



Regolamento di Settore

TROFEO ITALIANO RALLY (TIR) 2025

Le modifiche regolamentari 2025 sono indicate con una barra laterale posta a destra del periodo modificato.

Sommario

1) Gare.	1
2) Vetture ammesse e iscrizioni	2
3) Punteggio di gara	2
4) Classifica finale e montepremi	2
5) COPPE ACI – SPORT RALLY - TIR	2
6) COPPA ACI-SPORT RALLY - TIR – SCUDERIE	3
7) COPPA ACI-SPORT RALLY - TIR – PREPARATORI/NOLEGGIATORI	3
8) Caratteristiche del Percorso – durata del rally	3
9) Concorrenti e Conduuttori ammessi	4
10) Vetture ammesse	5
11) TASSE DI ISCRIZIONE	5
12) ISCRIZIONI	5
13) Tracking Sistem	5
14) Delegato ACI-Sport. Articolo eliminato	5
15) Targhe e numeri di gara. Vedere Artt. 11 e 11 Bis della NG Rally	5
16) Assicurazioni	6
17) Pubblicità	6
18) Camera Car	6
19) Verifiche	6
20) Ricognizioni.	6
21) Test con vetture da gara (shake down).	6
22) Assistenza	7
23) Rifornimento di carburante o refuelling	7
24) Numero pneumatici e loro verifiche	8
25) Cambi e differenziali	9
26) Parco partenza – Ordine di partenza	9
27) Ordine di partenza	9
28) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)	9
29) Parco chiuso di fine gara	9
30) PENALITA'	9
31) RECLAMIE APPELLI	10
32) CLASSIFICHE	10
33) PREMI	10
34) MEDIA E CONFERENZA STAMPA	10
APPENDICE 1^ - MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI	12
Allegato "A" al RDS TIR	13
FAC-SIMILE DELL'ALLESTIMENTO DEL PALCO PARTENZE E ARRIVO	13

1) Gare.

Il Trofeo Italiano Rally (TIR) sarà articolato su un numero massimo di 9 (nove) gare suddivise in due gironi (girone A + girone B) di tre gare ognuno, più tre gare con coefficiente maggiorato a 1,5.

Contributo a carico degli Organizzatori del TIR

Entro il venerdì prima della gara ogni organizzatore dovrà versare ad Acì Sport S.p.a. un contributo pari a euro 5.000, che concorrerà alla formazione del montepremi.

**RALLY – RDS
TROFEO ITALIANO
RALLY (TIR) 2025**

Le gare individuate per la stagione 2025 saranno così suddivise:

GIRONE A:

- RALLY DELLA MARCA
- RALLY PIANCAVALLO
- RALLY DI BASSANO

GIRONE B:

- RALLY COPPA VALTELLINA
- RALLY DELLA LANTERNA
- RALLY VALLI OSSOLANE

COEFFICIENTE 1,5:

- RALLY DEL SALENTO
- RALLY MILLE MIGLIA
- RALLY TROFEO VILLA D'ESTE

2) Vetture ammesse e iscrizioni

Concorreranno all'aggiudicazione del Trofeo le vetture dei gruppi: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3) Punteggio di gara

In base alla classifica generale sarà assegnato il seguente punteggio: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

4) Classifica finale e premi

La Classifica finale del Trofeo verrà redatta sulla base di un numero massimo di 2 risultati ottenuti in uno dei due giorni, sommati ai risultati ottenuti nelle gare a coefficiente maggiorato 1,5, dove è previsto uno scarto (ogni conduttore sarà obbligato a scartare un risultato ottenuto). Ogni conduttore potrà partecipare a entrambi i gironi, ma per concorrere alla classifica finale potrà portare solo il miglior punteggio ottenuto in uno dei due gironi.

Non sono previsti titoli per i punteggi ottenuti esclusivamente nei due gironi.

(4.1) Montepremi (SUBJUDICE)

In base alla classifica finale del Trofeo Italiano Rally sarà aggiudicato un montepremi di euro 85.000.

