



**ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025
REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING**

**CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE
REGOLAMENTO SPORTIVO**

DATA DI PRIMA PUBBLICAZIONE: 21/11/2024
CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE

ACI SPORT indice il CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE 2025

La promozione del Campionato è demandata all'ACI Sport S.p.A. con sede a Roma in Via Solferino 32 – tel. 06/44341291 – fax 0644341294.

Il CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE 2025 è una manifestazione nazionale riservata a rappresentative (Squadre) suddivise per Zone, organizzata per il 2025 da _____ nel rispetto della normativa sportiva corrente; è articolato in prove libere, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, fase finale (suddivisa in Gara 1 e Gara 2).

ART. 2 - CATEGORIE AMMESSE

Al CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE 2025 sono ammesse le seguenti classi e le categorie nazionali:

- Mini Gr.3 Under 10
- Mini Gr. 3
- OK-N Junior
- OK-N
- KZ2
- KZN Rookie
- KZN Under
- KZN Over
- KZN Over 50

conformi ai rispettivi regolamenti tecnici nazionali ed Internazionali di categoria.

Tali categorie sono ammesse in gara solo se sono rappresentate da almeno 5 Zone.

ART. 3 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Sono ammessi i conduttori titolari di una licenza Nazionale e/o Internazionale karting rilasciata da ACI SPORT, secondo quanto stabilito dall'Art. 4 del RDSK 2025.

ART. 4 – SQUADRE

La formazione delle Squadra è curata dal Referente Karting ACI Sport di Zona il quale può avvalersi di collaboratori nel caso in cui la Zona sia composta da più Regioni e, se lo ritiene necessario, può nominare un rappresentante per ciascuna di esse che segua la Squadra coordinandosi con il Referente stesso, il quale rimane unico responsabile della Zona.

Sono ammesse le seguenti Squadre:

- **Zona 1** - Piemonte - Valle d'Aosta - Liguria – Lombardia
- **Zona 2** - Triveneto (Friuli Venezia Giulia - Trentino Alto Adige - Veneto)
- **Zona 3** - Emilia Romagna – Toscana – Umbria – Marche – Abruzzo
- **Zona 4** – Lazio - Molise
- **Zona 5** – Campania
- **Zona 6** – Basilicata – Calabria - Puglia
- **Zona 7** - Sicilia
- **Zona 8** - Sardegna

Le Squadre saranno formate, per ciascuna Zona, da un **numero massimo di 36 piloti**, titolari di licenza ACI Karting in corso di validità secondo quanto stabilito dall'Art. 4 del RDSK 2025, con un **massimo di 4 Conduttori** per tutte le categorie.

ART. 4.1 – Composizione delle Squadre

Nella composizione delle Squadre devono essere utilizzati, nell'ordine, i seguenti criteri:

- 1.** La priorità a partecipare deve essere data ai primi **4 piloti** così come risultano dalla classifica assoluta della Coppa Italia di Zona della zona di appartenenza, che abbiano partecipato al **50%+1** delle gare in calendario. In caso di rinuncia, l'invito viene esteso ai Conduuttori che seguono nella classifica generale.
- 2.** Qualora non fossero disponibili i Conduuttori di cui sopra, che hanno la priorità a partecipare, sarà possibile schierare i Conduuttori residenti nelle regioni della Zona interessata che abbiano partecipato a gare della Coppa Italia di Zona al di fuori della Zona di propria appartenenza.
- 3.** In caso di mancato reperimento dei piloti, come previsto nei precedenti punti 1 e 2 del presente articolo, l'invito a partecipare può essere rivolto dal Referente Karting di Zona ad un pilota, residente nelle regioni della Zona interessata, il quale abbia preso parte ad almeno due (2) gare della Coppa Italia di Zona di residenza (fermo restando il rispetto delle regole stabilite in materia di età e di licenze dalla normativa ACI Sport in vigore) e schierarlo in una categoria diversa da quella a cui ha partecipato (es.: un pilota che ha partecipato nella Coppa Italia di Zona in KZ2 potrebbe essere schierato nella categoria KZN e viceversa).

