

## APPENDICE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA PARATA SLALOM 2025

Denominazione gara Slalom:

Denominazione Parata:

Data:

Organizzatore:  Lic. n°:

### PROGRAMMA

#### ISCRIZIONI

Apertura: giorno  Chiusura: giorno  ore

#### DIREZIONE GARA

Sede

#### ALBO UFFICIALE DI GARA "FISICO"

giorno  presso

giorno  presso

#### ALBO UFFICIALE DI GARA "VIRTUALE"

Indicare l'APP o l'indirizzo del sito internet in cui vengono pubblicati i documenti di gara

#### VERIFICHE SPORTIVE

giorno  dalle ore  alle ore

presso

giorno  dalle ore  alle ore

presso

#### PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI ED AMMESSI ALLA PARTENZA

giorno  ore

presso ALBO DI GARA "FISICO" E "VIRTUALE"

#### BRIEFING DIRETTORE DI GARA

1° turno: giorno  ore

presso

2° turno: giorno  ore

presso

#### PARTENZA PARATA

giorno  ore

## **PREMESSA**

La Parata consiste nella presentazione di un gruppo di vetture a velocità moderata.

Il presente Programma della manifestazione è redatto e la manifestazione è organizzata in conformità al Regolamento Sportivo Nazionale ed alle sue Appendici in quanto applicabili, ai RDS dei settori Slalom, RDS Manifestazioni non Agonistiche Auto Moderne e alle altre disposizioni ACI, secondo le quali la manifestazione deve intendersi regolata per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che sono presenti le necessarie autorizzazioni amministrative.

## **ART. 1 - UFFICIALI DI GARA**

La manifestazione è gestita dagli Ufficiali di Gara previsti nella gara Slalom.

## **ART. 2 - PARTECIPANTI AMMESSI**

Per ogni vettura è ammesso a partecipare un singolo conducente oppure un equipaggio formato da due persone maggiorenni.

Almeno il conducente deve essere titolare della tessera associativa ACI.

## **ART. 3 - VETTURE AMMESSE**

Il percorso è da considerarsi sempre "aperto al traffico" e quindi soggetto alle norme del Codice della Strada.

Per quanto sopra sono ammesse esclusivamente le seguenti vetture:

- ✓ di interesse storico e collezionistico
- ✓ moderne per finalità commerciali
- ✓ iscritte a club di marca e/o associazioni

Non sono accettate vetture in allestimento "corsa".

## **ART. 4 - ISCRIZIONI**

L'iscrizione dei partecipanti avviene secondo le modalità stabilite dall'Organizzatore.

La tassa di iscrizione è di €  (1) + IVA, comprensiva dei segni distintivi.

(1) Quota max € 105,00

## **ART. 5 - VERIFICHE PRELIMINARI**

I partecipanti devono presentarsi nella località, nella data e negli orari previsti dal programma per il controllo:

- ✓ dei documenti di ammissione del conducente e dell'eventuale passeggero
- ✓ della validità della patente di guida del conducente
- ✓ della tessera associativa ACI

e per l'identificazione delle vetture iscritte e la verifica dei documenti di circolazione in corso di validità.

Al termine dei controlli vengono consegnati i segni distintivi da apporre sulla vettura.

## **ART. 6 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

La Parata deve prevedere un solo passaggio che può avvenire nell'ambito della manche di ricognizione oppure di una delle manches di gara dello Slalom.

La collocazione della Parata all'interno del programma dello Slalom è comunicata nel briefing del Direttore di Gara, a cui devono presenziare tutti i partecipanti.

Nel rispetto di quanto previsto dal RdS Parate e Raduni, una vettura dell'Organizzazione apre e un'altra chiude la Parata.

Il Direttore di Gara, in relazione al numero degli ammessi, può impiegare altre vetture ogni 10 partecipanti per meglio controllare la sfilata. Le vetture di servizio dell'Organizzatore devono essere guidate da Conduuttori di provata esperienza.

I partecipanti alla Parata hanno l'obbligo di tenere allacciate le cinture di sicurezza durante la sfilata, ad eccezione dei casi in cui la vettura ne sia sprovvista dall'origine, e devono rispettare rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro dal Direttore di Gara, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze dell'Ordine.

In particolare ai conducenti è fatto assoluto divieto di effettuare sorpassi e obbligo di tenere sempre una condotta di guida prudente e responsabile.

Essendo unico scopo della manifestazione la presentazione delle vetture in movimento a velocità ridotta è vietato qualunque sistema di cronometraggio.

**Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Regolamento)**

**Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Firma per la Delegazione Regionale**

**Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Co-Organizzatore**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Il provvedimento di approvazione della presente Appendice al Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L. 241/90, qualora l'Organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'Art. 124 del codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e delle relative prove.**

**VISTO SI APPROVA  
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI  
Marco Ferrari**

\_\_\_\_\_

**La presente Appendice al Regolamento Particolare di Gara dello Slalom denominato**

\_\_\_\_\_

**da svolgersi in data \_\_\_\_\_ è stata approvata in data \_\_\_\_\_ con  
numero di approvazione RM/ \_\_\_\_\_ /2025**