Di seguito la ripartizione del montepremi finale ACI Sport:

Euro 40.000,00 al primo classificato assoluto.

Euro 20.000,00 al secondo classificato assoluto.

Euro 10.000,00 al terzo classificato assoluto.

Euro 15.000,00 al primo classificato Under 25. Premio subordinato alla partecipazione al CIAR Junior della stagione successiva.)

5) COPPE ACI – SPORT RALLY – TIR

5.1 Le gare valide saranno quelle del Trofeo Italiano Rally:

GIRONE A:

- RALLY DELLA MARCA
- RALLY PIANCAVALLO
- RALLY DI BASSANO

**RALLY – RDS
TROFEO ITALIANO
RALLY (TIR) 2025**

GIRONE B:

- RALLY COPPA VALTELLINA
- RALLY DELLA LANTERNA
- RALLY VALLI OSSOLANE

COEFFICIENTE 1,5:

- RALLY DEL SALENTO
- RALLY MILLE MIGLIA
- RALLY TROFEO VILLA D'ESTE

L'ultima gara in calendario ha il coefficiente 1,5.

5.2 Saranno aggiudicate le seguenti Coppe ACI-Sport Rally - TIR:

- Due Ruote Motrici (con esclusione delle vetture RGT)
- Secondi Conduuttori
- Due Ruote Motrici Under 25 (con esclusione delle vetture RGT)
- 4WD (S 2000- N4 – R4- N5 – R4 Kit - R1T Naz, 4x4- Rally 3)
- Under 25
- Femminile
- Scuderie
- Over 55
- Preparatore/Noleggiate della vettura prima classificata assoluta.

I Titoli non sono cumulabili con il Trofeo Italiano Rally.

I vincitori assoluti dei Titoli CIAR – TIR (ex CIRA) e CIRT degli ultimi tre anni saranno considerati trasparenti ai fini del punteggio delle Coppe Over 55 previsti nei tre Titoli sopra riportati.

5.3 Il punteggio di gara sarà quello previsto per il Trofeo Italiano Rally e sarà assegnato sulla base di classifiche a stralcio. Le gare vevolevoli e le modalità di partecipazione e compilazione delle classifiche finali saranno quelle del Trofeo Italiano Rally.

Limitatamente alle Coppe ACI-Sport Under 25 e Under 25 Due Ruote Motrici il punteggio di gara sarà assegnato ai Conduuttori nati dopo il 31 dicembre 1999.

6) COPPA ACI-SPORT RALLY - TIR– SCUDERIE

6.1 Le gare vevolevoli saranno quelle del Trofeo Italiano Rally.

6.2 La Coppa è riservata alle Scuderie automobilistiche titolari di licenza “Scuderia” in corso di validità.

6.3 In ogni Rally sarà redatta una speciale classifica di gara sommando, per ciascuna Scuderia, i tempi delle migliori tre vetture classificate in questa classifica saranno comprese, a seguire, anche le Scuderie con due vetture classificate.

6.4 In base alla classifica di gara ottenuta con i criteri di cui alla precedente lettera d) alle Scuderie sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente della gara: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

6.5 Al termine della stagione sportiva, l'ACI-Sport compilerà la classifica finale redatta sulla base dei migliori 5 risultati acquisiti nelle classifiche finali di gara.

7) COPPA ACI-SPORT RALLY - TIR – PREPARATORI/NOLEGGIATORI

7.1 Le gare vevolevoli sono quelle del Trofeo Italiano Rally.

7.2 La Coppa è riservata ai titolari di licenza “Preparatori/noleggiateori” in corso di validità, di cui all'articolo A9A appendice 2 RSN 2025. A tal fine nella scheda di iscrizione ciascun concorrente dovrà obbligatoriamente indicare il numero di licenza e la ragione sociale del preparatore/noleggiate del quale dichiara di avvalersi. L'elenco degli iscritti dovrà riportare obbligatoriamente il numero di licenza e nominativo dello stesso.

