



APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA FORMULA CHALLENGE TURISTICO 2025

Denominazione gara Formula Challenge:

Denominazione gara Formula Challenge Turistico:

Data:

Organizzatore:

Lic. n°:

PROGRAMMA

ISCRIZIONI

Apertura: giorno

Chiusura: giorno

ore

DIREZIONE GARA

Sede

ALBO UFFICIALE DI GARA "FISICO"

giorno

presso

ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

Indicare l'APP o l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

VERIFICHE SPORTIVE

giorno

dalle ore

alle ore

presso

giorno

dalle ore

alle ore

presso

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno

ore

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

BRIEFING DIRETTORE DI GARA

1° turno: giorno

ore

presso

2° turno: giorno

ore

presso

PARTENZA GARA

giorno

ore

ART. 1 - CONCORRENTI – CONDUTTORI E NAVIGATORI

Per ogni vettura è ammesso a partecipare un singolo Conduttore oppure un equipaggio formato da due persone.

Ambedue i componenti dell'equipaggio devono essere titolari, come minimo, di una delle seguenti licenze ACI Sport in corso di validità:

- Licenza di Regolarità Turistica o superiore
- Licenza di Navigatore Regolarità Turistica (limitatamente al navigatore) o superiore
- Licenza Giornaliera di regolarità (limitatamente ai Concorrenti/Conduttori stranieri)

È ammessa la partecipazione, esclusivamente in qualità di “passeggero non conduttore”, ai minorenni over 14 titolari di licenza di Navigatore Regolarità Turistica o Navigatore Regolarità. L'Organizzatore, al momento dell'iscrizione, deve acquisire il nulla osta alla partecipazione da parte dell'esercente la potestà genitoriale come previsto dall'Art. A4.4 dell'Appendice 1 al RSN.

ART. 2 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI

Sono ammesse a partecipare tutte le vetture di produzione regolarmente targate, in regola con le norme dell'attuale C.D.S. e costruite fino all'anno in corso.

Non sono ammesse le vetture con targa “prova”.

Le vetture sono così suddivise:

1° Raggruppamento – Vetture con anno di costruzione fino al 1981 suddivise nelle seguenti classi:

A fino a 1150 cc

B fino a 1600 cc

C oltre 1600 cc

2° Raggruppamento – Vetture con anno di costruzione dopo il 1981 suddivise nelle seguenti classi:

A fino a 1150 cc

B fino a 1600 cc

C oltre 1600 cc

Il Concorrente/Conduttore con l'iscrizione alla gara dichiara ed attesta il buono stato di conservazione e la perfetta funzionalità della vettura utilizzata.

I Commissari Sportivi o il Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, hanno la facoltà di non ammettere all'evento le vetture che non offrono sufficienti garanzie di idoneità e di sicurezza.

ART. 3 - ISCRIZIONI

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria “area riservata” del sito www.acisport.it. I Concorrenti dotati di licenza straniera devono invece scaricare i moduli dal sito internet dell'Organizzatore ed inoltrarli allo stesso via e-mail unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

La tassa di iscrizione è di € (1) + IVA, comprensiva dei numeri di gara.

Ai Conduttori Under 23 (2) e ai titolari di una licenza “H” è applicata una riduzione del 50% sulla tassa di iscrizione.

I Concorrenti che non accettano la pubblicità dell'Organizzatore (esclusa quella sulle placche porta-numeri di gara) devono versare una doppia tassa di iscrizione.

(1) Quota max € 110,00

(2) Si definiscono Under 23 i Conduttori che alla data del primo Gennaio dell'anno in corso non hanno ancora compiuto il 23° anno di età.

ART. 4 - VERIFICHE ANTE GARA

I Concorrenti e i Conduttori devono presentarsi nella località, nella data e negli orari previsti dal programma della gara principale di Formula Challenge per il ritiro del materiale di gara (numeri, circolari informative, eventuali pass, ecc.) e per la consegna dell'autocertificazione relativa al possesso della patente di guida del Conduttore.

L'identificazione delle vetture iscritte avviene mediante il controllo della carta di circolazione o altro documento riportante almeno la cilindrata e l'anno di costruzione.

