



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

REGOLAMENTO DI SETTORE AUTOMODELLISMO DINAMICO RC

5. 1/12 e GT12

Requisiti Generali	1/12 OPEN	GT12
Pneumatici	Liberi	Organizzatore gara
Additivo	Libero	Libero
Motore	Libero	13,5T EFRA
ESC	Libero	No Timing
Software	Libero	No Timing
Batteria	1S	1S
Rapporto	Libero	Libero
Peso minimo (gr)	730	950
Carrozzeria	Lista 1/12	Lista GT12
Larghezza max (mm)	172	165
Altezza min. (mm) del telaio da terra	3	3
Larghezza max Alettone (mm)	N/A	165

Automodelli omologati BRCA	GT12
Mardave	Assassin GT (n. serie MARASGT-01)
Mardave	Venom (n. serie MARVEN-001)
Mardave	Venom GT - CC (n. serie MARVGT-001)
Mardave	Venom CC - Alloy Chassis (n. serie MARVCC-001)
Mardave	Venom Pulsar – Carbon Chassis (n. serie VP102)
Mardave	Venom Pulsar – Alloy Chassis (n. serie VP103)
Mardave	Venom Pulsar – Carbon Chassis (n. serie VP104)
ORE Racing	ORE TwelveGT Carbon (n. serie R318)
ORE Racing	ORE B2B Carbon (n. serie R653)
ORE Racing	ORE B2B-W17 Alloy (n. serie R722)
Schumacher Racing	SupaStox Chassis 2s (n. serie U3981)
Schumacher Racing	SupaStox Chassis 1s (n. serie U3957)
Schumacher Racing	SS GT – S1 Chassis (n. serie U4649)
Schumacher Racing	SS GT – C/F Chassis (n. serie U4623)
Schumacher Racing	Atom – Alloy Chassis (n. serie U4816)
Schumacher Racing	Atom CC – C/F Chassis (n. serie U7276)
Schumacher Racing	Atom 2 – Steel Alloy Chassis (n. serie U7878)
Schumacher Racing	Atom 2 – C/F Chassis (n. serie U8033)
Schumacher Racing	Atom 3 – S2 Chassis (n. serie U8371)
Schumacher Racing	Atom 3 – C/F Chassis (n. serie U8370)
Zen Racing	RSGT12 Main Chassis (n. serie ZENC101)
Zen Racing	RSGT12 Twill Carbon (n. serie ZENC106)
Zen Racing	RXGT12 Aluminium Chassis (n. serie ZENA100)
Zen Racing	RXGT12 Carbon Chassis (n. serie ZENC150)

5.1 PNEUMATICI e ADDITIVI

Sono ammessi pneumatici in spugna.

1/12 OPEN: liberi specifici per la categoria (larghezza minima: 20 mm; larghezza massima: 40 mm).

GT12: pneumatici specifici per la categoria GT12 (larghezza minima: 20 mm; larghezza massima: 26 mm) del tipo e quantità comunicato dagli Organizzatori; gli pneumatici ammessi sono esclusivamente quelli definiti per marca/modello/shore dagli organizzatori prima della gara e possono essere acquistati liberamente dai piloti.

Gli Organizzatori devono comunicare almeno 30 giorni prima della competizione i dettagli relativi agli pneumatici che saranno in uso.

In tutte le categorie è possibile utilizzare additivi liberi purché inodori, non tossici e regolarmente in commercio nonché privi di rischi per concorrenti e impianto. Su specifici impianti possono essere vietati o imposti particolari additivi per salvaguardare la superficie della pista. Tale limitazione deve essere comunicata almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara.

5.2 MOTORE ED ESC

Sono ammessi solo ESC e motori di tipo Brushless. I motori dovranno avere caratteristiche conformi alle fiches di omologazione pertinenti (viteria, codici rotor sia standard che opzionali, ecc.). E' vietato l'utilizzo di qualsiasi dispositivo di assistenza alla guida (giroscopio, sterzata assistita, controllo di trazione e sospensioni attive). E' altresì vietato utilizzare riceventi apposite per catturare segnali elettronici da sensori collocati nell'automodello al fine di modificare i settaggi di ESC o motore mentre l'automodello stesso è in pista in qualsiasi fase di gara.

Gli ESC devono sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal parabrezza o dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi ESC con i led rovinati, nascosti o non visibili.

5.2.1 VERIFICA MOTORE ED ESC:

Il Direttore di Gara, se lo ritiene opportuno, può eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica di ESC e motore. Nel caso in cui, in sede di verifica, dovesse essere riscontrata una non conformità, il concorrente interessato sarà squalificato dalla gara.