7.3 In base alla classifica finale generale assoluta di gara, nell'ambito dei primi 20 classificati, a ciascun Preparatore/Noleggiateore sarà assegnato il seguente punteggio moltiplicato per il coefficiente di gara: 30, 27, 26, 25, 24, 23, 21, 20, 18, 16, 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1., per un massimo di due vetture classificate.

**RALLY – RDS
TROFEO ITALIANO
RALLY (TIR) 2025**

7.4 Classifica finale: la classifica finale verrà redatta sulla base di tutti i punteggi acquisiti.

8) Caratteristiche del Percorso – durata del rally -

RALLY NAZIONALI	Lunghezza		Durata	Tappe/gior- nate	Numero	Lunghezza Totale		Lunghe- zza Max. Km una P.S.
	Min. Km	Max. Km	Max. Ore	Max numero	Min. P.S.	Min. Km	Max. Km	
Rally Nazionali B Titolati in	-		48	1	6	70	90*	-

*tolleranza del 5% per il limite massimo.

Ai fini del calcolo della durata massima della gara, se la premiazione sarà fatta all'arrivo sul podio, l'inizio della premiazione sarà convenzionalmente considerato coincidente con l'orario di esposizione della classifica, maggiorato di 30'.

9) Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito
I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

9.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c)</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

**RALLY – RDS
TROFEO ITALIANO
RALLY (TIR) 2025**

ENPEA
(gare nazionali a
partecipazione straniera)

Nazionale

INT C Circuit/Road (a)
INT D Circuit/Road (b)
NAZ C Circuit/Road (a)
NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

9.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

9.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

10) Vetture ammesse

RALLY NAZIONALI B con validità per il TROFEO ITALIANO RALLY – COPPA RALLY coefficiente 1,5

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

11) TASSE DI ISCRIZIONE (Importi comprensivi di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	745	425
NO -- N1- A0--A5 – Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N – Ra5H	830	500
N2 - A6 – K10	1000	555
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3 – Rally 3	1200	655
N4 - RGT - A8 – K11	1360	735

**RALLY – RDS
TROFEO ITALIANO
RALLY (TIR) 2025**

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1420	760
WRC	1535	820

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

12) ISCRIZIONI

12.1) Numero massimo di iscrizioni ammissibili

- Non sono ammesse le vetture storiche al seguito.

13) Tracking Sistem

Nei Rally con validità TIR è obbligatorio un “sistema di localizzazione” per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

14) Delegato ACI-Sport. Articolo eliminato

15) Targhe e numeri di gara. Vedere Artt. 11 e 11 Bis della NG Rally

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

16) Assicurazioni

Per quanto riguarda le assicurazioni dell'Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alle disposizioni previste nella NG

17) Pubblicità

17.1) Nessuna maggiorazione può essere imposta ad un concorrente per rifiuto di pubblicità facoltativa rappresentante marche di automobili, di pneumatici, di carburanti e lubrificanti.

17.2) Pubblicità facoltativa: Vedere Art. 12 NG Rally.

18) Camera Car

I Concorrenti iscritti al Campionato CIAR e CIRT e i Prioritari partecipanti al TIR devono montare una Camera Car. Su richiesta di ACI Sport S.p.A. in qualità di promotore o del Collegio dei Commissari Sportivi il concorrente è obbligato a consegnare le immagini prodotte dal camera car. In difetto per qualsiasi motivo (mancanza della registrazione o altro), il concorrente verrà sanzionato dal Collegio dei Commissari Sportivi.

E' fatto divieto al Concorrente di diffondere in alcun modo e con qualsiasi mezzo le immagini della propria Camera Car, salvo autorizzazione di Aci Sport S.p.a. Il mancato rispetto del divieto comporterà un'ammenda di €. 10.000.

19) Verifiche

Verifiche prima della partenza e durante la gara

19.1 Ogni equipaggio partecipante al Rally dovrà presentarsi (al completo) con la propria vettura alle verifiche amministrative e tecniche previste.

