

# ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

## REGOLAMENTO MANIFESTAZIONI RENTAL

### CRONOLOGIA MODIFICHE:

| ARTICOLO MODIFICATO | DATA DI APPLICAZIONE | DATA DI PUBBLICAZIONE |
|---------------------|----------------------|-----------------------|
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |
|                     |                      |                       |

**TUTTE LE MODIFICHE RISPETTO AL 2024 SONO EVIDENZIATE IN GIALLO**

## **PREMESSA**

Per manifestazione Rental si intende una manifestazione promossa ed organizzata, utilizzando mezzi ed equipaggiamento che sono nella disponibilità degli stessi Organizzatori o Proprietari del circuito. Tali mezzi devono essere conformi a quanto previsto all'art. 5 del presente Regolamento.

## **ART. 1 - ORGANIZZATORI**

Possono organizzare le manifestazioni Rental i titolari di una licenza ACI Karting di "Organizzatore" in corso di validità.

## **Art. 2 – TIPOLOGIA DI GARE KARTING RENTAL**

Le gare "Karting Rental" possono essere di tipologia "**sprint**" (Art.1.1 RDSSK) o di tipologia "**endurance**".

Nell'ambito della tipologia **sprint** le gare possono essere in modalità *spontanea* o *organizzata*.

Al contrario, nella tipologia **endurance** le gare possono essere solo in modalità *organizzata*.

Le manifestazioni che si svolgono con kart Rental e che rappresentano un momento di aggregazione spontanea dei partecipanti, si distinguono da quelle in modalità organizzata perché non prevedono:

- iscrizione gara a calendario
- presenza di Ufficiali di Gara
- servizio medico
- predisposizione di un RPG (Regolamento Particolare di Gara)
- verifiche sportive o tecniche
- schede di iscrizione alla gara
- pubblicità dell'evento in nessuna forma, né su i social né in qualsiasi altra forma di divulgazione (periodici, quotidiani, locandine, etc)
- licenze da Concorrente o Conducente

Le manifestazioni che si svolgono con kart Rental, come stabilito dal successivo Art.3, che rappresentano, invece, una forma di competizione organizzata devono prevedere i punti sopra citati e in particolare, devono:

- a) essere svolte in Piste Permanenti Indoor ed Outdoor o Percorsi Provvisori omologati da ACI almeno di grado E gestite da titolari di licenza di Pista.
- b) essere iscritte a calendario nazionale ACI
- c) essere organizzate previo rilascio del Permesso di Organizzazione, concesso a seguito della presentazione di un Regolamento Particolare di Gara (RPG) predisposto dall'Organizzatore in conformità al modello RPG standard allegato alla presente convenzione;
- d) prevedere un versamento sul conto ACI IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037 della tassa relativa al permesso di organizzazione comprensiva anche della copertura assicurativa RCT e RCA obbligatoria.

## **Art. 3 - KART AMMESSI**

I Kart ammessi per le gare di cui al precedente art. 1 devono essere della categoria Rental forniti dall'organizzatore dell'evento o di proprietà della pista ospitante l'evento.

Il kart Rental è un kart di ridotta potenza con caratteristiche volte a massimizzare la sicurezza, come ad esempio la protezione delle ruote tramite paratie laterali di assorbimento di urti e copertura totale delle parti meccaniche (motore, etc.)

In una manifestazione di Kart Rental tutti i kart a disposizione dei Conducenti devono essere della stessa fattezza, a 2 o 4 tempi con una potenza massima di 23 CV oppure elettrici con potenza massima di 70 KW.

I conducenti da 8 a 11 anni compiuti possono guidare unicamente i kart rental 4 tempi con una potenza massima di 15 CV.

La marca degli pneumatici non è soggetta a vincoli.

I kart privati non sono ammessi.

#### **Art. 4 CAPIENZA MASSIMA:**

La capienza massima stabilita per gare sprint o endurance su circuiti indoor è di 20 Kart

La capienza massima per gare sprint o endurance su piste permanenti outdoor o circuiti provvisori outdoor è stabilita proporzionalmente alla lunghezza del tracciato secondo la tabella di seguito illustrata:

Fino a 500 ml: 14 Kart

Fino a 800 ml: 24 Kart

Fino a 1000 ml: 32 Kart

Da 1001 ml: 40 Kart

Sui Circuiti Karting permanenti con omologazione Aci Sport di grado A: 51 Kart

#### **ART. 5 – REGOLAMENTO PARTICOLARE DELLA MANIFESTAZIONE**

Il regolamento particolare delle manifestazioni Rental dovrà essere redatto dall'Organizzatore, volta per volta, utilizzando il regolamento particolare tipo predisposto da ACI.