ART. 5 – ISCRIZIONI

Le domande d'iscrizione al CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE devono essere trasmesse, direttamente dal Referente Karting ACI SPORT o da un suo incaricato, all'Organizzatore e ad ACI SPORT redatte esclusivamente sui moduli appositamente predisposti dall'Organizzatore, entro il **14 Novembre 2025**

La tassa d'iscrizione è **gratuita** e comprende la dotazione di massimo un set di pneumatici (n° 2 pneumatici "slick" anteriori + n° 2 pneumatici "slick" posteriori o n° 2 pneumatici "rain" anteriori + n° 2 pneumatici "rain" posteriori in caso di gara bagnata).

Ad ogni squadra sarà assegnato per ciascun Conduuttore iscritto alla gara:

- 1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduuttore;
- 1 pass conduuttore;
- 2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso;
- 1 pass ospite per ogni conduuttore iscritto;
- 1 pass "Parking Paddock"

ART. 6 – VERIFICHE TECNICHE ANTE GARA

6.1 – Telai e Motori

Ogni Conduuttore iscritto può disporre del seguente materiale:

- **Telai:** max. 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi al RDSTK 2025
- **Motori:** max. 2 modelli della stessa marca dichiarata dai concorrenti in sede di iscrizione conformi, al Regolamento Tecnico ACI SPORT 2025;

Il materiale è identificato durante le verifiche tecniche dai Commissari Tecnici nel luogo e nell'orario indicati nel regolamento particolare della manifestazione.

6.2 – Pneumatici

A partire dalle prove ufficiali di qualificazione, ogni conduttore può utilizzare un massimo di:

- n° 2 pneumatici "slick" anteriori + n° 2 pneumatici "slick" posteriori
- n° 2 pneumatici "rain" anteriori + n° 2 pneumatici "rain" posteriori.

In caso di danneggiamento di uno pneumatico i Commissari Tecnici potranno autorizzare la punzonatura di uno pneumatico di scorta.

Il sistema di gestione e controllo sarà come indicato dal RDS ACI SPORT 2025 Regolamento Tecnico.

Gli pneumatici sono della Marca, delle misure e del tipo previsti dal RDS Karting 2025.

6.3 – Frizione

Per le classi MINI Gr.3 Under 10, MINI Gr.3 il controllo tecnico della frizione e numero dei giri motore è effettuato con il sistema fornito da ACI Sport.

E' responsabilità del Concorrente e del Conduttore qualsiasi tipo di manomissione e/o danneggiamento del dispositivo durante la manifestazione.

I Commissari Tecnici ai sensi dell'art.8.1 RDSK 2025 possono procedere, prima dello svolgimento delle Qualifiche o Gare, alla sostituzione del ceppo frizione con altra fornita e marcata da ACI Sport.

L'operazione di sostituzione può essere effettuata dai Commissari Tecnici, a seguito di autorizzazione da parte dei Commissari Sportivi, sul kart di uno o più conduttori selezionati.

La frizione sarà sottoposta a regime di parco chiuso e, dopo il suo utilizzo, sarà riconsegnata ai Commissari Tecnici che provvederanno a ricontrollarla per verificare eventuali danni o manomissioni.

I concorrenti che avranno manomesso la frizione assegnata (o che ne rifiutano la sostituzione) saranno squalificati dalla manifestazione e i Commissari Sportivi valuteranno l'opportunità di trasmettere gli atti alla Procura Federale per valutare un eventuale deferimento.

6.4 – Accensione

Per le categorie MINI Gr.3 Under 10, MINI Gr.3, OK-N Junior e OK-N, ai sensi dell'art 8.1 del RDSK 2023, i Commissari Tecnici possono procedere, prima dello svolgimento delle Qualifiche, Manches o Gare, alla sostituzione dell'accensione (bobina) con altra fornita da ACI Sport e piombata dai Commissari Tecnici.

La sostituzione può essere effettuata dai Commissari Tecnici, a seguito di autorizzazione da parte dei Commissari Sportivi, sul kart di uno o più conduttori selezionati.

Il sigillo (piombatura) deve rimanere integro per tutta la durata della manifestazione.

I sigilli saranno controllati all'entrata ed all'uscita dal parco chiuso.

I conduttori che al termine della sessione svolta (Qualifica, Manche o Gara) rientrano in parco chiuso senza sigillo apposto o con il sigillo danneggiato dovranno farlo presente immediatamente ai Commissari Tecnici, i quali sentiti i Commissari Sportivi, apporranno un nuovo sigillo.

I concorrenti che avranno manomesso o smarrito i sigilli al momento dell'entrata in parco chiuso, saranno squalificati dalla manifestazione e i Commissari Sportivi valuteranno l'opportunità di trasmettere gli atti alla Procura Federale per valutare un eventuale deferimento.