L'organizzatore dovrà prevedere turni di verifica inserendo nello stesso turno gli equipaggi iscritti da uno stesso concorrente persona giuridica o appartenenti a una stessa squadra di assistenza. I turni e gli orari delle verifiche ante-gara devono essere rigorosamente osservati.

Le verifiche sportive ante-gara potranno essere precedute, a discrezione dell'Organizzatore, da un controllo preliminare dei documenti di iscrizione e dei documenti sportivi, da effettuare in sede di consegna del road-book.

19.2 In sede di verifiche ante-gara i conduuttori dovranno firmare un impegno ad indossare, durante l'effettuazione delle Prove Speciali, l'abbigliamento protettivo omologato secondo le norme FIA ed un casco anch'esso omologato secondo le norme FIA, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante-gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

20) Ricognizioni.

In tutti i Rally le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

RALLY – RDS TROFEO ITALIANO RALLY (TIR) 2025

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture “staffetta” che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

21) Test con vetture da gara (shake down).

Possono prendere parte allo shake down soltanto i concorrenti e i conduttori che hanno effettuato le verifiche sportive e tecniche ante-gara.

21.1) I test sono regolati dalle seguenti disposizioni:

Gli Organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un test per le vetture da gara dei piloti prioritari e di quelli partecipanti con vetture delle classi WRC, A8, K11, Super 2000, N5 e R5 oppure, in alternativa, la facoltà di prevederlo per tutti i verificati. Nel primo caso, la tassa d'iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro per i conduttori interessati; nel secondo caso fino a 100,00 Euro per tutti i conduttori.

I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC, dalla classe A8, K11, Super 2000, N5 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.

21.2) Il percorso deve avere una lunghezza minima di 2 Km massima di 3 Km, deve essere chiuso al traffico e deve essere organizzato come una prova speciale (medici, ambulanza, decarcerazione, carro attrezzi, Commissari, collegamenti, cronometristi ecc.). Gli Organizzatori hanno l'obbligo di pubblicare i tempi dello Shakedown in tempo reale sul sito della gara.

Durante l'effettuazione dei test con vetture da gara è obbligatoria la presenza di un'ambulanza di rianimazione completa di equipaggio con a bordo un medico esperto in manovre rianimatorie.

È possibile prevedere lo shake down su tratti di strada utilizzati per le Prove Speciali del Rally, a condizione che non vengano interessati dal trasferimento ulteriori tratti di Prova Speciale.

21.3) La polizza RCT dell'Organizzatore deve coprire anche i rischi derivanti dallo svolgimento di test con vetture da gara. In alternativa deve essere stipulata, con gli stessi massimali, una apposita polizza RCT.

21.4) Il regolamento particolare deve precisare che ai concorrenti verificati è consentito di effettuare test con vetture da gara, e indicare esattamente il percorso, gli orari di svolgimento e il contributo che i concorrenti interessati devono versare.

21.5) I conduttori interessati devono effettuare il test utilizzando soltanto il percorso predisposto dall'Organizzatore, indossando l'abbigliamento ignifugo e i caschi, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza.

21.6) Le vetture incidentate durante i test devono avere la possibilità di essere sottoposte nuovamente a verifica se l'incidente dovesse comportare la necessità di sostituire parti piombate.

22) Assistenza

Si rimanda alla NG rally

È definito come assistenza, e quindi vietato (al di fuori dei parchi o zone di assistenza):

