

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA TROFEI DI MARCA ACI KARTING

ID della Manifestazione	
Denominazione Manifestazione	
Data di svolgimento	

Art. 1 – INFORMAZIONI SULLA MANIFESTAZIONE

Organizzatore _____ Licenza ACI Sport n° _____

Email _____ Tel _____

Co-Organizzatore _____ Licenza ACI Sport n° _____

Affiancamenti (indicare anche la tipologia di licenza richiesta) _____

La Manifestazione è organizzata in conformità al/ai:

- a) Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, Regolamento Generale e Specifico FIA Karting;
- b) Regolamento Sportivo Nazionale e sue Appendici, Regolamento di Settore Karting e i suoi aggiornamenti;
- c) Regolamenti Sportivi e Tecnici di Serie Internazionali e Nazionali e Trofei di Marca, così come approvati dalla FIA Karting/ACI Sport e successivi aggiornamenti, che qui si intendono integralmente e letteralmente trascritti
- d) Altro _____

Denominazione Pista _____

Grado di Omologazione (A) (B) (C) (D) Scadenza Omologazione _____

Licenza Pista N° _____ Lunghezza Metri _____

Senso di marcia _____

Carattere della Manifestazione (barrare la casella interessata)

NAZIONALE	<input type="checkbox"/>
E.N.P.E.A.	<input type="checkbox"/>
INTERNAZIONALE	<input type="checkbox"/>

PROGRAMMA

Apertura Iscrizioni giorno di approvazione del presente RPG

verifiche sportive ante-gara (data) _____

presso _____ dalle ore _____ alle ore _____

Prove libere non ufficiali Data _____ dalle ore _____ alle ore _____

Prove libere ufficiali Data _____ dalle ore _____ alle ore _____

Prove Ufficiali di qualificazione Data _____ dalle ore _____ alle ore _____

Briefing Data _____ Ore _____

presso _____

Briefing virtuale pubblicato presso _____

partenza 1^a gara Data _____ Ore _____

Esposizione delle classifiche: Data _____ 15 min. circa dopo ogni gara

Presso l'Albo Ufficiale di Gara ubicato presso _____

Presso L'albo Virtuale di gara sul sito: _____

Premiazione presso _____

Kart ammessi – Categorie e Classi (barrare le caselle interessate)

CLASSI E CATEGORIE					
IAME X30 MINI U10	MINI ROK		EASYKART 60 CC		ROTAX MINI
IAME X30 MINI	JUNIOR ROK		EASYKART 100 CC		ROTAX JUNIOR
IAME X30 JUNIOR	SENIOR ROK		EASYKART 125 CC		ROTAX MAX SENIOR
IAME X30 SENIOR	SUPER ROK		EASYKART BMB CHALLENGE		ROTAX DD2
IAME X30 MASTER	EXPERT ROK		EASYKART TM KART CHALLENGE		ROTAX DD2 MASTER
IAME S 125 S	EXPERT ROK PLUS				ROTAX GENTLEMAN
IAME S 125 M	SHIFTER ROK				
IAME KA 100					

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia a quanto disposto dal Regolamento Sportivo di riferimento.

Art. 2 – PNEUMATICI

La marca e il tipo, sono descritti nei Regolamenti di ogni singolo Trofeo di Marca approvato da ACI Sport.

Obbligo per i Concorrenti, dell'acquisto sul campo di gara degli pneumatici, al prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (Iva inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice

Art. 2.1 – (Barrare la casella interessata)

GESTIONE PNEUMATICI

Sistema di Parco chiuso pneumatici:

ove non è possibile utilizzare i Bar Code, gli pneumatici vengono distribuiti all'interno del locale adibito a parco chiuso pneumatici dopo il ritiro del tagliando di acquisto degli stessi.

prima di consegnare gli pneumatici deve essere scritto il numero di gara del pilota su entrambi i lati dello pneumatico.

Gli pneumatici devono essere montati sui cerchi in parco chiuso e riconsegnati agli addetti, dopo ogni fase di gara, al parco chiuso pneumatici.

