

## ORDINAMENTO TEST SLALOM 2025

Denominazione:  Data:   
 Organizzatore:  Lic. n°:   
 Legale Rappresentante:   
 Indirizzo:   
 Tel.:  Fax:  E-mail:

### PROGRAMMA

#### BRIEFING DIRETTORE DI GARA

1° turno: giorno  ore

presso

2° turno: giorno  ore

presso

#### ORARIO DI SVOLGIMENTO

giorno  ora inizio  ora fine

**durata massima 6 ore**

### **Art. 1 - UFFICIALI DI GARA**

	Cognome e Nome	Albo	Autom. Club	n° licenza
DIRETTORE DI GARA:				
SUPERVISORE (1):				
COMMISSARI DI PERCORSO ALBO AUTOMOBILE CLUB:				

(1) Ove nominato

### **Art. 2 - ASSICURAZIONE**

Il test deve essere coperto dalla polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso terzi stipulata secondo quanto previsto dall'Art. 124 del Decreto Legislativo n. 209 del 7 settembre 2005.

La copertura di detta polizza non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione stessa.

### **Art. 3 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI**

Sono ammessi a partecipare in qualità di Concorrenti e Conduuttori i titolari di licenza ACI Sport in corso di validità e la stessa deve essere adeguata alla vettura utilizzata secondo quanto previsto dall'Art. A6 dell'Appendice 1 al RSN.

### **Art. 4 - OBBLIGHI DEI CONDUTTORI**

I Conduuttori sono obbligati ad indossare l'abbigliamento protettivo costituito da tuta, sottotuta (maglia e pantalone), calze, guanti, scarpe e sottocasco omologato in conformità con le Norme FIA 8856-2000 o 8856-2018 e devono usare caschi omologati conformemente alle specifiche approvate dalla FIA.

Per tutti i Conduuttori, ad eccezione di quelli partecipanti con vetture dei Gruppi Energie Alternative ed Autostoriche (esclusi i Periodi J1, J2 e JR), è inoltre obbligatorio l'impiego di un sistema di ritenuta frontale della testa conforme alle Norme FIA 8858-2002 o 8858-2010; tale obbligo è comunque esteso anche ai Conduuttori che, indipendentemente dalla vettura impiegata, utilizzano cinture di sicurezza riportanti l'indicazione "For FHR use only" o similare.

I Conducenti delle vetture appartenenti ai Gruppi Kart Cross, E2 SS/TM SS ed E2 SC devono inoltre utilizzare caschi integrali la cui mentoniera sia parte della struttura, dotati di visiera.

Durante il ritorno alla partenza tutti i Conducenti, anche quelli delle vetture "chiuse", devono allacciare le cinture di sicurezza ed indossare l'abbigliamento protettivo; l'uso di casco e sottocasco è obbligatorio per tutte le vetture "aperte". Sono vietati i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (es. accelerazioni, derapate e manovre similari).

I Conducenti hanno l'obbligo di partecipare al briefing del Direttore di Gara indetto nel luogo e nell'orario indicato nel "programma".

### **Art. 5 - PERCORSO**

Il Test si svolge sul percorso

avente una lunghezza di Km .

**L'Organizzatore dichiara sotto la propria responsabilità:**

**che il test si svolgerà sullo stesso percorso dello Slalom denominato**

**e che il percorso sarà allestito in conformità alle prescrizioni indicate sul verbale di collaudo della suddetta gara rilasciato in data**

oppure

**che il test non sfrutta il percorso di uno Slalom esistente ma sarà effettuato su un percorso allestito in conformità alle prescrizioni indicate sullo specifico verbale di collaudo effettuato in data**

### **Art. 6 - ISCRIZIONI**

L'iscrizione dei Concorrenti in possesso di licenza italiana avviene tramite la propria "area riservata" del sito [www.acisport.it](http://www.acisport.it).

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conducenti, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo Nazionale, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

La tassa di iscrizione è di €  + IVA, comprensiva dei numeri.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

**Sono accettabili al massimo 30 partecipanti.**

La partecipazione ai test non iscritti in calendario è vietata, pena la sospensione della licenza per un minimo di 6 mesi.

### **Art. 7 - VETTURE AMMESSE**

Sono ammesse le vetture previste dall'art. 3 del Regolamento Tecnico Slalom.

### **Art. 8 - SVOLGIMENTO**

Durante il test le segnalazioni tra gli Ufficiali di Gara ed i Conducenti avvengono a mezzo delle bandiere conformemente alle prescrizioni dell'Allegato H al Codice Sportivo Internazionale:

La partenza è data da fermo, con vettura a motore acceso. Le vetture prendono il via ad almeno 30" di intervallo l'una dall'altra.

**E' assolutamente vietato il rilevamento dei tempi.**

Firma del Direttore di Gara (per accettazione e per presa visione del presente Ordinamento)

Firma del Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore

**Il provvedimento di approvazione del presente Ordinamento è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L. 241/90, qualora l'Organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'Art. 124 del codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e delle relative prove.**