- l'utilizzo o la ricezione da parte dell'equipaggio di qualsiasi materiale, sia esso solido o liquido, pezzo di ricambio, attrezzo o equipaggiamento diverso da quanto già trasportato a bordo della vettura. Una batteria di scorta può essere considerata ricambio o equipaggiamento purché sia trasportata a bordo della vettura alle seguenti condizioni:
- deve essere garantita la sicurezza a livello di fissaggio e di isolamento, sotto la responsabilità del concorrente e il controllo dei Commissari tecnici che possono intervenire per migliorarli, così come deve essere previsto per gli altri ricambi, attrezzi o equipaggiamenti trasportati;
- non sono ammesse batterie collegate tra di loro con cavi e connessioni varie.
- la presenza di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto, compresi gli elicotteri, appartenenti al team è proibita, fatta eccezione:
- all'interno dei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote (RSZ);
- all'interno delle zone refuelling;
- dove ciò sia stato esplicitamente permesso a mezzo di una circolare informativa;
- all'interno di una eventuale area ufficiale di lavaggio vetture (solo una persona per team);

RALLY – RDS
TROFEO ITALIANO
RALLY (TIR) 2025

- nelle prove speciali, dal cartello giallo di inizio CO fino al cartello Stop a fine PS;
- mentre le auto sono in una zona multimediale;
- quando è richiesto alle vetture in gara che si trovano sul percorso indicato nel road-book di utilizzare lo stesso percorso usato in quel momento dal personale dell'equipaggio, a condizione che gli stessi non si fermano simultaneamente nello stesso posto;
- il passaggio di cibo, bevande, abbigliamento ed informazioni (data card, road-book, etc.) da e per l'equipaggio è permesso nei parchi assistenza e nelle zone assistenza remote o mentre le auto sono in una zona di Media.
- l'abbandono volontario del percorso di gara indicato dal road-book.

23) Rifornimento di carburante o refuelling

23.1) Rifornimento di carburante o refuelling, applicazione nei Rally di Trofeo Italiano Rally.

Vetture a benzina: tutti i concorrenti e i conduttori, compresi gli stranieri, devono utilizzare unicamente il carburante ufficiale che verrà loro distribuito all'interno della zona refuelling. I concorrenti e i conduttori che non ottempereranno all'obbligo di utilizzare il carburante unico, non saranno ammessi alla gara. La zona refuelling è indicata dall'organizzatore nel road-book, con eccezione di quanto è indicato nel precedente art. 12.1.4.

I concorrenti appartenenti ai gruppi RC5N e RC6N e Racing Start Plus hanno la facoltà di utilizzare sia il carburante di tipo "A" (RON 98,0) sia il carburante di tipo "B" (RON 102,00); quelli appartenenti alle altre classi devono utilizzare soltanto il carburante di tipo "B" (RON 102). I concorrenti dovranno ordinare il carburante alla ditta incaricata della sua distribuzione (fornitore ufficiale) entro il giovedì della settimana precedente la manifestazione.

La ditta incaricata della distribuzione carburante, sarà presente nella zona dove si svolge lo shakedown, indicata dall'organizzatore nel RPG, per la distribuzione, a mezzo fusti, del carburante necessario ai concorrenti per lo shakedown e per la partenza della gara. La distribuzione del carburante per lo shakedown sarà effettuata negli orari indicati nel Regolamento particolare di gara.

Il primo rifornimento deve essere effettuato presso il fornitore ufficiale. Tale rifornimento, che prevede la quantità necessaria per completare il primo giro a discrezione del concorrente, deve avvenire prima della prima Prova Speciale in un'area appositamente attrezzata e sotto il controllo di Ufficiali di gara. Nei Rally dove non fosse possibile effettuare il primo rifornimento, è fatto obbligo di prevedere un prelievo di carburante a sorteggio, presso il riordino che precede il primo parco di assistenza, tra le vetture che risultano tra le prime dieci classificate. Sono esonerate dall'applicazione di quest'ultima disposizione le gare la cui struttura prevede soltanto una Super Prova Speciale nella prima sezione.

Durante lo svolgimento della gara la distribuzione del carburante avverrà solo esclusivamente all'interno della zona di refuelling con introduzione dello stesso all'interno del serbatoio della vettura tramite personale della ditta incaricata.