ART. 7 - BRIEFING

Tutti i Conduttori devono obbligatoriamente prendere parte al Briefing che si svolgerà in presenza nell'ora e luogo indicati nel programma di gara.

L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di **€ 260,00**.

ART. 8 – PROVE LIBERE

Durante le prove libere non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart, secondo quanto stabilito dall'art. 6.3 del Regolamento Nazionale Piste e Circuiti Karting 2025.

Le prove libere, per tutte le classi ammesse, sono vietate dal lunedì al giovedì precedente la gara e avranno inizio il venerdì mattina della settimana della gara.

In occasione delle prove libere, le classi MINI Gr.3 Under 10 e MINI Gr.3 possono essere accorpate fino al raggiungimento dei limiti della capienza della pista.

ART. 9 - PROVE LIBERE UFFICIALI e WARM UP

Tutti i Conduuttori/Conduuttrici devono effettuare le prove libere ufficiali (non di qualifica). Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart, secondo quanto stabilito dall'art. 6.3 del Regolamento Nazionale Piste e Circuiti Karting 2025. Le prove libere ufficiali ed i warm up sono riservati ai conduuttori che hanno superato le Verifiche Sportive e Tecniche ante gara. Durante le prove libere ufficiali ed i warm up è obbligatorio l'uso dei trasponder.

ART. 10 - PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

Devono svolgersi conformemente a quanto previsto dal RDS Karting 2025. La durata di ciascun turno delle prove ufficiali di qualificazione è di 6' minuti.

ART. 11 – GARA 1 e GARA 2

Per ogni categoria sono previste due gare. L'ordine di partenza di Gara 1 è stabilito in base alla classifica dei migliori tempi realizzati da ogni conduuttore durante le prove ufficiali di qualificazione. L'ordine di partenza di Gara 2 è stabilito in base alla classifica dei secondi migliori tempi realizzati da ogni conduuttore durante le prove ufficiali di qualificazione.

ART. 12 - LUNGHEZZA DELLE GARE

Categoria	Lunghezza massima	
	Gara 1	Gara 2
MINI Gr.3 Under 10 – MINI Gr.3	12 km	12 km
OK-N Junior / OK-N	18 km	18 km
KZN (Rookie, Under, Over, Over 50)	18 km	18 km
KZ2	20 km	20 km

ART. 13 – PUNTEGGI

In base all'ordine di arrivo di ognuna delle due gare ai Conduuttori saranno assegnati i seguenti punteggi:

- 1° **50**, 2° **46**, 3° **42**, 4° **39**, 5° **37**, 6° **35**, 7° **33**, 8° **31**, 9° **29**, 10° **27**, 11° **25**, 12° **23**, 13° **21**, 14° **19**, 15° **18**, 16° **17**, 17° **16**, 18° **15**, 19° **14**, 20° **13**, 21° **12**, 22° **11**, 23° **10**, 24° **9**, 25° **8**, 26° **7**, 27° **6**, 28° **5**, 29° **4**, 30° **3**, 31° **2**, 32° **1**

Per essere Classificati i piloti dovranno aver percorso almeno il 50% della distanza prevista. Il Conduuttore a cui è stata esposta la bandiera nera o è stato squalificato, riceverà un punteggio negativo di - 2 (due) punti.

ART. 14 – CLASSIFICA FINALE

Per ogni categoria sarà prevista una classifica finale per Zona ottenuta sommando tutti i migliori punteggi che è possibile acquisire sulla base di quanto stabilito nel presente articolo. Nonostante il numero che ciascuna Squadra/Zona possa schierare nelle categorie di cui all'Art.2 sia di massimo **n° 4 (quattro) piloti**, contabilizzano punteggio ai fini dell'assegnazione del CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE solo i migliori **n° 2 (due) di ogni categoria**. Il CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE sarà aggiudicato, pertanto, alla Zona con il maggior numero di punti sommando, **per ciascuna Zona e per ciascuna categoria**, al massimo:

- **n° 16 (sedici) migliori punteggi in Gara 1** (2 migliori punteggi di ogni categoria)
- **n° 16 (sedici) migliori punteggi in Gara 2** (2 migliori punteggi di ogni categoria)

Gli eventuali ex aequo saranno risolti considerando il maggior numero di primi posti, di secondi posti, di terzi, di quarti e così via, nell'ambito di tutti i risultati conseguiti nelle due Finali.