ART. 5 - PERCORSO DI GARA – MANCHES

La gara si svolge in manches (non sono previste manches di ricognizione) ed il percorso, allestito sullo stesso percorso e secondo le prescrizioni del Formula Challenge, è suddiviso in settori da percorrere nei tempi stabiliti, di seguito indicati, con una velocità media di percorrenza non superiore a 40 km/h sull'intero percorso.

1° Settore m	<input type="text"/>	(3) tempo imposto	<input type="text"/>	media oraria km/h	<input type="text"/>
2° Settore m	<input type="text"/>	(3) tempo imposto	<input type="text"/>	media oraria km/h	<input type="text"/>
3° Settore m	<input type="text"/>	(3) tempo imposto	<input type="text"/>	media oraria km/h	<input type="text"/>
4° Settore m	<input type="text"/>	(3) tempo imposto	<input type="text"/>	media oraria km/h	<input type="text"/>
5° Settore m	<input type="text"/>	(3) tempo imposto	<input type="text"/>	media oraria km/h	<input type="text"/>
6° Settore m	<input type="text"/>	(3) tempo imposto	<input type="text"/>	media oraria km/h	<input type="text"/>
7° Settore m	<input type="text"/>	(3) tempo imposto	<input type="text"/>	media oraria km/h	<input type="text"/>
8° Settore m	<input type="text"/>	(3) tempo imposto	<input type="text"/>	media oraria km/h	<input type="text"/>
9° Settore m	<input type="text"/>	(3) tempo imposto	<input type="text"/>	media oraria km/h	<input type="text"/>

(3) Minimo 40 metri, massimo 2000 metri

ART. 6 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI

Durante tutto il corso della gara i Conduuttori e gli eventuali passeggeri hanno l'obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza (solo se sono state previste di serie dal Costruttore sul modello della vettura), di indossare una tuta o un capo di abbigliamento che consenta di coprire le estremità e un casco protettivo.

Devono rispettare scrupolosamente tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, le segnalazioni dei Commissari di Percorso e tenere una condotta di guida cosciente e prudente per sé, per l'eventuale passeggero, per gli Ufficiali di Gara e per gli spettatori.

Devono inoltre rispettare le seguenti norme di comportamento:

- è vietato sporgersi dall'autovettura in movimento.
- lungo il percorso è vietato fermare volontariamente la vettura, indietreggiare, aprire le portiere e ostacolare in qualsiasi modo gli altri equipaggi.
- in caso di fermata lungo il percorso per cause di forza maggiore, i Conduuttori devono sistemare la vettura in modo che sia il più possibile vicina al margine della strada al fine di non intralciare i sopraggiungenti.

I Conduuttori hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma" del presente RPG; la mancata partecipazione è un'infrazione ai regolamenti e comporta l'applicazione di una sanzione pecuniaria come stabilito dal Giudice Unico o dall'eventuale Collegio dei Commissari Sportivi nella misura di € 500,00 (Art. 140 del RSN).

ART. 7 - PARTENZE

E' facoltà del Direttore di Gara decidere se le vetture partecipanti alla gara di regolarità precedono o seguono quelle partecipanti alla gara Formula Challenge.

Le vetture partono singolarmente, ad intervalli stabiliti dal Direttore di Gara, allineandosi sulla linea di partenza dove è collocata l'apparecchiatura che ha la funzione di rilevare il tempo di "inizio del primo settore".

Il segnale di partenza può essere dato manualmente, mediante bandiera tricolore, oppure tramite semaforo. In questo secondo caso la procedura da seguire è la seguente: rosso-verde entro 5".

Un Conduuttore, già pronto all'ordine dello starter, può non essere pronto a partire, in questo caso l'avviamento è consentito anche a spinta nel tempo massimo di 20"; trascorso tale tempo il Conduuttore non può più partire e deve essere considerato ritirato.

ART. 8 - RILEVAMENTO TEMPI - ARRIVO

I tempi dei diversi settori sono rilevati dai cronometristi con l'utilizzo di apparecchiature elettroniche al passaggio dei singoli Conduuttori sulle linee di rilevamento: in partenza, lungo il percorso e all'arrivo. I rilevamenti sono effettuati al 1/100 di secondo e devono essere effettuati automaticamente, con apparecchiature scriventi, con pressostati o fotocellule, nel momento in cui la vettura transita sulla linea di rilevamento.