La rispondenza del carburante utilizzato a quello previsto dal regolamento potrà essere accertata, in via preliminare, in qualunque momento della competizione, per mezzo di apparecchiature poste nella disponibilità dei Commissari Tecnici, in grado di verificare per comparazione la conformità al campione di carburante di riferimento consegnato all'atto delle verifiche ante gara dal fornitore unico.

Vetture Diesel e GPL: ai concorrenti che partecipano alla gara con vetture diesel e GPL non sono applicabili le disposizioni della precedente lettera a). Tuttavia, anche il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL nel caso d'impossibilità a rifornirsi con mezzi propri all'interno della zona refuelling potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

All'interno delle stazioni di servizio l'assistenza è proibita.

Le zone di refuelling devono essere poste all'uscita del parco di assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi. L'Organizzatore ha la facoltà di prevedere una o più zone di refuelling supplementari. In questo caso i costi relativi devono essere a carico dell'Organizzatore, previo accordo con la ditta incaricata del servizio di distribuzione del carburante. L'ingresso e l'uscita saranno indicati dai cartelli previsti nell'Appendice 1° della NG Rally.

All'interno della zona di refuelling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.

All'interno della zona di refuelling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.

Durante le operazioni di refuelling i motori devono essere spenti.

E' obbligatorio che l'equipaggio rimanga fuori dall'auto durante il rifornimento.

In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla zona di refuelling e rimessa in moto seguendo le procedure previste nei paragrafi 12.3.1, 20.1.4 e 20.1.5.

La zona di refuelling dovrà avere una superficie di almeno 30 mt. (larghezza) x 50 mt. (lunghezza); all'interno di questa area dovrà essere presente una superficie di almeno 15 mt. (larghezza) x 30 mt. (lunghezza) obbligatoriamente asfaltata.

La restante parte dovrà essere libera da ogni tipo di impedimento strutturale in modo da rientrare nelle norme di sicurezza previste dalla legge per la distribuzione del carburante, norme che la Ditta incaricata del rifornimento si impegna a rispettare, comprese quelle antincendio.

La zona refuelling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantire l'isolamento completo.

Nella zona refuelling l'organizzatore non dovrà prevedere zone per la punzonatura dei pneumatici, o la presenza di mezzi non riconducibili alla ditta incaricata della distribuzione del carburante.

**RALLY – RDS
TROFEO ITALIANO
RALLY (TIR) 2025**

3 L'organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due ufficiali di gara nella zona refuelling. Al solo scopo di assistere alla procedura di rifornimento della loro auto, due membri del team di ogni equipaggio possono accedere alla zona refuelling.

24) Numero pneumatici e loro verifiche

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza, o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remote Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo (vedere Appendice 1^), l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, (in duplice copia, una da consegnare al concorrente) l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta consegna dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare.

I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

25) Cambi e differenziali

Per tutte le vetture la sostituzione del cambio e/o del differenziale è proibita.

Tutti i conduuttori dovranno presentare le vetture predisposte per la piombatura dei cambi e dei differenziali alla scocca.

Per tanto dovranno essere predisposti un foro in una nervatura del cambio e del differenziale e un altro sulla scocca della vettura in modo da permettere di apporre un filo con sigillo tra questi due punti.

In caso di necessità di smontaggio o di sostituzione di pezzi del cambio/differenziale nei parchi assistenza, detto sigillo potrà essere rotto solo a cura dei Commissari Tecnici che provvederanno ad apporre uno nuovo al termine delle operazioni.

In ogni caso, la punzonatura e /o la piombatura dovranno rimanere intatte per tutta la durata del Rally ed i Commissari Tecnici hanno la facoltà di controllarle in ogni momento della gara, per verificare la loro conformità.

La piombatura di eventuali altre vetture potrà essere decisa dai Commissari Sportivi.

25.1 Piombatura cambi, differenziali e marchiature pneumatici

Saranno piombati i cambi e differenziali almeno di tutte le vetture dei conduuttori prioritari FIA e ACI-Sport del 1° e del 2° elenco internazionale.

