



## **TROFEO ACI SPORT EXTREME 4x4 by F.I.F.**

### **REGOLAMENTO TECNICO (RT) 2025**

#### **CAP. I° - DISPOSIZIONI GENERALI**

##### **Art. 1 - SUDDIVISIONE DEI VEICOLI IN GRUPPI**

I veicoli di cui all' Art. 8 del R.D.S. sono suddivisi nei seguenti gruppi, che devono essere obbligatoriamente previsti nelle singole manifestazioni:

- Gruppo Veicoli Preparati
- Gruppo Veicoli Speciali
- Gruppo Veicoli Proto

Possono partecipare solo vetture 4x4 da fuoristrada con un peso fino a 3,5T. Non sono ammessi veicoli con impianti a metano e/o gpl.

I veicoli **non** devono obbligatoriamente essere targati

Il veicolo verrà assegnato al gruppo di appartenenza sulla base di dichiarazione sottoscritta dal concorrente, il quale, in caso di dichiarazione fraudolenta sarà escluso dalla gara e relativa classifica, e sarà passibile di provvedimenti disciplinari. **L'iscrizione potrà essere richiesta anche in un gruppo superiore ma non il contrario. E' responsabilità del concorrente accertarsi che il proprio veicolo sia conforme e aderisca a tutte le regole tecniche e al regolamento della manifestazione.**

#### **CAP. II° - SPECIFICHE TECNICHE DEI VEICOLI**

##### **Art. 2.1 – GRUPPO VEICOLI PREPARATI**

Le uniche modifiche ammesse sono di seguito indicate:

##### **Art. 2.2**

L'adozione di pneumatici anche non omologati, sono esclusi gli pneumatici agricoli, catene e ruote gemellate, considerando come misura massima consentita un'altezza di 38.5 pollici

Nel caso di pneumatici ricoperti, non faranno fede i dati riportati sulla spalla degli pneumatici.

L'organizzatore potrà di sua iniziativa, predisporre un controllo mediante misurazione dell'altezza e/o allo sviluppo effettivo del rotolamento, è permesso il montaggio di cerchi adeguati alle dimensioni dei pneumatici.

##### **Art. 2.3**

In caso di elaborazione del motore originale e/o sua sostituzione, l'eventuale posizionamento nell'abitacolo dei radiatori, delle loro ventole e/o batterie, dovrà presentare paratie e/o strutture in lamiera, atte al contenimento di eventuale fuoriuscita dei liquidi, è ammessa la sostituzione del cambio e/o del riduttore, così come del passo che è libero con l'eventuale modifica **degli attacchi** al telaio.

E' ammessa la sostituzione dei ponti, dello sterzo anche con l'aggiunta di eventuali pistoni idraulici, ma non con quelli sterzanti al posteriore.

##### **Art. 2.4**

Adozione di minimo un verricello.

#### **Art. 2.5**

E' ammesso il taglio di lamierati e/o della carrozzeria, ma non l'eliminazione totale.

#### **Art. 2.6 – GRUPPO VEICOLI SPECIALI**

Sono veicoli Speciali, quelli costruiti con telai modificati, con qualsiasi tipologia di motori, del cambio, del riduttore, del sistema sterzante anche con pistoni idraulici e delle sospensioni, che siano a ruote indipendenti, a ponte rigido, con ponti a portale. **Non è consentito il ponte sterzante al posteriore.**

#### **Art. 2.7**

Adozione di pneumatici anche non omologati, **sono escluse catene e ruote gemellate, considerando come misura massima consentita un'altezza pari 40 pollici.**

L'organizzatore potrà di sua iniziativa, predisporre un controllo mediante misurazione dell'altezza e/o allo sviluppo effettivo del rotolamento.

#### **Art. 2.8**

l'eventuale posizionamento nell'abitacolo di radiatori, delle loro ventole e/o batterie, dovrà presentare paratie in lamiera e/o strutture atte al contenimento di eventuale fuoriuscita dei liquidi.

#### **Art. 2.9**

Adozione di minimo un verricello.

#### **Art. 2.10 – GRUPPO VEICOLI PROTO**

Sono veicoli Proto, quelli costruiti in esemplare unico, anche con telai interamente tubolari, con qualsiasi tipologia di motori, del cambio, del riduttore, del sistema sterzante anche con pistoni idraulici e delle sospensioni, che siano a ruote indipendenti, a ponti rigido, con ponti a portale anche sterzanti al posteriore.

#### **Art. 2.11**

Adozione di pneumatici di qualsiasi tipo e misura.

#### **Art. 2.12**

l'eventuale posizionamento nell'abitacolo di radiatori, delle loro ventole e/o batterie, dovrà presentare paratie in lamiera e/o strutture atte al contenimento di eventuale fuoriuscita dei liquidi.

#### **Art. 2.13**

Adozione di minimo un verricello.