5.3 BATTERIE

Le batterie sono libere a 1S in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 1S, xxx mAh, CE) deve essere leggibile ed integra. Gli impianti possono a loro discrezione imporre, per motivi di sicurezza, un limite massimo di Ampere in carica/scarica. Il superamento di questo limite porta alla squalifica e l'allontanamento del pilota dall'impianto. Il limite di carica delle batterie è fissato a 4,20 Volt. Il superamento di questo valore obbliga il pilota a sostituire la batteria con un'altra. Se ne è sprovvisto il modello non può scendere in pista.

Non è ammesso abbattere il valore di carica con accelerate o resistenze dopo la verifica.

Tutte le fasi di scarica e ricarica devono avvenire dentro a Lipo-sack chiusi.

5.4 TELAI

1/12 OPEN: sono ammessi automodelli "pan car" in scala 1/12 a 2 ruote motrici posteriori con assale rigido con differenziale o palo rigido. Il numero massimo di telai punzonabili è pari a due (2).

GT12: sono ammessi automodelli "GT12" in scala 1/12 a 2 ruote motrici posteriori con assale rigido con differenziale o palo rigido. Gli automodelli devono essere inclusi nella lista di omologazione BRCA del presente regolamento. Il numero massimo di telai punzonabili è pari ad uno (1).

GT12: Non è consentito sostituire gli smorzatori (dampers) presenti nei kit di montaggio con ammortizzatori sigillati.

5.5 CARROZZERIE

Le carrozzerie appartenenti alle liste disponibili in apposito Regolamento di Settore devono essere tagliate secondo le linee di taglio originali e i fori concessi sono quelli per l'antenna e per le colonnine. Le carrozzerie devono essere verniciate e riportare i fari anteriori, posteriori e la mascherina in colore contrastante con il resto della macchina. I vetri devono rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido veritiero. L'alettone può essere trasparente. Tutte le carrozzerie devono avere gli archi passa ruota anteriori e posteriori asportati.

5.6 SVOLGIMENTO GARA

5.6.1 PROVE CRONOMETRATE

E' disputata almeno una manche di Prove Cronometrate di 5 minuti. La composizione delle batterie definitive di qualifica verrà stilata prendendo, per ciascun concorrente, i tre migliori giri consecutivi registrati.

5.6.2 QUALIFICAZIONI

Le qualificazioni si svolgono con sistema Round by Round sulla distanza di 4 turni. I turni di qualificazione sono di 8 minuti per 1/12 OPEN e 6 minuti per GT12.

Tale sistema prevede l'assegnazione di punteggio per ogni manche svolta.

Alla fine di ogni manche, per ogni specialità, verrà stilata una classifica in base alla prestazione giri/tempo fatta segnare da ogni concorrente e sarà assegnato un punteggio in base al piazzamento. Al termine di tutti e 4 i turni di qualifica la classifica generale, di ogni singola specialità, viene generata dalla somma dei due migliori punteggi di ogni

concorrente.

In caso di parità tra due piloti verrà preso in considerazione il miglior punteggio delle manche contate, in caso ci fosse ancora parità si confronteranno i giri/tempo delle manche contate.

5.6.3 FINALI

Le finali si svolgono sulla distanza di 3 turni.

La durata delle finali è di 8 minuti per 1/12 OPEN e 6 minuti per GT12.

Finale A: i Piloti dal 1° al 10° posto delle qualifiche.

Finale B: i Piloti dal 11° al 20° posto delle qualifiche.

Finale C: i Piloti dal 21° al 30° posto delle qualifiche.

Le finali minori con meno di tre (3) Piloti possono non essere svolte a discrezione della Direzione Gara.

Al termine di ogni turno, per ogni finale, verrà assegnato un punteggio in base al piazzamento; la classifica generale si forma sommando i due punteggi migliori e scartando il peggiore.

In caso di parità tra due piloti verrà preso in considerazione il miglior punteggio delle manche contate, in caso ci fosse ancora parità si confronteranno i giri/tempo delle manche contate.

5.7 PARTECIPAZIONE A PIÙ SPECIALITÀ

Il Pilota, all'atto dell'iscrizione, può decidere di partecipare ad una o più specialità pagando una quota di iscrizione relativa a ciascuna specialità scelta. Partecipare a più specialità non esenta il concorrente a dover coprire il posto di recupero (eventualmente delegando altri concorrenti).

5.8 MINIAUTODROMI

Le competizioni di 1/12 OPEN e GT12 possono essere svolte unicamente su piste indoor con regolare omologazione ACI e superficie in moquette adatta a questo tipo di utilizzo (ad es. CRC Carpet, ETS Carpet, Lindau, ecc.). Unicamente per queste categorie, è consentito lo svolgimento di gare di livello nazionale o internazionale anche su piste con omologazione ACI di "circuito cittadino" (ovvero piste temporanee allestite in palestre, sale conferenze, fiere, ecc.) purchè rispettino una dimensione minima di 30x15 mt. Lunghezza minima tracciato 100 mt. Larghezza minima carreggiata 2,50 mt.