Superato l'arrivo, i Conduuttori devono arrestarsi al termine del rettilineo di decelerazione e seguire le indicazioni degli Ufficiali di Gara.

L'utilizzo dei cronometri da parte dei partecipanti non è soggetta ad alcuna limitazione, possono pertanto essere usati sia quelli meccanici che quelli elettronici a scansione sonora.

Gli equipaggi possono sincronizzare i propri cronometri esclusivamente sull'orologio posto alla partenza senza possibilità di collegarsi allo stesso.

ART. 9 - PENALITÀ

Sono applicate le seguenti penalità:

- per ogni birillo abbattuto o spostato 100 punti (max 300)
(un birillo si intende spostato quando la sua posizione deve essere ripristinata)
- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto di settore: 1 punto (max 300)
- per ogni 1/100 di secondo di anticipo o di ritardo rispetto al tempo imposto alla partenza: 1 punto (max 300)
- per mancata partecipazione ad una manche: 300 punti
- per rifiuto di partenza nell'ora e ordine stabilito: 100 punti
- per arresto della vettura in zona di rilevamento PC 100 punti
- per mancato transito ad un qualsiasi controllo: esclusione
- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi: esclusione
- per comportamento antisportivo: esclusione
- per transito ad un controllo in senso contrario o diverso: esclusione
- per avere superato la media di 40 km/h sull'intero percorso: esclusione
- per irregolarità dei documenti in sede di verifica: non ammissione
- per mancato rispetto degli orari di verifica: non ammissione
- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal conduuttore: esclusione
- per mancanza di un numero di gara: 300 punti
- per mancanza dei numeri di gara: esclusione
- per comportamento non prudente di un conduuttore o di un passeggero: fino all'esclusione
- per essersi sporti dalla vettura in movimento: fino all'esclusione
- per la presenza di una qualsiasi sporgenza dal profilo della carrozzeria, non prevista dal costruttore, che abbia lo scopo di traguardare la linea di rilevamento cronometrico: 200 punti

ART. 10 - CLASSIFICHE

In base alle penalità realizzate vengono redatte le classifiche Assoluta e di Classe dei due Raggruppamenti considerando, per ciascun equipaggio, la somma delle penalità di tutte le manches disputate.

Inoltre sono redatte le seguenti classifiche: Femminile (solo con Conduuttrice e passeggera ambedue di sesso femminile), Under 23, Diversamente Abili e Scuderie.

In base alle penalità realizzate vengono redatte le seguenti classifiche costituite dalla somma delle penalità di tutte le manches disputate:

- Assoluta - di tutti i Raggruppamenti
- Classe - per ogni Raggruppamento
- Femminile (l'equipaggio deve essere con ambedue i componenti di sesso femminile)
- Diversamente Abili
- Under 23
- Scuderie

In caso di ex-aequo è discriminante la penalità ottenuta nella 1ª manche; in caso di ulteriore parità sono prese in considerazione le penalità delle altre manches, in ordine di svolgimento.

Art. 11 - PREMI

Sono previsti i seguenti premi d'onore per ambedue i componenti dell'equipaggio:

1° Raggruppamento

Classifica Assoluta ai primi tre classificati

Classifica di Classe al primo classificato

2° Raggruppamento

Classifica Assoluta ai primi tre classificati

Classifica di Classe al primo classificato

Sono inoltre previsti premi per i primi classificati:

- Femminile (l'equipaggio deve essere con ambedue i componenti di sesso femminile)
- Under 23
- Diversamente Abili
- Scuderie

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

Firma per la Delegazione Regionale

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore

Il provvedimento di approvazione della presente Appendice al Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L. 241/90, qualora l'Organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'Art. 124 del codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e delle relative prove.

**VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

La presente Appendice al Regolamento Particolare di Gara del Formula Challenge denominato

da svolgersi in data é stata approvata in data _____ con

numero di approvazione RM/ _____ /2025