In caso di ulteriore ex equo sarà preso in considerazione il miglior tempo realizzato durante le prove di qualificazione.

ART. 15 – PREMIAZIONE

Sono previsti i seguenti Titoli:

- Zona vincitrice assoluta del CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE 2025
- Zona vincitrice del CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE 2025 classe Mini Gr.3 Under 10
- Zona vincitrice del CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE 2025 classe Mini Gr.3
- Zona vincitrice del CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE 2025 classe OK-N Junior
- Zona vincitrice del CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE 2025 classe OK-N
- Zona vincitrice del CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE 2025 classe KZ2
- Zona vincitrice del CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE 2025 classe KZ2 Master
- Zona vincitrice del CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE 2025 classe KZN Under
- Zona vincitrice del CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE 2025 classe KZN Over
- Zona vincitrice del CAMPIONATO ITALIANO A SQUADRE 2025 classe KZN Over 50

Sono previsti premi d'onore per tutte le Squadre e per tutti i piloti partecipanti.

ART. 16 – ACCESSO AL PARCO CHIUSO PNEUMATICI.

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart, al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

ART. 17 – SEGNALAZIONE PER I PILOTI DOPPIATI

Ad ogni conduttore che sta per essere doppiato durante Gara 1 o Gara 2 deve essere esposta dopo il 1° giro, la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara.

Il conduttore interessato deve raggiungere i box e deve essere classificato secondo il numero dei giri realmente effettuati.

Il conduttore che non si attiene agli ordini dati con la bandiera azzurra con doppia diagonale rossa viene squalificato dalla relativa classifica (Gara 1 o Gara 2) con l'esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

ART. 18 – CARBURANTE

Il carburante da utilizzare sarà quello indicato dall'organizzatore sul Regolamento Particolare di Gara.

I Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di disporre a loro discrezione, la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore indicato dall'organizzatore e di olio di marca e percentuale dichiarati dal concorrente.

ART. 19 – ALTRE DISPOSIZIONI

19.1 – L'accesso alla pre-griglia di partenza

L'accesso alla Pre-Griglia di partenza è consentito improrogabilmente fino a 5' (cinque minuti) prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' (cinque minuti) utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena.

19.2– Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al Conducente, al proprio kart ed al proprio Assistente Meccanico autorizzato.

19.3 – Accorpamento Classi

Se la somma del numero dei Conducenti verificati delle classi

- MINI Gr.3 Under
- MINI Gr.3
- OK-N Junior
- OK-N

è uguale o inferiore alla capienza della pista, ACI Sport S.p.A. si riserva di richiedere al Collegio dei Commissari Sportivi ed al Direttore di Gara, l'abbinamento delle classi predette, con classifiche separate.

ART. 20 – SANZIONI

Le penalità in tempo previste nel presente Regolamento (a titolo esemplificativo 3"-5"-10"-25" secondi) ed erogate da Commissari Sportivi in qualsiasi momento nel corso della manifestazione (a titolo esemplificativo durante e/o al termine di gara) sono inappellabili.

Qualora venga proposto appello, verso suddette penalità in tempo, gli effetti delle decisioni dei Commissari Sportivi non saranno sospesi ai sensi dell'Art. 215 bis RSN.

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDS Sportivo Karting 2025 ed in particolare all'Art. 33 (Sanzioni e punti di comportamento) che qui si intende integralmente recepito.

Si specifica, dunque, che verranno applicati i punti di comportamento per le fattispecie indicate dall'art.33. Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale.

ART. 21 – PROCEDURA DI PARTENZA

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art 18 del RDS Sportivo Karting 2025.

Art. 22 – RECLAMI

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 28 del RDS Sportivo Karting 2025

Art. 23 – APPELLI

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 29 del RDS Sportivo Karting 2025

ART. 24 - ALBO UFFICIALE DI GARA

L'Albo Ufficiale di Gara è la bacheca, fisica o digitale, che raccoglie tutti i documenti di gara, emanati dall'Organizzatore, dal Collegio dei Commissari Sportivi/Giudice Unico, dal Direttore di Gara che devono essere resi pubblici ai fini del corretto svolgimento della gara.

ART. 25 – REGOLAMENTO UFFICIALE

Il Regolamento Ufficiale è in lingua italiana.

Roma, 21 Novembre 2024

N° di Approvazione: RM-06/2025