### **Cap. III° - Prescrizioni Generali di sicurezza**

Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei seguenti dispositivi di sicurezza:

#### **Art. 3.1 – ROLL-BAR**

Tutti i veicoli devono essere dotati obbligatoriamente dei seguenti dispositivi di sicurezza:

- roll-bar a 6 punti di attacco, con l'obbligo del montaggio di un tettuccio metallico se con carrozzeria aperta, dello spessore di 3 mm., se in alluminio, di 2 mm., se in lamiera
- sono ammessi roll-bar esterni meglio conosciuti come roll-cage

E' assolutamente vietato fissare con qualunque sistema, elementi della vettura in particolare i sedili al roll - bar. Per le vetture con scocca rifatta in fibra di vetro, kevlar o altri materiali non metallici (e che quindi non presentano più punti di appoggio sufficientemente robusti) è obbligatorio montare 2 (due) traverse sul telaio della vettura sulle quali saranno poi fissati i sedili (le traverse ed i fissaggi dovranno essere sufficientemente robusti). **Tutti i veicoli devono avere un cofano che copra il motore e pulegge rotanti.**

#### **Art. 3.2 – CINTURE DI SICUREZZA**

Obbligo di sedili e cinture di tipo per le competizioni automobilistiche, le cinture dovranno essere minimo a

4 punti con sgancio rapido centrale.

I sedili e le cinture, possono essere anche di omologazione scaduta e non dovranno presentare tagli e/o abrasioni che ne possano compromettere l'integrità strutturale.

### **Art. 3.3 - ROTTURA/SOSTITUZIONE DEL PARABREZZA**

Nel caso della rottura del parabrezza durante la gara e/o della sua sostituzione preventiva, dovrà essere usata una rete non elastica con maglie non superiori a cm. 5x5,. Nel caso di asportazione delle portiere laterali si dovrà provvedere alla loro sostituzione mediante la costruzione di un telaio metallico rigido, dotato anch'esso di una rete di contenimento non elastica con maglie non superiori a cm. 5x5. Stessa cosa nel caso di sostituzione del vetro laterale originale.

### **Art. 3.4 – GANCI DI TRAINO**

Per tutti i Gruppi sono previsti obbligatoriamente n. 2 (due) ganci di traino anteriori e n. 2 (due) ganci di traino posteriori, opportunamente fissati al telaio.

I ganci devono essere verniciati di giallo e facilmente individuabili da triangoli, sempre di colore giallo, con il vertice rivolto verso l'attacco. Attenzione !! non sono considerati ganci di traino, gli anelli in lamiera stampata, gli anelli di fissaggio per il trasporto su bisarca e i ganci a sfera di derivazione automobilistica.

### **Art. 3.5 – ESTINTORE**

Ogni veicolo deve obbligatoriamente avere a bordo, uno o più estintori collaudati, revisionati, anche brandeggiabili per un totale minimo di 2 Kg, e dovranno essere posti in modo che siano facilmente raggiungibili, dai membri dell'equipaggio.

### **Art. 3.6 – DOTAZIONI MINIME**

Ogni veicolo deve obbligatoriamente avere a bordo:

- n. 1 stop da 6 metri con adeguato indice di carico;
- n. 1 stop da albero con adeguato indice di carico;
- n.1 "coperta specifica" **da posizionare obbligatoriamente sopra il cavo del verricello, se di metallo, durante il tiro.**

**è consigliato avere:**

- n. 2 "scalette/rampe";
- un'ancora specifica per fuoristrada
- n. 1 cavo di scorta per il/i verricelli.

Le dotazioni devono essere solidamente fissate in modo da non rappresentare un pericolo per l'equipaggio, controlli in merito potranno essere eseguiti dai Capi Prova. La/le gomme di scorta potranno essere scaricate prima dell'effettuazione della prova, **potranno essere usate dall'equipaggio così come i cavi dei verricelli, ma senza l'aiuto esterno.**

Il cavo del verricello, se di acciaio, deve avere un diametro minimo di 8 (otto) millimetri e comunque essere adeguato al peso del veicolo. Non sono ammesse giunzioni e nodi se non fatti a regola d'arte.

I ganci devono essere uniti tramite pressatura meccanica e solo in caso di rottura è permesso l'uso dei cavallotti serrabili per uscire dalla prova.

I cavi sintetici, al plasma e/o in fibra sono **vivamente consigliati.**

Devono avere anch'essi un diametro minimo di 8 (otto) millimetri, devono essere in buone condizioni e non devono presentare escoriazioni evidenti di rilievo e comunque essere adeguati al peso del veicolo.

Nel corso della manifestazione i Capi Prova, anche dietro segnalazione dei Commissari di Percorso, potranno eseguire controlli di qualsiasi genere sulle prescrizioni di sicurezza, sui cavi dei verricelli e su tutte quelle attrezzature che l'equipaggio si troverà ad usare.

La mancanza di uno qualunque dei requisiti di sicurezza richiesti, potrà generare uno stop per ripristinare detti requisiti. Nel caso in cui questo non fosse possibile, l'equipaggio sarà costretto ad abbandonare la manifestazione.

A insindacabile giudizio degli Organizzatori, le vetture che presentano elementi di pericolosità e/o non sono conformi alle prescrizioni di sicurezza, possono NON essere ammesse alla manifestazione.