teorici ufficiali, che i conduttori saranno tenuti a rispettare, saranno esclusivamente quelli indicati nella tabella di marcia;
- l'utilizzazione, da parte dei conduttori, degli apparecchi di rilevamento dei tempi non sarà soggetto ad alcuna restrizione;
- l'ora ufficiale della gara sarà quella della stazione DCF 77 di Francoforte (ora europea) o quella UTC (Coordinated Universal Time) fornita dal sistema GPS (Global Positioning System) (4);

La sincronizzazione degli apparecchi di rilevamento dei conduttori potrà essere effettuata soltanto sull'orologio posto alla partenza di tappa, ma senza collegarsi allo stesso;

ART. 12 – TEMPO MASSIMO

Un equipaggio sarà considerato fuori tempo massimo :

- se transiterà ad un controllo orario con un ritardo superiore a 120 minuti primi;
- se accumulerà ritardi a più controlli complessivamente superiori a 120 minuti primi.

ART. 13 – OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i conduttori dovranno rispettare scrupolosamente tutte le norme del Codice della Strada e le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e tenere una condotta di guida cosciente e prudente. Non dovranno inoltre fermare il veicolo, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere e

ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi, nelle zone di controllo individuate dai cartelli di inizio e fine zona di controllo.

I conduttori e i navigatori dovranno avere un comportamento prudente per sé gli Ufficiali di gara e in particolare per gli spettatori.

E' vietato sporgersi dal veicolo in movimento

In caso di ostruzioni stradali o di altri casi di forza maggiore verificatisi prima della partenza, il percorso di gara potrà essere modificato oppure potranno essere neutralizzati alcuni particolari tratti dello stesso nei quali la prescrizione di qualsiasi velocità media potrebbe determinare situazioni di pericolo.

Entrambi i componenti l'equipaggio dovranno indossare un casco omologato almeno per uso stradale e dovranno allacciare le cinture durante lo svolgimento delle Prove Cronometrate.

ART. 14 – PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

ARTICOLO	TIPO	PENALITA'
14.1 Controlli Orario (CO)	Per ogni minuto o frazione di anticipo	120 penalità
	Per ogni minuto o frazione di ritardo	60 penalità
	Per ogni ritardo oltre il tempo massimo	esclusione
14.2 Prove di Classifica (PC.)	Per ogni secondo di anticipo	2 penalità
	Per ogni secondo di ritardo	1 penalità
14.3 Controlli segreti di transito (se previsti)	Per ogni secondo di anticipo sull'orario teorico di passaggio	20 penalità
14.4 Tabella di Marcia	Alterazione, manomissione e/o correzioni non avallate dagli UG.	Esclusione
	Mancata annotazione ad un Controllo Orario (CO.)	Esclusione
	Mancata restituzione ai Controlli Orari (CO.)	Esclusione
	Mancanza di un timbro di controllo (CT.)	5.000 penalità a timbro
	Dal 4° timbro mancante	Esclusione
14.5 Altre penalizzazioni	Rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilita	100 penalità
	Per arresto del veicolo in zona di controllo (fermo veicolo)	100 penalità
	Per accesso non autorizzato dell'equipaggio in zona di controllo (fatti salvi altri provvedimenti)	300 penalità
	Per sosta non autorizzata in zona di controllo	Esclusione
	Per blocco del passaggio e/o danni agli altri equipaggi	Esclusione
	Per comportamento antisportivo	Dall'ammonizione fino all'esclusione
	Per transito ad un controllo qualsiasi, in senso contrario o diverso	Esclusione
	Per infrazione al Codice della Strada (CdS)	Fino all'esclusione
	Per irregolarità dei documenti in sede di verifiche (sportive e/o tecniche)	Non ammissione alla manifestazione

	Per mancato rispetto degli orari di verifica (sportive /o tecniche)	Non ammissione alla manifestazione
	Per ritardo alla partenza superiore a 15 minuti	Conteggio della penalità come per il ritardo ad un C.O.
	Per aver fatto condurre il veicolo ad una persona diversa dall'equipaggio iscritto alla manifestazione	Esclusione
	Per mancanza di un numero di gara o di una placca di gara	Ammenda
	Per mancanza di tutti e due i numeri di gara	Esclusione
	Per mancata comunicazione del proprio ritiro alla Direzione Gara	Ammenda
	Per intervento dei Commissari nella rimozione del veicolo nelle Prove di Classifica (PC)	6000 penalità
	Per comportamento non prudente di un Pilota e/o del Navigatore	Fino all'esclusione
	Per essersi sporti dalla vettura in movimento	Fino all'esclusione
	Per non avere indossato e/o allacciato il casco e le cinture nel corso delle Prove di Classifica (PC)	Esclusione

Ogni conducente, una volta entrato in un Trasferimento di Classificazione (TC) o in una Prova di Classifica (PC), non potrà invocare nessuna causa per riavere una seconda partenza e dovrà adeguare il proprio comportamento alle condizioni che troverà lungo il percorso.

