

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

REGOLAMENTO EASY RACE 2025

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
Art.6	01.01.2025	23.11.2024

ART. 1 – TIPOLOGIA MANIFESTAZIONE

Easy Race è una manifestazione a “**ridotto contenuto agonistico**” (secondo quanto stabilito dall’Art. 12.1 RSN ACI Sport 2025) che si svolge in una sola giornata presso Kartodromi omologati ACI Sport.

L’obiettivo che si persegue con tale attività è quello di agevolare l’approccio al mondo del Karting attraverso l’organizzazione di competizioni di livello più semplice e di più facile accesso al fine di favorire la partecipazione di appassionati che vogliono avvicinarsi al mondo del karting in modo sicuro, divertendosi ed a costi più contenuti.

ART. 2 – ORGANIZZAZIONE E CIRCUITI

Una competizione di tipo Easy Race può essere organizzata solo ed esclusivamente da soggetti muniti di regolare Licenza di Organizzatore in corso di validità (art. B3 – Licenze Speciali Karting – Appendice 1 RSN 2025).

L’Organizzatore di una competizione Easy Race ha l’obbligo di predisporre un Regolamento Particolare di Gara (RPG) che deve essere inviato ad ACI Sport (Commissione Karting) **entro il lunedì alle ore 15:00 della settimana di svolgimento della gara.**

Per questa tipologia di gara è ammesso un numero massimo di **30 conduttori.**

Le competizioni Easy Race possono essere organizzate solo ed esclusivamente su impianti omologati ACI Sport con grado di omologazione C e D.

Una manifestazione Easy Race non può svolgersi nello stesso weekend in cui risulta iscritta a calendario una gara valevole per un titolo ACI Sport.

ART. 3 – ISCRIZIONE E COSTI

Sono autorizzate solo ed esclusivamente le competizioni Easy Race per le quali l’Organizzatore abbia fatto richiesta di iscrizione a Calendario Sportivo Nazionale mediante email inviata a: segreteriakarting@aci.it.

L’iscrizione a calendario deve avvenire **entro e non oltre il lunedì della settimana di svolgimento della gara.** Per procedere all’iscrizione a calendario l’Organizzatore deve assicurarsi, contattando preventivamente la segreteria del GuG ed informando la segreteria della Commissione Karting, che siano disponibili gli Ufficiali di Gara necessari per lo svolgimento della competizione e che sono indicati nel successivo Art.4 del presente Regolamento.

i costi che l’Organizzatore di una competizione Easy Race deve sostenere sono descritti nell’App.9 del RSN 2025.

La tassa di iscrizione alla manifestazione per il concorrente non può essere superiore a: **€ 70,00**

ART. 4 – UFFICIALI DI GARA

In occasione di una manifestazione Easy Race devono essere presenti i seguenti Ufficiali di Gara:

- o **n° 1 Direttore di Gara con funzione di Giudice Unico**
- o **n° 1 Commissari Tecnico**
- o **n° 4 Commissari di Percorso** (il n° di 4 Commissari di percorso è da intendersi come numero minimo. Tale numero deve essere, comunque, sufficiente a garantire il controllo dei kart in pista, il recupero degli stessi e le operazioni di peso).

E’ data facoltà all’Organizzatore di decidere se prevedere tra gli Ufficiali di Gara anche la presenza di **n° 1 Cronometrista.**

I nominativi degli Ufficiali di Gara devono, imprescindibilmente, essere riportati nel RPG il quale, una volta compilato in ogni sua parte, deve essere inviato alla segreteria della Commissione Karting

ART. 5 – MEZZI DI SOCCORSO

E' fatto obbligo all'Organizzatore di avere durante tutta la durata della manifestazione Easy Race un'ambulanza secondo quanto disposto dal Cap. IV - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE E DELLE RELATIVE PROVE UFFICIALI dell'App. 8 RSN 2025.

ART. 6 – PILOTI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare alle manifestazioni Easy Race solo ed esclusivamente i titolari di licenza Karting ACI Sport di tipo giornaliera, secondo quanto previsto dal RDSK 2025.

ART. 7 – NUMERO MASSIMO DI KART IN PISTA

Nelle manifestazioni Easy Race, in tutte le fasi, non possono girare contemporaneamente in pista un numero superiore a 20 piloti.