25.2 Sanzioni

Le infrazioni alle disposizioni previste comporteranno l'esclusione dalla gara con decisione dei Commissari Sportivi.

26) Parco partenza – Ordine di partenza

Parco Partenza: Vedere norma generale

27) Ordine di partenza

I Piloti Prioritari FIA verranno equiparati ai Piloti Prioritari del Primo Elenco Internazionale. Essi comunque mantengono le prerogative della priorità FIA.

a) Piloti prioritari del primo e secondo elenco internazionale in base alla classifica provvisoria del Trofeo TIR in corso. Nella prima gara di Trofeo Italiano Rally, l'ordine di partenza sarà stabilito in base alla classifica del Trofeo dell'anno precedente (Nel 2023: CIRA);

b) Piloti prioritari del 1° elenco Internazionale ACI-Sport non compresi nella classifica provvisoria del Trofeo Italiano

**RALLY – RDS
TROFEO ITALIANO
RALLY (TIR) 2025**

Rally;

c) Piloti prioritari del 2° elenco internazionale non compresi nella classifica provvisoria del Trofeo Italiano Rally

d) assegnati i numeri di partenza con i criteri indicati nelle lettere precedenti, si procederà alle successive assegnazioni con il seguente ordine di classe:

WRC/R5 - N5 Naz. - R4 Kit - Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT - R4 - N4 – A8 - K11 - Super 1600 – Rally 3 - R3 – R1T Naz. 4X4 - Rally 4 – Rally4/R2 - Rally 5 – A7 -RSTB PLUS 1.6 - RS PLUS 2.0 - R3D - N3 – Ra5H – Rally5/R1 - Ra5N – K10 - A6 - RSTW / RSTB 1.6 – RSTB PLUS 1.4 - RS 2.0 – RSTB / RSTW1.4 - RS PLUS 1.6 - RSTB PLUS 1.0 - A5 - N2– RSTW / RSTB 1.0 - RS1.6 - RSD PLUS 2.0 – RSD 2.0 - RS PLUS 1.4 - A0 - RS PLUS 1.15 - N1 - RS1.4 – RSD 1.5 - N0 - RS1.15 - RSTBH fino a 1.6.

28) Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

29) Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

30) PENALITA'

Vedere RSN

Ai conduttori esclusi dalla classifica con provvedimento dei CC.SS. per irregolarità tecniche o per rifiuto a sottoporsi a verifiche tecniche sarà attribuita una penalità di – 10 punti.

Non sarà possibile scartare il punteggio della gara in cui è stata applicata la penalità.

Nei confronti dei conduttori che, a causa di ricognizioni non autorizzate, siano sottoposti a provvedimenti da parte del Direttore di Gara (anche solo con ammenda) o del Collegio dei CC.SS, verrà proposta agli Organi di Giustizia, trattandosi di violazione grave, l'esclusione definitiva dal Trofeo, senza che questo influisca sul punteggio degli altri Conduttori.

31) RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN.

32) CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale;

Gruppo;

Classe;

Secondi Conduttori;

Femminile;

Under 25;

-Over 55

- Scuderie

- Preparatori/Noleggiatori

Speciali

33) PREMI

33.1 Premi d'onore: dotazione minima

I premi d'onore, almeno due per equipaggio, devono essere di valore congruo (Trofei e Coppe). Essi devono essere previsti

- almeno ai primi tre della classifica generale e di quella di gruppo, di classe e speciali (se previste).

- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start

Nelle classi con meno di 4 (quattro) vetture verificate i premi sono facoltativi.

Nelle classi con più di 20 vetture verificate è raccomandato di prevedere premi d'onore almeno fino alla 5ª posizione

**RALLY – RDS
TROFEO ITALIANO
RALLY (TIR) 2025**

di classifica.