Nel caso in cui una Prova di Classifica (PC) o un Trasferimento di Classificazione (TC), per cause non dipendenti dall'Organizzatore risulti oggettivamente parzialmente e/o definitivamente interrotto, il Giudice Unico, potrà decidere di :

- **ritenere comunque valida la prova indipendentemente dal numero degli equipaggi effettivamente transitati;**
- **assegnare ai conducenti non ancora transitati, un tempo pari alla media dei 3 peggior rilievi cronometrici fin li registrati;**
- **annullare i settori trasformandoli in un trasferimento libero.**

Nelle gare con più tappe, gli equipaggi fuori tempo massimo e/o gli equipaggi che non sono transitati ad uno o più controlli (CO., PC., P.M, CT), sono riammessi automaticamente alla partenza della tappa successiva. Se riammessi, riceveranno una penalizzazione "forfettaria", pari a 12.000 punti.

ART. 15 – ARRIVO

Il controllo di arrivo sarà collocato in località :

.....

ART. 16 – CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- generale ;
- di raggruppamento ;
- eventuali altre classifiche non sportive a discrezione dell'Organizzatore

ART. 17 – PREMI PREVISTI

La gara sarà dotata *dei seguenti* premi d'onore (18)

- Per i primi 3 della classifica generale ;
- Per i primi 3 delle classifiche di raggruppamento ;
- Premi per le altre eventuali classifiche di cui all'art. 16

ART. 18 – RECLAMI E APPELLI

I reclami e gli appelli dovranno essere presentati nei modi e nei termini stabiliti dagli artt. 214-215 del Regolamento Sportivo Nazionale.

Il reclamo deve essere accompagnato dal deposito cauzionale previsto dal RSN Appendice 9 art. 5.2.

L'appello prevede un contributo per l'accesso ai servizi di Giustizia Sportiva fissato da RSN Appendice 9 art. 5.3.

ART. 19 – DISPOSIZIONI GENERALI

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla gara, ciascun concorrente dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati :

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari) e del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della gara, mediante i meccanismi e i metodi di soluzione predisposti dall'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT rinunciando ad adire altre autorità che non siano quelle sportive per la tutela dei suoi diritti ed interessi e di quelli dei propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati;
- di ritenere sollevati l'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, gli Automobile Club comunque interessati alla gara, gli Ufficiali di gara ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la gara da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso concorrente, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati.

ART. 20 – ALLEGATI

I seguenti allegati, fanno parte integrante del presente regolamento particolare di gara :

- tabella tempi e distanze ;
- cartina del percorso di gara ;
- relazione del percorso di gara

(ultima pagina del regolamento particolare della manifestazione di regolarità turistica per FUORISTRADA del :

.....

Il Legale Rappresentante dell'Organizzatore dichiara di avere/non avere (4) apportato modifiche al Regolamento Particolare Tipo predisposto dall'AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA SPORT 2024

Il Direttore di Gara e/o Giudice Unico
(per presa visione e accettazione dell'incarico) (20)

x _____

Il Legale Rappresentante dell'Organizzatore (20)

x _____

Il Fiduciario Regionale ACI (20)

x _____

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI**

Il presente Regolamento Particolare di Gara del :

da svolgersi in data:

é stato approvato in data :

con numero di approvazione RM/ **/2024**

NOTE:

- (1) L'apertura delle iscrizioni non può essere precedente alla data di approvazione del presente R.P.G.
- (2) Almeno 1 giorno prima della data di inizio della gara
- (3) Almeno 1
- (4) Depennare la voce che non interessa
- (5) Almeno tre componenti
- (6) Il Presidente deve essere il Legale Rappresentante dell' Organizzatore.
- (7) Giudice Unico designato in coordinamento con il Fiduciario di Zona del Gruppo Giudici di Gara
- (8) Indicare la Zona
- (9) Uno o più giorni
- (10) Massimo 150 Km totali per manifestazione
- (11) Minimo 2 massimo 6
- (12) se previsti, indicarne il numero
- (13) specificare i raggruppamenti previsti
- (14) Specificare i raggruppamenti previsti
- (15) Indicare il destinatario e l'indirizzo completo
- (16) Eventuali proposte di forfait per soggiorno e/o ospitalità non potranno essere incluse nella tassa di iscrizione
- (17) Indicare "30 minuti primi" perché la manifestazione è articolata su di 1 giornata
- (18) I premi indicati sono quelli minimi che l'Organizzatore deve prevedere
- (19) Facoltative (Femminili, Scuderie ecc.). Se previste, indicarle
- (20) Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome