



Automobile Club d'Italia
SPORT

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

REGOLAMENTO DI SETTORE AUTOMODELLISMO DINAMICO RC

7. Categorie PROMOZIONALI

Requisiti Generali	Touring Fun	LMH Sprint	Formula 1	1/12 Fun
Pneumatici	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore
Quantità	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore
Additivo	Libero	Libero	Organizzatore	Libero
Motore	Organizzatore	HW ETS 17,5T	Organizzatore	Organizzatore
ESC	Organizzatore	HW ETS Justock G2+G3+G3S	Organizzatore	Organizzatore
Software	Organizzatore	HW 17500 RPM	Organizzatore	Organizzatore
Batteria	2S (8,40V)	2S (8,40V)	2S (8,40V)	1S (4,20V)
Rapporto	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore	Organizzatore
Peso minimo (gr)	Organizzatore	1280	Organizzatore	Organizzatore
Carrozzeria	Organizzatore	Lista LMH	Formula 1	Organizzatore
Trazione	4WD	4WD	2WD (post.)	2WD (post.)
Larghezza max (mm)	190	190	190	172
Larghezza max Alettone (mm)	190	190	190 (ant.)	N. A.

7.1 PNEUMATICI, ADDITIVI, TERMOCOPERTE

Gli pneumatici dei modelli devono essere del tipo comunicato dagli Organizzatori. Le gomme ammesse sono esclusivamente quelle definite per marca/modello/shore dagli Organizzatori prima della gara.

La scelta deve essere comunicata dagli Organizzatori ai Piloti almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara.

In tutte le specialità è possibile utilizzare additivi liberi purché inodori, non tossici e regolarmente in commercio nonché privi di rischi per concorrenti e impianto. Su specifici impianti possono essere vietati o imposti particolari additivi per salvaguardare la superficie della pista. Tale limitazione deve essere comunicata almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara. È consentito l'uso delle termocoperte, salvo indicazioni diverse da parte dell'Organizzatore.

In caso di rottura di una ruota, il concorrente può cambiare solo una ruota dopo consenso del Direttore di Gara.

7.2 MOTORE ED ESC

Sono ammessi solo ESC e motori di tipo Brushless.

Gli ESC devono sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal parabrezza o dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi ESC con i led rovinati, nascosti o non visibili.

In nessun caso è ammessa la sostituzione dei condensatori con altri diversi da quelli di serie dell'ESC usato.

7.2.1 VERIFICA MOTORE ED ESC:

il Direttore di Gara può eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica di ESC e motore. Nel caso in cui dovesse essere riscontrata una non conformità, il pilota interessato sarà squalificato dalla gara.

7.3 BATTERIE

Le batterie sono libere in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, xxx mAh) deve essere leggibile ed integra. Gli impianti possono a loro discrezione imporre, per motivi di sicurezza, un limite massimo di Ampere in carica/scarica. Tutte le fasi di scarica e ricarica devono avvenire dentro a Lipo-sack chiusi con il bilanciatore collegato.

7.4 CARROZZERIE

Le carrozzerie appartenenti alle liste disponibili in apposito Regolamento di Settore ove rilevante o regolamentate

dall'Organizzatore (per Formula 1 e 1/12 Fun) devono essere verniciate e riportare i fari anteriori, posteriori e la mascherina in colore contrastante con il resto della macchina. I vetri devono rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido. Sono ammessi alettoni posteriori in Lexan e winglet in Lexan o in un sottile materiale in fibra di carbonio senza bordi taglienti (solo per categoria Touring Fun). L'alettone può essere trasparente.

7.5 SVOLGIMENTO GARA

Le categorie promozionali contenute nel presente regolamento non concorrono alle titolazioni federali, ma possono essere inserite a scopo promozionale/dimostrativo a contorno di gare titolate. Le modalità di svolgimento della gara sono pertanto prerogativa dell'Organizzatore che avrà comunque l'obbligo di comunicarne tutti i dettagli almeno 30 giorni prima dell'inizio della gara stessa.