ART. 8 – KART AMMESSI

Sono ammessi i kart di ogni tipologia, omologati o di scaduta omologazione, o comunque autorizzati da ACI Sport. I kart vengono suddivisi, in base alle rispettive categorie di appartenenza, in 3 macro gruppi le cui caratteristiche tecniche sono indicate nell'Allegato 1 al presente Regolamento.

ART. 9 - BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conduuttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing. L'assenza comporta un'ammenda da parte dei Commissari Sportivi di € 125,00.

ART. 10 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Il format della manifestazione Easy Race è deciso dall'Organizzatore ma non deve essere in contrasto con quanto stabilito dagli Art. 15 e successivi del RDSK 2025.

ART. 11 – SANZIONI

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDSSK Karting 2025 ed in particolare all'art.33 (Sanzioni e punti di comportamento), laddove applicabile.

Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale

Roma, 21 Novembre 2025

N° di approvazione RM 11/2025

Allegato 1

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2025

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

REGOLAMENTO TECNICO EASY RACE 2025

PREMESSA

Sono ammessi a partecipare alle manifestazioni Easy Race i kart di ogni tipologia, omologati o di scaduta omologazione, o comunque autorizzati da ACI Sport.

I kart vengono suddivisi, in base alle rispettive categorie di appartenenza, in 3 macro gruppi le cui caratteristiche tecniche sono indicate dal presente Allegato 1, il quale riporta anche l'età specifica che i conduttori devono avere per essere autorizzati alla guida dei mezzi.

GRUPPO 1 - ACI SPORT	Classe con Cambio di velocità "125cm³"	conduttori da 15 anni in su
GRUPPO 2 - ACI SPORT	Classe senza Cambio di velocità	conduttori da 12 anni in su
GRUPPO 3 - ACI SPORT	Classe senza Cambio di velocità "60cm³"	conduttori da 8 a 12 anni

Gruppo 1 - ACI SPORT

CLASSE 125cm³ con cambio di velocità

- **Motori:** Monocilindrico, di serie, raffreddati ad aria o acqua (H₂O) con un solo circuito, ad ammissione lamellare, omologati con esclusione dei modelli descritti qui di seguito:

Marca	Modello	N° Omologazione
MODENA Engine	KK3	032-EZ-01
IAME	Screamer 4	040-EZ-99
TM Kart	R2	041-EZ-02
MOTORI SEVEN	L9	058-EZ-90
VORTEX	VTZ	012-EZ-01
LKE	Black Rock 2	033-EZ-11

- **Modifiche autorizzate:** tutte le modifiche al motore omologato sono autorizzate salvo:

All'interno del motore:

- la corsa;
- l'alesaggio;
- l'interasse di biella;
- Il materiale della biella che deve restare magnetico.

All'esterno del motore:

- il numero dei carburatori ed il loro diametro;
- le caratteristiche esterne del motore montato.

- **Marmitta:** descritta nella scheda di omologazione del motore in uso.
- **Silenziatore di scarico:** omologato in corso di validità
- **Silenziatore di aspirazione:** omologato con canotti di entrata Ø 30mm
- **Sistema di raffreddamento:** acqua (H₂O)
- **Carburatore: Dell'Orto VSH 30** verificabile con tampone "non passa" di mm. 30,1. Non è ammesso il sistema "power jet". Tutti i sistemi di sovralimentazione sono vietati.
- **Accensioni:** omologate, ad anticipo fisso.
- **Telai:** omologati.
- **Carrozzerie:** omologate
- **Protezione Ruote Posteriori:** omologata in Plastica (obbligatorie)
- **Cerchi e pneumatici:** larghezza massima gonfiati a pressione d'uso:
 - anteriore: 137mm massimo.
 - posteriore: 217mm massimo

SLICK	Dimensioni	Marca	Tipo	
Anteriori	10x4.60 - 5	VEGA	SL4	
Posteriori	11x7.10 - 5	VEGA	SL4	

RAIN	Dimensioni	Marca	Tipo	
Anteriori	10x4.20 - 5	VEGA	W5	
Posteriori	11x6.00 - 5	VEGA	W5	