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

34) MEDIA E CONFERENZA STAMPA

34.1 Media

Una zona riservata ai media, delimitata da transenne, deve essere allestita prima del cartello giallo dei parchi assistenza o dei riordini immediatamente precedenti i parchi assistenza. Prima dell'ingresso ai parchi assistenza i Conduuttori dovranno sostare almeno 10 minuti, a disposizione per le interviste. L'accesso a questa area sarà limitato al personale in possesso del pass appropriato. Gli organizzatori devono pianificare il percorso e il programma di gara in modo che gli equipaggi possano trascorrere almeno 10 minuti nell'area dei media.

Prima dell'ultimo parco assistenza, precedente l'arrivo, tale zona riservata ai media non deve essere prevista.

34.2 Premiazione e Conferenza stampa.

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

Al termine del rally, almeno per i primi tre equipaggi della classifica assoluta, deve essere allestita in prossimità del palco di arrivo una zona dedicata alle interviste e deve essere prevista la conferenza stampa finale prima della premiazione, con presenza di pubblico. La mancata partecipazione comporterà un'ammenda di 2.500 Euro.

E' prevista una sanzione pecuniaria di euro 2500 a carico dei Conduuttori che non si renderanno disponibili.

TROFEO ITALIANO RALLY (TIR) 2025

APPENDICE 1^ - MODULO DICHIARAZIONE PNEUMATICI

DICHIARAZIONE PNEUMATICI

DECLARATION TYRES

DENOMINAZIONE RALLY

VETTURA/CAR N° _____

PARCO PARTENZA/START _____

PARCO ASSISTENZA/SERVICE PARK _____

REMOTE SERVICE _____

RALLY – RDS
TROFEO ITALIANO
RALLY (TIR) 2025

P	BARCODE FIA NUOVO	BARCODE FIA GIA' DICHIARATO	BARCODE FIA * BAGNATO - WET
1			
2			
3			
4			
5			
6			

Firma/Signature

* Devono essere indicati esclusivamente i barcode degli pneumatici da bagnato presenti a bordo in aggiunta a quelli da asciutto limitatamente per le vetture con cerchi da 18”.

Allegato “A” al RDS TIR

PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE DI TROFEO ITALIANO RALLY

Devono essere previsti degli archi gonfiabili preceduti da specifici corridoi ben delimitati:

- all’ingresso e all’uscita dei Parchi Assistenza o all’ingresso dei riordini immediatamente precedenti;
- all’ingresso dei riordini.

Devono altresì essere previsti specifici corridoi ben delimitati, in ogni Prova Speciale, dal CO all’inizio della PS.

Deve essere previsto allo start e al controllo Stop di ogni PS un arco contenente spazi pubblicitari dell’Organizzatore e di Aci Sport, che identifichi la Prova Speciale.

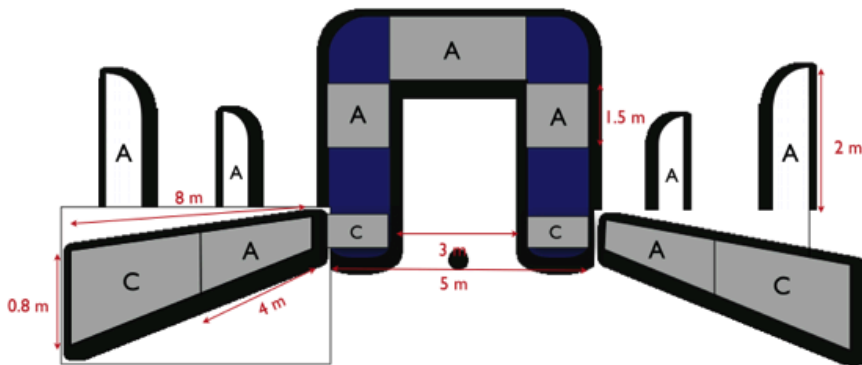
Quanto sopra sarà oggetto di specifica valutazione da parte di Aci Sport.

FAC-SIMILE DELL'ALLESTIMENTO DEL PALCO PARTENZA E ARRIVO



Visibilità Campionato

Disposizione ADV



A - a disposizione di ACI Sport
C - a disposizione dell'Organizzatore