Gestione del sistema Scanner:

Gli pneumatici hanno i codici a barra. Dal momento della consegna degli pneumatici, i codici a barra corrispondenti ad ogni pilota sono descritti su un documento che viene redatto in 2 copie (1 copia per il concorrente, 1 copia resta nei documenti di gara), e firmato sia dall'UG addetto alla distribuzione e dal concorrente/conducente. Gli

pneumatici consegnati sono stoccati e gestiti sotto la responsabilità del concorrente.

Art. 3 – CARBURANTE (BENZINA E OLIO PER MISCELA)

Il carburante, conforme a quanto indicato nel RDS Karting Regolamento Tecnico 2025, è fornito in pista da

Art. 4 – ISCRIZIONI E TASSE

Le domande di iscrizione devono pervenire all'Organizzatore entro le ore 08.00 del sabato precedente la gara, (nel caso di gare da due giorni) o entro le ore 08.00 della domenica (nel caso di gare da un giorno) complete delle tasse di iscrizione previste nella **tabella pubblicata nel RDSSK 2025 – Art.7 (gare nazionali non titolate o gare internazionali non titolate)** per tutte le categorie indicate nel presente regolamento oltre all'eventuale maggiorazione di Euro 20,00 prevista per le piste di grado A e B.

Il costo delle prove libere è quello previsto dal RDSSK 2025 – Art.7 a seconda del grado di omologazione del kartodromo.

Costo della tassa di iscrizione: _____più iva

Costo delle prove libere _____più iva

Art. 5 – ASSICURAZIONE

Ogni Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla Polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge (RSN 2025)

Art. 8 – UFFICIALI DI GARA

	Nominativo	Licenza n°	A.C.
Direttore di Prova			
Direttore di Gara			
Direttore di Gara aggiunto			
Commissario Sportivo Delegato			
Commissario Sportivo			
Commissario Sportivo			
Commissario Tecnico Delegato			
Commissario Tecnico			
Segreteria di Manifestazione			
Commissari di Percorso			
Medico di Gara			
Servizio di Cronometraggio			
Capo Servizio Cronometraggio			
Ufficio Stampa			

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- Piano Emergenza Sanitaria
- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione. L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che partecipano allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG sono comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Art. 9 - SANZIONI

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDS Sportivo Karting 2025 ed in particolare all'art.33 (Sanzioni e punti di comportamento), che qui si intende integralmente trascritto.

Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale

Art. 10 - RECLAMI - APPELLI

Gli eventuali reclami e/o appelli devono essere presentati e sono regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti

R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva che si intendono integralmente trascritti.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di **Euro 500,00**. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dal RDSSK vigente.

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di **Euro 2.000,00**.

Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto da ACI.

Firma

Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e modalità previste dalla regolamento sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di quali qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

Per la Delegazione Regionale per accettazione e presa visione del presente Regolamento	()
Il Direttore di Gara per accettazione e presa visione del presente Regolamento	()
Il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore	()
Il Legale Rappresentante dell'Ente Co- Organizzatore	()

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione

da svolgersi in data

sul Circuito / Kartodromo

sul circuito provvisorio

Approvato	In data	Con il nr.
		RM/ /

**Visto, si approva
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI
SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento Particolare di Gara, si rimanda ai Regolamenti: ISC FIA, Prescrizioni Generali FIA karting e Regolamento Tecnico FIA, RDSSK, RDSTK e RSN vigenti e loro successive modifiche ed integrazioni che si intendono qui integralmente trascritte.

MANIFESTAZIONE PRE-AGONISTICA BABYKART REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE

ART. 1 - KARTS AMMESSI

Sono ammessi i Kart (inserire il nome della categoria BABY del TDM) conformi al RDS Karting 2025 – Reg. Tecnico

--	--

numero kart ammessi: in base all'omologazione dell'impianto, la capienza è ridotta del 50%

Art. 2 – PNEUMATICI

La marca ed il tipo di pneumatici sono descritti nel RDS Karting 2025 – Reg. Tecnico.