#### **ART. 6 – SEDI DELLE MANIFESTAZIONI**

Le manifestazioni Rental potranno essere organizzate solo su piste permanenti omologate da ACI, su circuiti cittadini approvati da ACI, su autodromi e su mini impianti omologati da ACI.

#### **ART. 7 – CONDUTTORI AMMESSI**

Sono ammessi conduttori di 14 anni compiuti, in possesso di una licenza sportiva ACI Karting o ASI di conduttore. Nelle gare fino a 4 ore potranno essere ammessi anche i conduttori da 8 anni compiuti a 14 anni non compiuti.

Il certificato medico richiesto per condurre i kart con motore fino a 15 cv è di idoneità non agonistica.

Per condurre i kart con potenza oltre i 15 cv e fino ai 23 cv, è necessario il possesso del certificato medico di idoneità agonistica.

#### **ART. 8 – ISCRIZIONI ALLE MANIFESTAZIONI**

A ogni equipaggio potrà essere richiesta una quota di partecipazione il cui ammontare sarà stabilito dall'Organizzatore in relazione ai kart messi a disposizione e al pacchetto dei servizi offerti.

#### **ART. 9 – ARTICOLAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI ENDURANCE (oltre 4 ore)**

##### **a) Prove libere ufficiali**

A ciascun conduttore sarà data la possibilità di effettuare una prova di conoscenza del percorso.

##### **b) Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate)**

Per ogni turno sono previsti un giro senza rilevamento dei tempi (giro di lancio) e almeno due giri con rilevamento del tempo.

Ogni conduttore deve effettuare le prove esclusivamente nel proprio turno.

Non sono ammessi alle prove i conduttori che si presentano in ritardo rispetto al proprio turno o che non rispondono alla convocazione del Direttore di Gara.

La classifica segue l'ordine crescente dei migliori tempi sul giro. In caso di ex-aequo saranno presi in considerazione i secondi migliori tempi e così via. Se permane la situazione di ex-aequo, si deve fare ricorso al sorteggio.

##### **c) Finale.**

I conduttori saranno ammessi alla finale in base alle posizioni di classifica dopo le prove ufficiali di qualificazione.

La procedura di partenza, laddove previsto, può essere eseguita anche secondo la seguente procedura denominata "Le Mans":

I kart devono essere posizionati nell'ordine determinato dalla classifica dalle prove di qualificazione e dovranno essere disposti in linea a spina di pesce sul lato della pole position ad una distanza minima di circa 1 mt e massima di 2 mt., in modo da favorire il passaggio del pilota.

In corrispondenza del proprio kart devono essere allineati, sul lato opposto della pista, i piloti. In pista dovranno essere presenti, oltre ai piloti, solamente gli addetti della organizzazione che assisteranno i piloti in caso di spegnimento del kart.

La partenza sarà data dal direttore di gara con la bandiera tricolore. Allo sventolio della bandiera il pilota dovrà percorrere di corsa il percorso fino al kart e salire sullo stesso.  
 Il pilota non potrà accelerare fino a che non si sia completamente seduto sul kart.  
 il tempo massimo di guida per ogni conduttore deve essere di 90 minuti per ciascun turno.  
 La classifica finale deve tenere conto della distanza percorsa (in giri) allo scadere del tempo di gara.

#### **ART. 10 – UFFICIALI DI GARA**

Gli ufficiali di gara devono essere in possesso di licenza ACI in corso di validità

#### **ART. 11 – SERVIZIO MEDICO**

Nel corso della manifestazione dovranno essere sempre presenti nel circuito un medico e un'ambulanza.

#### **TABELLA TASSE E DIRITTI DA VERSARE AD ACI**

|   |   |
|---|---|
| Iscrizioni a calendario nazionale Karting Rental  | € 40,00   |
| Li cenza di Organizzatore ACI e per i club associati (intestata al Presidente del club associato) | € 130,00 senza tessera ACI  |
| Certificato di Organizzazione valido per una sola gara  | € 50,00 senza tessera ACI   |
| Permesso di Organizzazione (comprensivo di copertura assicurativa RCT e RCA)                      | € 300,00 a gara   |
| Omologazione circuiti permanenti e circuiti provvisori di grado "E"                               | € 150,00 per la tassa di omologa + € 250,00 per la diaria dell'ispettore + le spese vive dell'ispettore |
| Licenza di pista "RENTAL" per piste omologate ACI   | € 100,00  |
| Licenza di percorso provvisorio   | € 50,00   |

ROMA, 21 Novembre 2024