Massa Minima complessiva: 178kg

Gruppo 2a / 2b / 2c - ACI SPORT

- **Motori: 2a** 125cm³ max senza cambio di velocità, raffreddati acqua (H₂O) con un solo circuito, ad ammissione lamellare a presa diretta, omologati. Sono ammessi tutti i motori delle classi OK.
- **Motori: 2b** 125cm³ max senza cambio di velocità, raffreddati acqua (H₂O) con un solo circuito, ad ammissione lamellare, avviamento a bordo e frizione (TDM). Sono ammessi tutti i motori dei TDM/KF con esclusione dei 60/62cm³
- **Motori: 2c** 106cm³ max senza cambio di velocità, raffreddati ad aria oppure ad acqua (H₂O) con un solo circuito, ad ammissione lamellare o valvola rotante.
- **Modifiche autorizzate:** tutte le modifiche al motore omologato o registrato sono autorizzate salvo:
 - All'interno del motore;**
 - la corsa;
 - l'alesaggio;
 - l'interasse di biella; il materiale della biella che deve restare magnetico.
 - All'esterno del motore:**
 - il numero dei carburatori ed il loro diametro;
 - le caratteristiche esterne estetiche del motore montato.
- **Silenziatore di aspirazione:** omologato o registrato con canotti di Ø 23mm
- **Sistema di raffreddamento:** 1 solo radiatore autorizzato
- **Carburatore gruppo 2a e 2c :** a farfalla, omologato, senza power jet, Ø max. del venturi 24mm, verificabile con tampone non passa 24,1mm
- **Carburatore gruppo 2b:** come descritto nei propri regolamenti di settore (TDM)
- **Accensioni gruppo 2a:** omologate, ad anticipo fisso da 14000rpm fino al massimo di 16000rpm
- **Accensioni gruppo 2b:** come descritto nei propri regolamenti di settore (TDM)
- **Accensioni gruppo 2c:** ad anticipo fisso senza limitazione dei RPM
- **Telai:** omologati
- **Carrozzerie:** omologate
- **Protezione Posteriore:** omologate in plastica ed obbligatorie
- **Cerchi e pneumatici:** larghezza dei pneumatici gonfiati a pressione d'uso:
 - anteriore: 137mm massimo
 - posteriore: 217mm massimo

SLICK	Dimensioni	Marca	Tipo
Anteriori	10x4.60 – 5	VEGA	SL4
Posteriori	11x7.10 – 5	VEGA	SL4

RAIN	Dimensioni	Marca	Tipo
Anteriori	10x4.20 - 5	VEGA	W5
Posteriori	11x6.00 – 5	VEGA	W5

Massa minima complessiva totale: Gruppo 2a 150kg 2b 155kg Gruppo 2c 155kg

Gruppo 3 - ACI SPORT
CLASSE 60cm³

- **Motori:** monocilindrico, raffreddati ad aria ad ammissione "PISTON PORT", omologati ACI SPORT (ACI CSAI) o FIA KARTING, con avviamento a bordo e frizione centrifuga.
- **Modifiche autorizzate:** tutte le modifiche al motore omologato sono autorizzate salvo:
 - All'interno del motore;**
 - la corsa;
 - l'alesaggio;
 - l'interasse di biella "88"mm; il materiale della biella che deve restare magnetico.
 - All'esterno del motore:**
 - le caratteristiche esterne estetiche del motore montato devono essere quelle descritte nelle rispettive schede di omologazione.
- **Silenziatore di aspirazione:** omologato o registrato con canotto di Ø 23mm
- **Sistema di raffreddamento:** aria forzata
- **Carburatore:** Dell'Orto PHGB 18 verificabile con tampone non passa Ø 18,1
- **Accensione:** ad anticipo fisso limitazione 14000rpm
- **Telai:** omologati
- **Carrozzerie:** omologate
- **Protezioni Posteriori:** omologate in Plastica Obbligatorie
- **Cerchi e pneumatici:** larghezza dei pneumatici gonfiati a pressione d'uso:
 - anteriore: 117mm massimo
 - posteriore: 152mm massimo

SLICK	Dimensioni	Marca	Tipo
Anteriori	10x4.00 - 5	VEGA	MINI
Posteriori	11x5.00 - 5	VEGA	MINI

RAIN	Dimensioni	Marca	Tipo
Anteriori	10x4.00 - 5	VEGA	WM1
Posteriori	11x5.00 - 5	VEGA	WM1

Massa minima complessiva totale: 110kg.