Art. 3 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

La Manifestazione è aperta ai titolari di licenza di Concorrente e Conduttore rilasciata da ACI valida per l'anno in corso e per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione, conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e dal rispettivo RDSK Attività Pre- Agonistica Baby Kart 2025. In particolare sono ammessi i Conduttori di età compresa tra i 6 anni compiuti e gli 8 anni non compiuti in possesso di licenza Nazionale Baby in corso di validità previa abilitazione della Scuola Federale ACI Sport.

Art. 4 - ISCRIZIONI

Ogni domanda di iscrizione deve avvenire secondo le modalità indicate dall'Organizzatore; L'iscrizione deve pervenire entro le ore 18:00 del venerdì prima della manifestazione, accompagnata dalla tassa di iscrizione di € 45,00 iva inclusa. La tassa di iscrizione è comprensiva della quota per lo smaltimento rifiuti.

Art. 5 - OBBLIGHI

Oltre agli obblighi relativi ai comportamenti in pista, nel paddock, nelle altre aree (RDSSK 2025) e all'abbigliamento di sicurezza (art. RDSSK 2025), i Concorrenti/Conduttori: - devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale titolare della licenza di Assistente Meccanico; - devono dichiarare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito loro dall'organizzatore, il materiale che usano nelle fasi della manifestazione (motore - max n. 1, telaio - max n. 1, gomme, olio), il nome del preparatore (se ne dispongono) e di n. 2 meccanici. - devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile (RDSSK 2025).

ART. 6 - SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE (RDSK Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2025)

Tutte le classi: Si rinvia alle modalità previste dal rispettivo Regolamento per lo svolgimento di giri liberi, giri cronometrati individuali, 1° sessione in gruppo, 2° sessione in gruppo. E' ammesso al via un numero di kart conforme alla capienza massima specificata da ACI all'atto di omologazione di ciascun impianto ridotta del 50%.

Fase 1 - Giri liberi: conoscenza del percorso di massimo 10' (dieci minuti);

Fase 2 - Giri cronometrati individuali: massimo 10' (dieci minuti);

Fase 3 - 1° Sessione in gruppo: percorrenza massima 10 km. L'ordine di partenza è stabilito mediante sorteggio con partenza lanciata in fila indiana tramite uso del semaforo o della bandiera verde. La sessione ha inizio nel momento in cui il primo Conduttore sorteggiato supera la linea di partenza. La bandiera a scacchi viene sventolata al primo Conduttore che transita sulla linea di arrivo dopo aver percorso il numero di giri previsto.

Fase 4 - 2° Sessione in gruppo: L'ordine di partenza è stabilito mediante un nuovo sorteggio. La percorrenza e la procedura della sessione sono le medesime di Fase 3.

Art. 7 - DISPOSIZIONI DIVERSE

Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N. art. 145. E' vietato compilare e/o pubblicare la classifica generale e di schieramento di partenza redatta in base ai tempi effettuati, in quanto non previsto dal rispettivo Regolamento. Altresì il servizio cronometraggio deve fornire a ciascun Concorrente i cronologici dei tempi del proprio Conduttore utile a verificare l'apprendimento del piccolo partecipante.

Le partenze di Fase 3 e Fase 4 sono lanciate, in fila indiana. Il segnale di partenza è dato con (15) .

Le bandiere di segnalazione sono indicate sul RDSK 2025.

ART. 8 - PREMI

L'attività è dotata di premi di partecipazione cosiccome disposto dal rispettivo RDSK Attività Pre-Agonistica Baby Kart 2025. La premiazione avviene come da Programma della Manifestazione. Ad ogni partecipante è assegnato un riconoscimento. I premi non ritirati personalmente dai Conduttori interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.

**MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)**

Denominazione	
Data di svolgimento	
Validità	
Organizzatore	

Si richiede di modificare l'art. ___ del presente RPG come segue:

Per i seguenti motivi:

Parere del Direttore di Gara:

Parere delle Commissioni:

**Visto, si approva
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari**

Si approva la modifica richiesta Ai sensi dell'art.11 del Regolamento di Funzionamento delle Attività Sportive ACI.